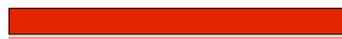




Quarter One, **Report**



Media Space Value, 36.199.338,00 €
Articles Nr., 630

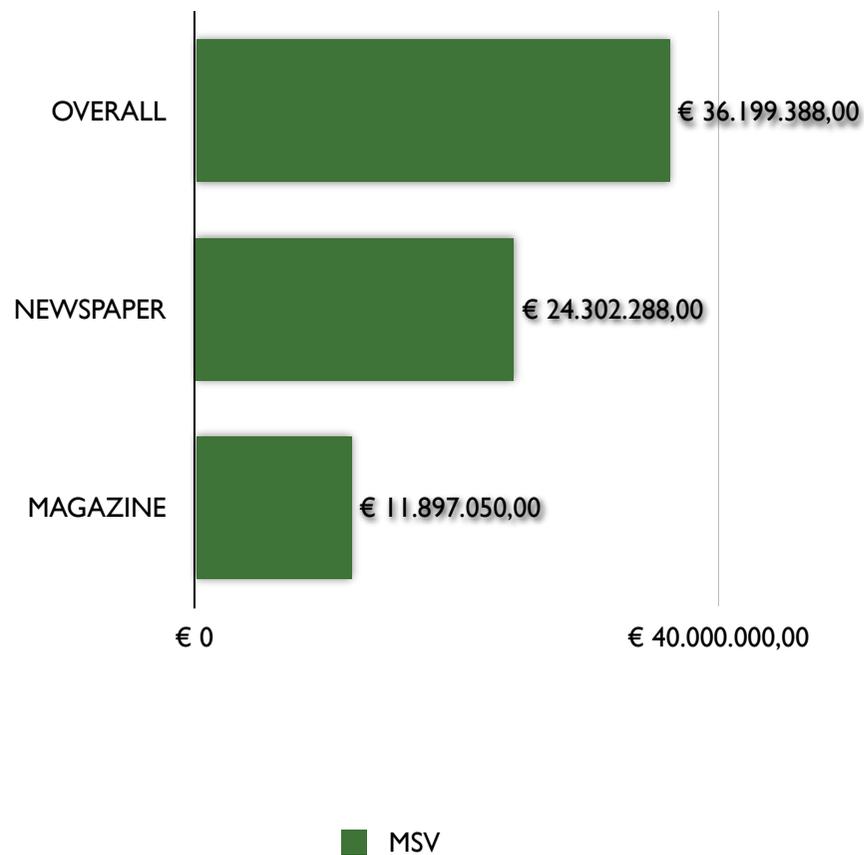


Quarter One, Overall view

MEDIA SPACE VALUE		€ 36.199.388,00	ARTICLES, NR., 630	Q1 NUMBERS	
NEWSPAPER		€ 24.302.288,00	ARTICLES NR., 397		
MAGAZINE		€ 11.897.050,00	ARTICLES NR., 233		B&W PHOTO: 123
					COLOUR PHOTO: 953
MODEL LINE CORPORATE		€ 25.399.988,00	ARTICLES, NR., 461		
NEWSPAPER		€ 19.607.276,00	ARTICLES, NR., 316		
MAGAZINE		€ 5.732.712,00	ARTICLES, NR., 145		OPENING PHOTO: 7%
					PAGES DOUBLE PHOTO: 6%
MODEL LINE XC60		€ 4.615.782,00	ARTICLES, NR., 60		OVERALL VIEW PHOTO: 32%
NEWSPAPER		€ 567.087,00	ARTICLES, NR., 14		FOREHEAD VIEW PHOTO: 5%
MAGAZINE		€ 4.048.695,00	ARTICLES, NR., 46		OUTLINE VIEW PHOTO: 7%
					3/4 VIEW PHOTO: 43%
MODEL LINE S60 CONCEPT		€ 6.243.568,00	ARTICLES, NR., 109		REAR VIEW PHOTO: 10%
NEWSPAPER		€ 4.127.925,00	ARTICLES, NR., 67		
MAGAZINE		€ 2.115.643,00	ARTICLES, NR., 42		VOLVO IN TITLE: 387
					VOLVO IN TEXT: 622
ARTICLES, NR			ARTICLES, NR., 630		VOLVO IN CAPTION: 180
NEWSPAPER			ARTICLES NR., 397		
MAGAZINE			ARTICLES NR., 233		SIGNED ARTICLES: 229
SECTOR		€ 33.282.561,00	ARTICLES, NR., 575		
EXTRA SECTOR		€ 2.916.777,00	ARTICLES, NR., 55		
COVER		NR. 7			
COVER RECALL		NR. 9			
COLUMNS		NR. 781			
PAGES		NR. 814			
PHOTO		NR. 1076			

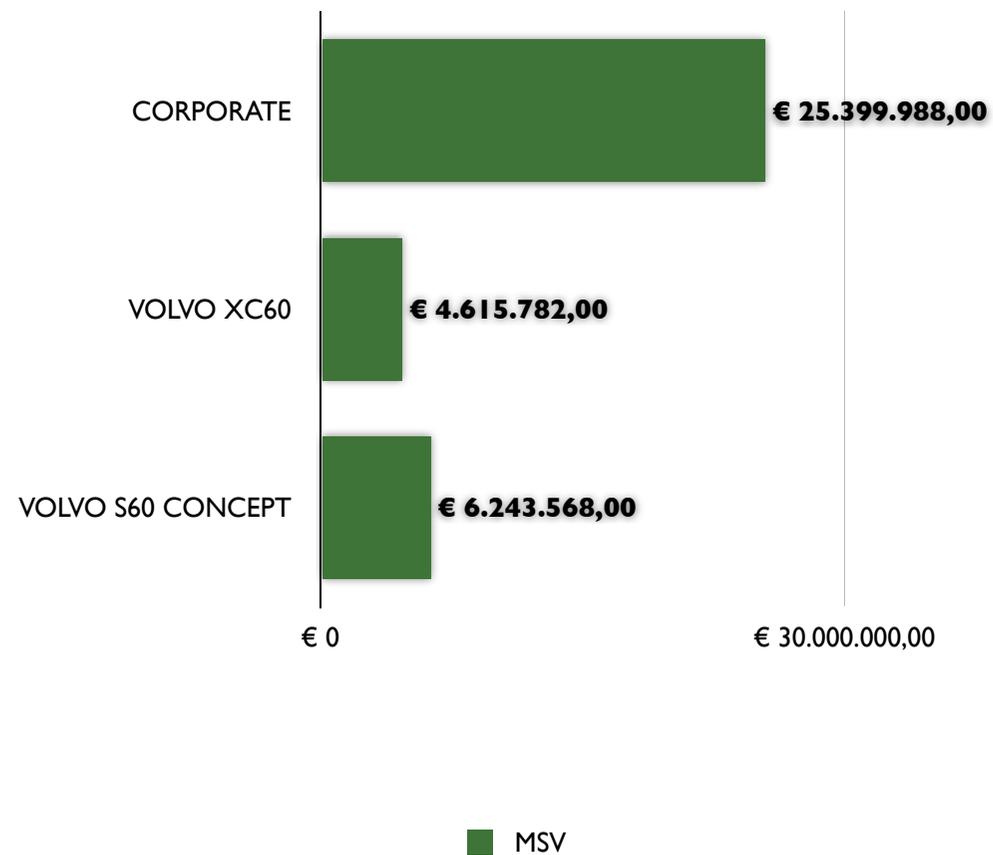


Quarter One, **Media Space Value**



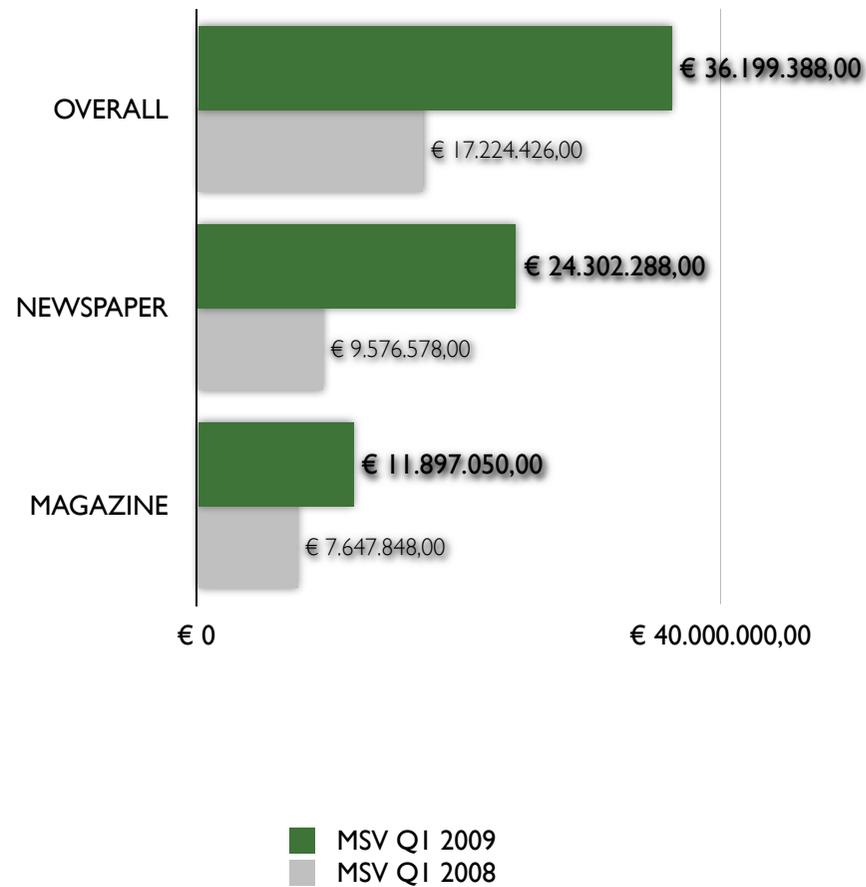


Quarter One, **Media Space Value, Model Line**



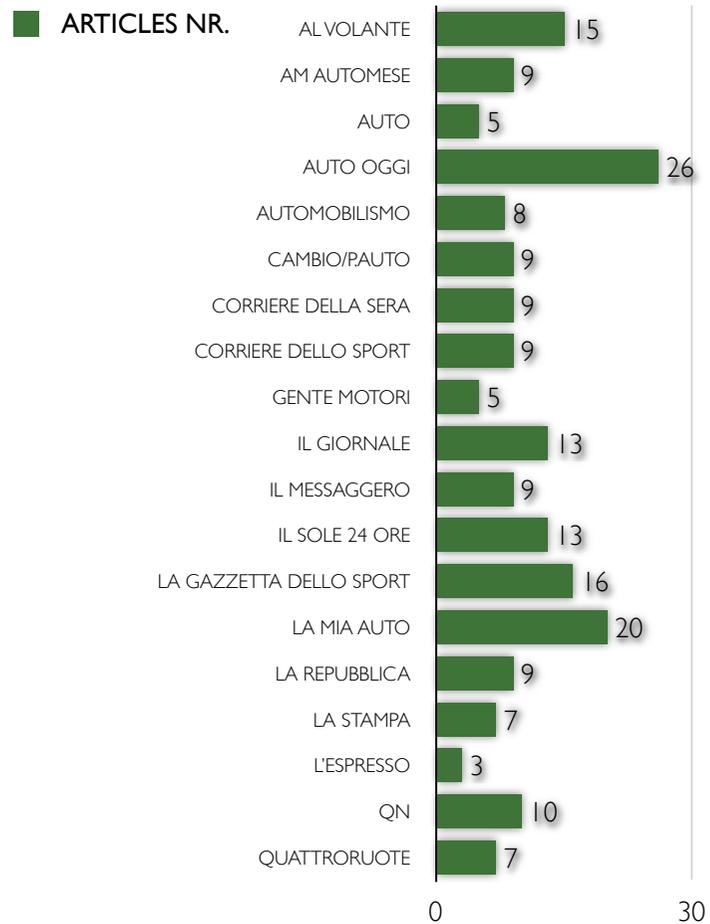
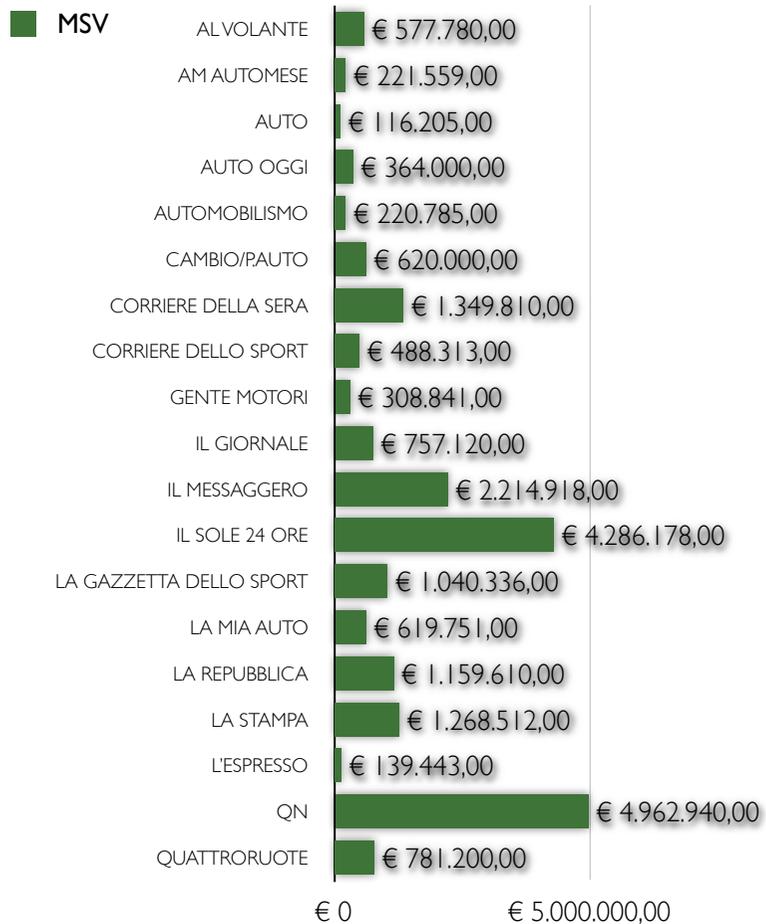


Quarter One, Media Space Value Q1-09 vs Q1-08



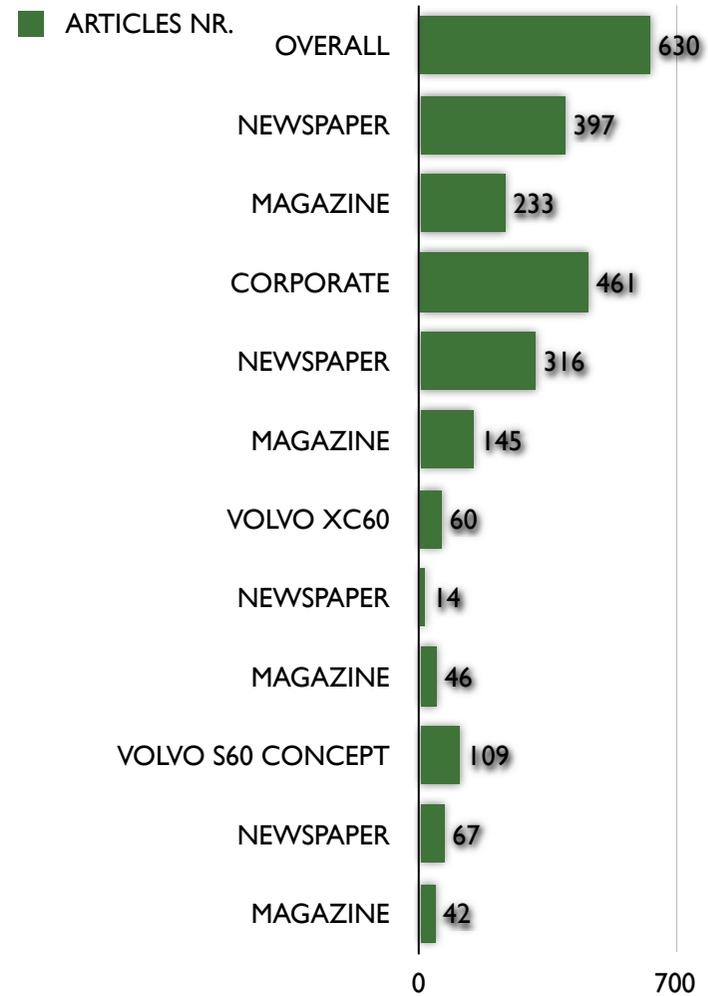
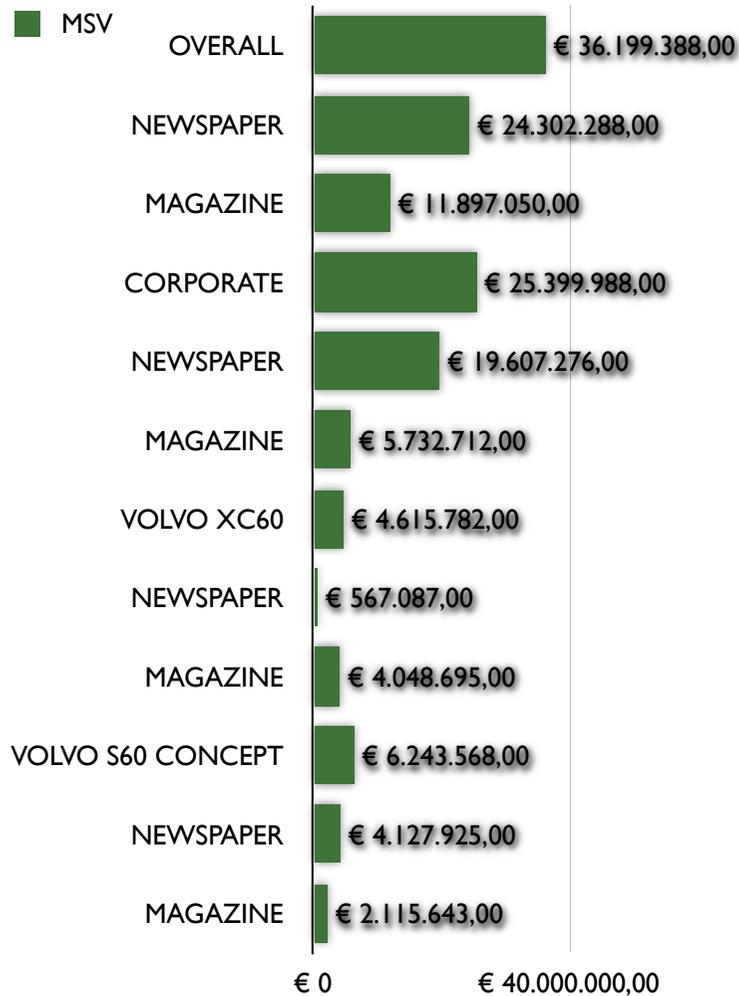


Quarter One, Media Space Value, Major Headings



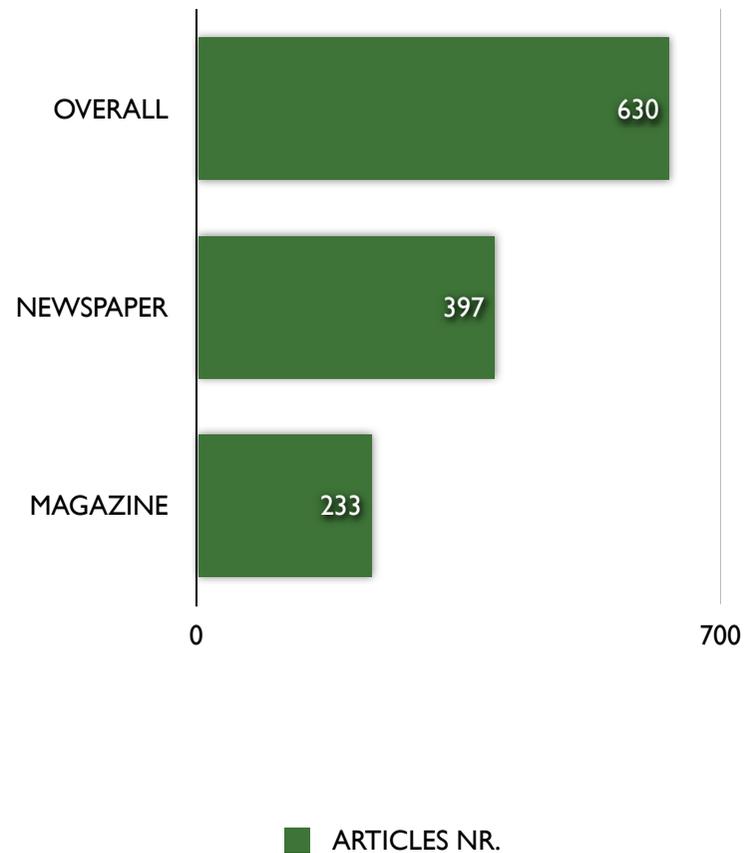


Quarter One, Media Space Value, Value&Articles nr. by Line



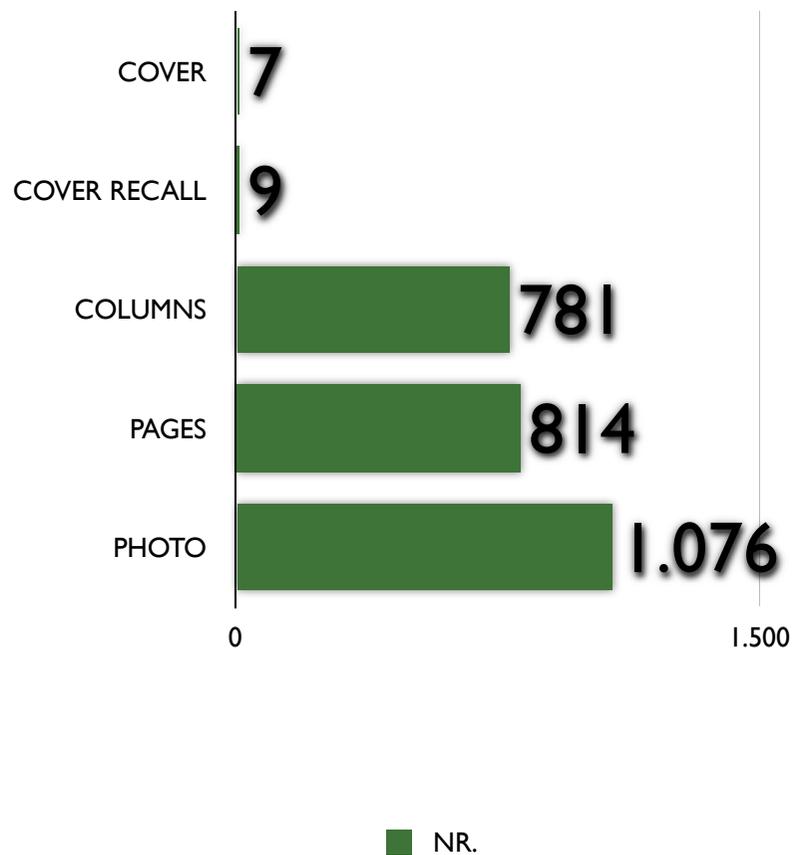


Quarter One, **Articles Number**



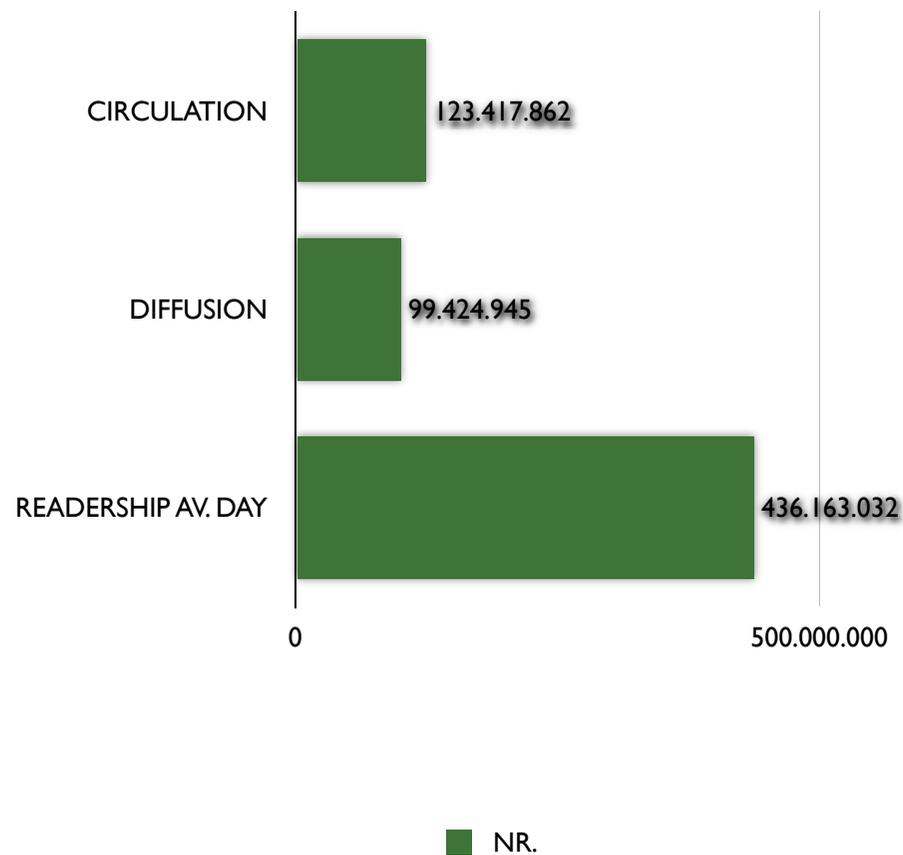


Quarter One, **Snapshot**





Quarter One, **ReaderShip Average Day & Co.**





Quarter One, **The Edicola**

“Editio Minor”



Quarter One,
The Edicola

"Editio Minor"

Note

Per una agevole consultazione dell'archivio si consiglia di utilizzare la funzione di ricerca attiva dalla home page 2009.

Sono presenti sei campi:

"DATE"
"QUARTER"
"HEADING"
"MODEL"
"SUBJECT"
"ITEM"

In particolare quest'ultimo ("ITEM") permette al lettore di raggiungere immediatamente l'articolo oggetto di interesse. Basterà inserire il numero "ID: XXXX" riportato in ogni pagina di questa The Edicola "Editio Minor" per visualizzare il servizio desiderato. Attraverso le miniature rappresentate selezionare la pagina che si vuole leggere.

In presenza di articoli con alto numero di foliazione ed in concomitanza con la presenza di altri soggetti trattati la posizione dedicata a Volvo è sottolineata da una striscia di evidenza rossa. Buona lettura





Quarter One, **Yacht Capital**



Volvo Auto Italia - Public Relations

http://www.engineerreview.com/volvo%5Fonline/report/2009/heading.php?id=3205

VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations

YACHT CAPITAL

FEBRUARY.2009
ID: 3205

example

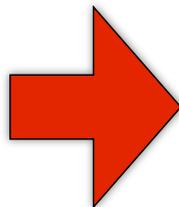
QUARTER 1 QUARTER 3 QUARTER 4 OVERALL CORPORATE XC60 S60 CLIPPING ANALYSIS MANAGEMENT



Quarter One, **Al Volante (VOLVO S60 Concept)**

AL VOLANTE

volvo's articles



MARCH.2009
ID: 2967



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

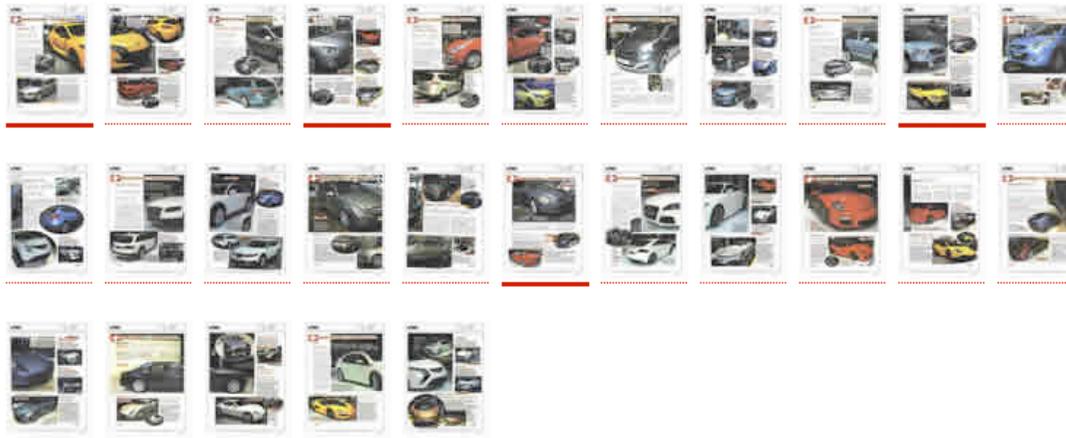
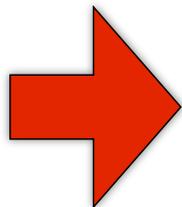


Quarter One, **Al Volante (VOLVO Corp. - GENEVA M.S.)**

AL VOLANTE

volvo's articles

APRIL 2009
ID: 3243



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

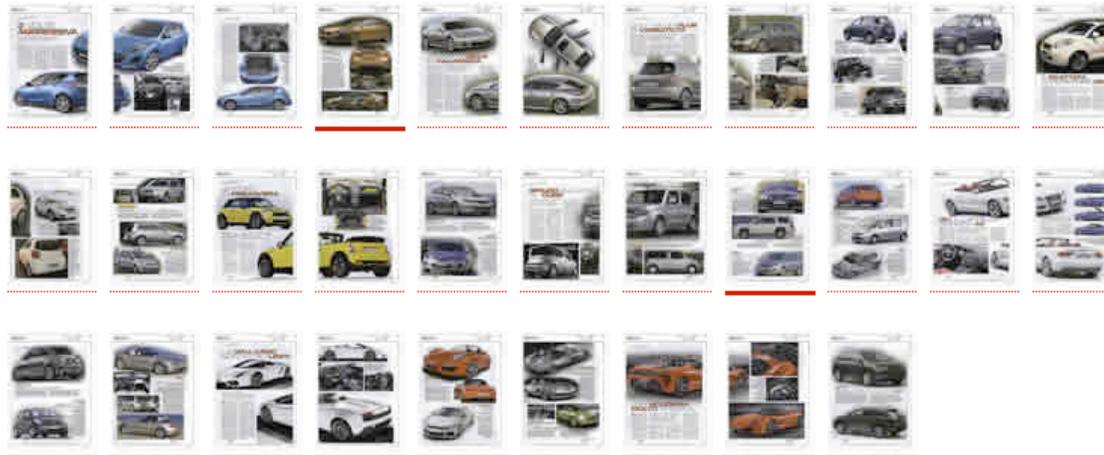
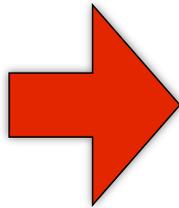


Quarter One, **AM Automese (VOLVO S60 Concept)**

AM AUTOMESE

volvo's articles

JANUARY.2009
ID: 2733

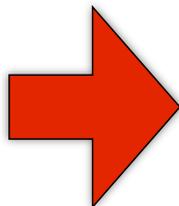


[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



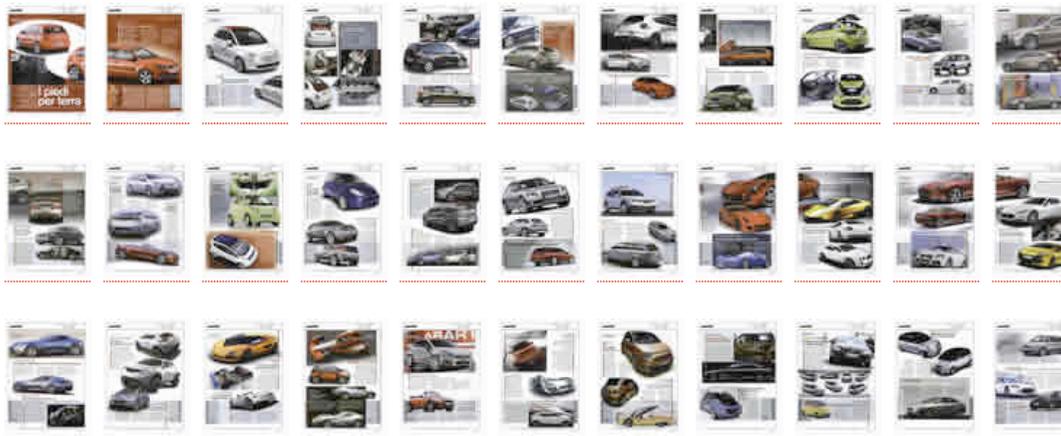
Quarter One, **Auto (VOLVO DRIVE Range)**



AUTO

volvo's articles

APRIL 2009
ID: 3244



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

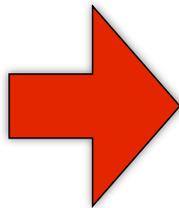
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Auto&Design (VOLVO S60 Concept)**

AUTO E DESIGN

volvo's articles



FEBRUARY, 2009
ID: 3035



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

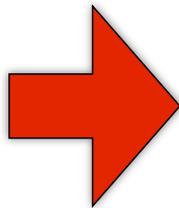


Quarter One, **Auto Oggi (VOLVO S60 Concept)**

AUTO OGGI

volvo's articles

28/01/2009
ID: 2812



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

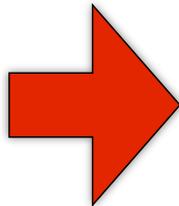


Quarter One, **Auto Oggi (VOLVO S60 Concept)**

AUTO OGGI

volvo's articles

07/01/2009
ID: 3230



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

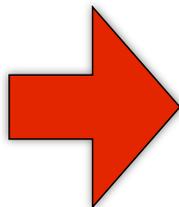


Quarter One, **AutoPiù (VOLVO S60 Concept)**

AUTO PIU'

volvo's articles

FEBRUARY.2009
ID: 3040



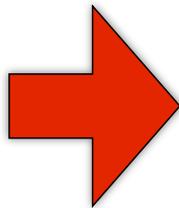
[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **AutoCapital (VOLVO S60 Concept)**

AUTOCAPITAL



volvo's articles

FEBRUARY, 2009
ID: 3181



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

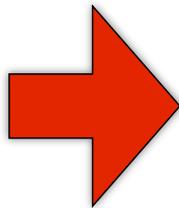


Quarter One, **Autocar** (VOLVO XC60)

AUTOCAR

volvo's articles

JANUARY.2009
ID: 2736



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

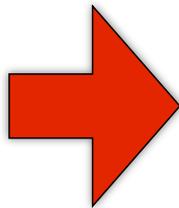


Quarter One, **Autocar (VOLVO XC60)**

AUTOCAR

volvo's articles

MARCH.2009
ID: 3326



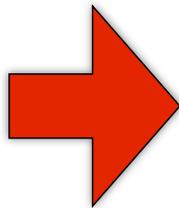
- INDEX
- QUARTER 1
- QUARTER 2
- QUARTER 3
- QUARTER 4
- OVERALL 2009
- CORPORATE
- XC60
- S60
- MANAGEMENT
- CLIPPING ANALYSIS
- REFERENCE BOOK
- SCHOOL REPORT
- HANDBOOK
- ARCHIVE
- BOOK PRINT



Quarter One, **Automobilismo (VOLVO S60 Concept)**

AUTOMOBILISMO

volvo's articles



MARCH, 2009
ID: 2970



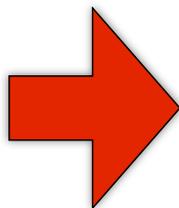
[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Automobilismo (VOLVO S80)**

AUTOMOBILISMO



volvo's articles

APRIL, 2009
ID: 3249



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

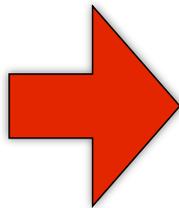


Quarter One, **AutoRuote 4x4 (VOLVO XC60)**

AUTORUOTE 4X4

volvo's articles

MARCH.2009
ID: 3216



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

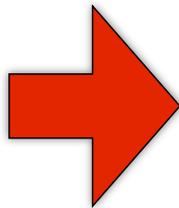
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Car VOLVO S60 Concept**)

CAR

volvo's articles



FEBRUARY.2009
ID: 3191



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

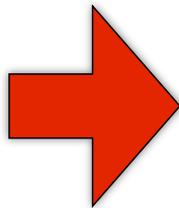


Quarter One, **Car (VOLVO XC60)**

CAR

volvo's articles

MARCH.2009
ID: 3218



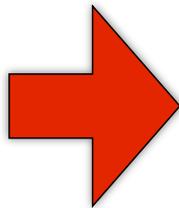
[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Casa&Giardino (VOLVO S60 Concept)**

CASA&GIARDINO



volvo's articles

MARCH.2009
ID: 3053



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

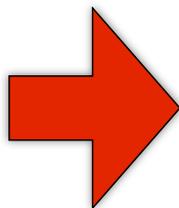
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Corriere della Sera, Motori (VOLVO XC60)**

CORRIERE DELLA SERA, MOTORI

volvo's articles



01/02/2009
ID: 3006



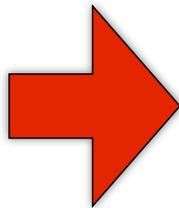
[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Corriere della Sera, Motori (VOLVO XC60)**

CORRIERE DELLA SERA, MOTORI



volvo's articles

FEBRUARY, 2009
ID: 3151



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

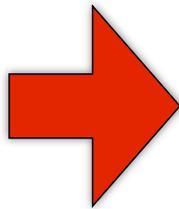
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Corriere dello Sport (VOLVO S80)**

CORRIERE DELLO SPORT

volvo's articles



14/03/2009
ID: 3270



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

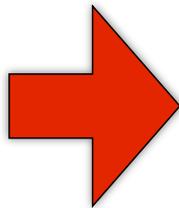


Quarter One, **Cortina Auto (VOLVO XC60)**

CORTINA AUTO

volvo's articles

JANUARY 2009
ID: 2948



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)

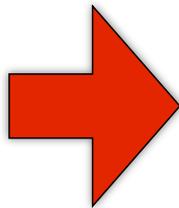


Quarter One, **DiPiù (VOLVO S60 Concept)**

DI PIU'

volvo's articles

MARCH.2009
ID: 3297



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

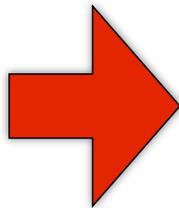
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Gente Motori (VOLVO XC60)**

GENTE MOTORI

volvo's articles



FEBRUARY, 2009
ID: 2936



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

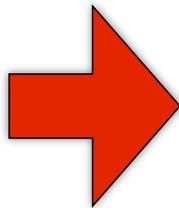
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Il Giornale (VOLVO S60 Concept)**

IL GIORNALE

volvo's articles



30/01/2009
ID: 2929



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

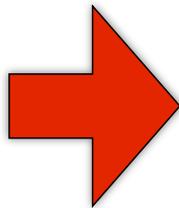
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Il Giornale, Motori (VOLVO S60 Concept)**

IL GIORNALE, MOTORI

volvo's articles



05/03/2009
ID: 3310



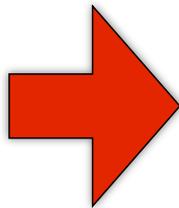
[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Il Mattino (VOLVO S80)**

IL MATTINO



volvo's articles

14/03/2009
ID: 3273



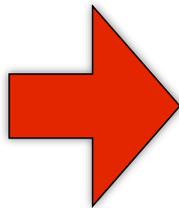
[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Il Sole 24 Ore (VOLVO S60 Concept)**

IL SOLE 24 ORE



volvo's articles

12/01/2009
ID: 2773



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

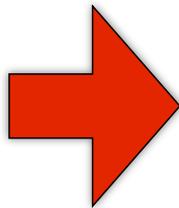
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Jack (VOLVO XC60)**

JACK

volvo's articles



FEBRUARY.2009
ID: 2937



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

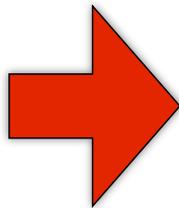
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **L'Espresso (VOLVO S60 Concept)**

L'ESPRESSO

volvo's articles



15/01/2009
ID: 2784



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

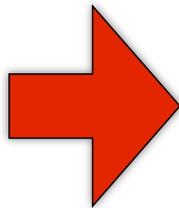
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **La Mia Auto (VOLVO S60 Concept)**

LA MIA AUTO

volvo's articles



FEBRUARY, 2009
ID: 2938



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

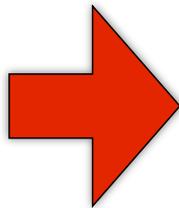
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **La Mia Auto 4x4 (VOLVO XC60)**

LA MIA AUTO 4X4

volvo's articles



JANUARY.2009
ID: 2740



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

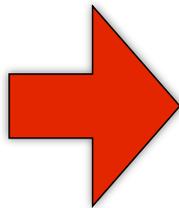
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **La Repubblica (VOLVO S60 Concept)**

LA REPUBBLICA

volvo's articles



05/01/2009
ID: 2756



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

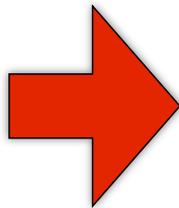
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **La Stampa (VOLVO S80)**

LA STAMPA

volvo's articles



15/03/2009
ID: 3268



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

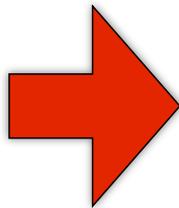
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Panorama (VOLVO DRIVE Range)**

PANORAMA

volvo's articles



12/02/2009
ID: 2961



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

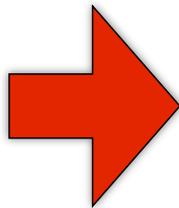
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **QN - Quotidiano Nazionale (VOLVO S60 Concept)**

QN MOTORI

volvo's articles



17/01/2009
ID: 2788



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

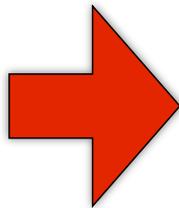
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Quattroruote (VOLVO S60 Concept)**

QUATTRORUOTE

volvo's articles



FEBRUARY.2009
ID: 2836



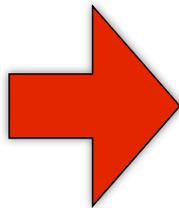
[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Verve (VOLVO S60 Concept)**

VERVE



volvo's articles

FEBRUARY, 2009
ID: 3204



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

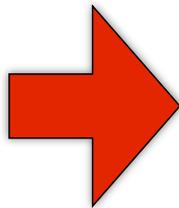
[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Quarter One, **Yacht Capital (VOLVO XC60)**

YACHT CAPITAL

volvo's articles



DECEMBER. 2008
ID: 2854



[INDEX](#) [QUARTER 1](#) [QUARTER 2](#) [QUARTER 3](#) [QUARTER 4](#) [OVERALL 2009](#) [CORPORATE](#) [XC60](#) [S60](#)

[MANAGEMENT](#) [CLIPPING ANALYSIS](#) [REFERENCE BOOK](#) [SCHOOL REPORT](#) [HANDBOOK](#) [ARCHIVE](#) [BOOK PRINT](#)



Per consultare The Edicola:

www.engineerreview.com/volvo_online/report/2009/