



Quarter Four, **Report**

Media Space Value, 37.064.184,00 €
Articles Nr., 747

Quarter Four, **Overall view**

MEDIA SPACE VALUE		ARTICLES, NR., 747 (100%, overall)	Q4 NUMBERS
NEWSPAPER	€ 29.304.532	ARTICLES NR., 557, (74,57%, overall)	
MAGAZINE	€ 7.759.652	ARTICLES NR., 190, (25,44%, overall)	B&W PHOTO: 320
			COLOUR PHOTO: 1.401
MODEL LINE CORPORATE		ARTICLES, NR., 639, (85,55%, on overall)	
NEWSPAPER	€ 25.963.203	ARTICLES, NR., 500, (78,25%, on Corporate)	
MAGAZINE	€ 5.610.156	ARTICLES, NR., 139, (21,76%, on Corporate)	OPENING PHOTO: 3,9%
			PAGES DOUBLE PHOTO: 2,79%
MODEL LINE XC60		ARTICLES, NR., 34, (4,56%, on overall)	OVERALL VIEW PHOTO: 60,65%
NEWSPAPER	€ 229.512	ARTICLES, NR., 9, (26,48%, on XC60)	FOREHEAD VIEW PHOTO: 1,78%
MAGAZINE	€ 1.479.376	ARTICLES, NR., 25, (75,33%, on XC60)	OUTLINEVIEW PHOTO: 9,22%
			3/4 VIEW PHOTO: 39,37%
MODEL LINE S60 CONCEPT		ARTICLES, NR., 74, (9,91%, on overall)	REAR VIEW PHOTO: 10,02%
NEWSPAPER	€ 3.111.817	ARTICLES, NR., 48, (64,87%, on S60 Concept)	
MAGAZINE	€ 670.120	ARTICLES, NR., 26, (35,14%, on S60 Concept)	VOLVO IN TITLE: 524
			VOLVO IN TEXT: 741
ARTICLES, NR		ARTICLES, NR., 747, (100%, overall)	VOLVO IN CAPTION: 197
NEWSPAPER		ARTICLES NR., 557, (74,57%, overall)	
MAGAZINE		ARTICLES NR., 190, (25,44%, overall)	SIGNED ARTICLES: 222
SECTOR	€ 33.291.326	ARTICLES, NR., 622, (83,27%, overall)	
EXTRA SECTOR	€ 3.772.858	ARTICLES, NR., 125, (16,74%, overall)	
COVER	NR. 2		
COVER RECALL	NR. 6		
COLUMNS	NR. 1.240		
PAGES	NR. 684		
PHOTO	NR. 1.721		



Quarter Four, **Management Summary**

Quarter Four. L'incremento del MediaSpaceValue è stato determinato dalla pubblicazione di un grande numero di articoli relativi alla vendita da parte di Ford alla cinese **Geely**.

Altrettanto interesse ha suscitato la notizia della costituzione di un team italiano per la prossima **Volvo Ocean Race**. I nomi delle persone, Elkan e Soldini, sono stati gli elementi più citati negli articoli, spesso nei titoli e nei sommari. In congruo numero di occasioni abbinati al titolo della regata, Volvo Ocean Race per esteso o nelle forme "Volvo Race" oppure "Ocean Race" con richiami nelle didascalie delle foto, quando pubblicate. A proposito di queste ultime può essere utile rimarcare l'esiguo numero - riferito ai quotidiani - di foto della regata conclusasi nel 2009. Diversamente la Ocean Race ha ottenuto grande presenza fotografica nelle pagine dei mensili, in particolare quelli dedicati alla vela.

Entrambi gli argomenti hanno avuta grande eco sui quotidiani ad elevata tiratura ed alto prezzo di listino, quelli primari a diffusione nazionale come La Repubblica, La Gazzetta dello Sport, Il Sole 24 Ore contribuendo così in modo determinante al conseguimento del risultato economico raggiunto nel Quarter 4.

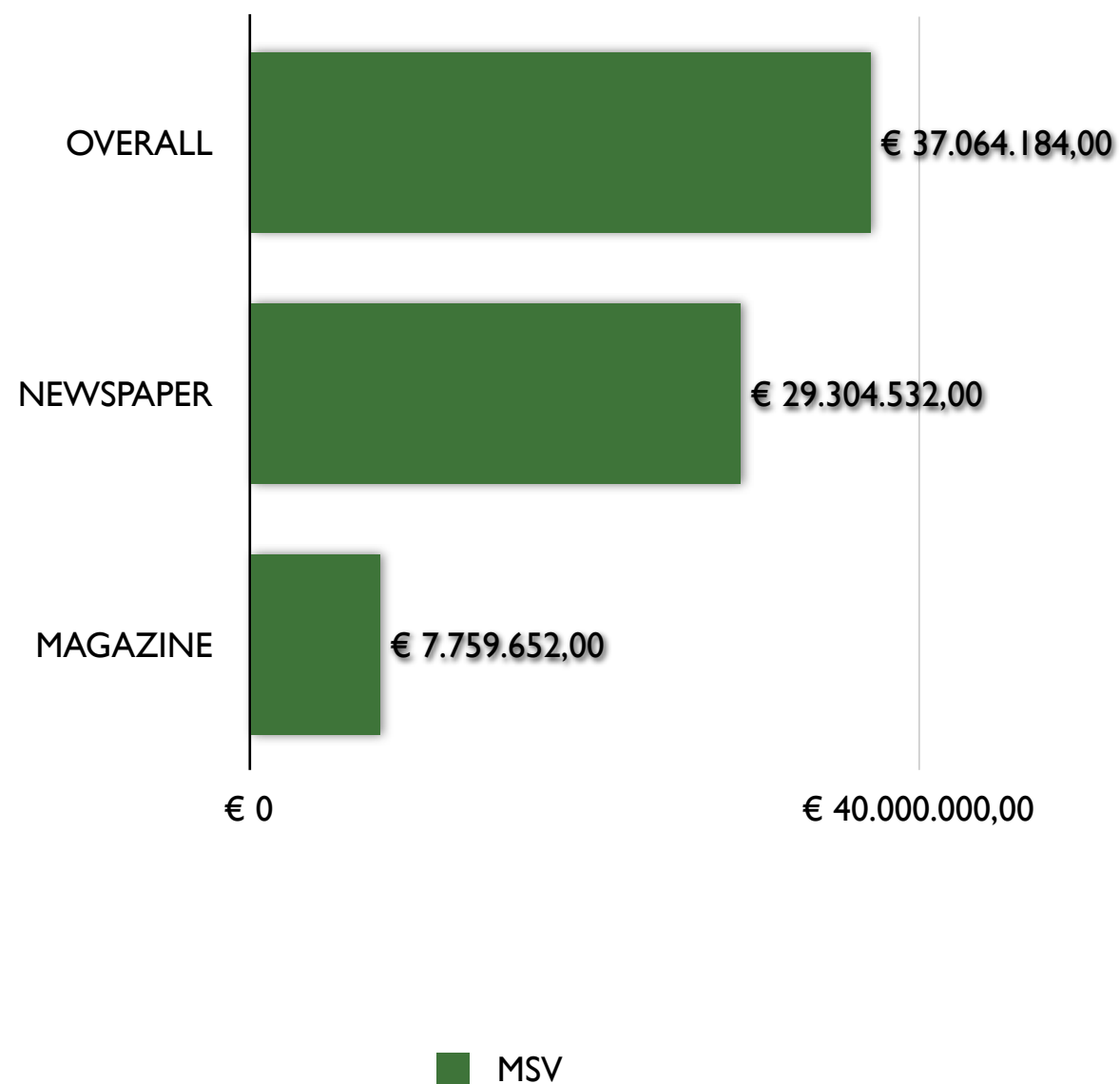
La diffusione delle foto ufficiali della nuova **S60** è stata sottolineata con l'evidenza tradizionalmente riservata ai nuovi modelli Volvo. Nel caso della berlina intermedia ha assunto un importante rilievo la disponibilità del sistema "Pedestrian Detection".

Analogamente il test drive nazionale per il lancio della **C30** e della **C70 Convertible** FaceLift ha ottenuto ampi spazi in entrambe le tipologie di giornali. Gli aspetti relativi al design, alla qualità delle emissioni ed al prezzo di base (per la C30) sono stati gli argomenti trattati con più frequenza. La C30 ha suscitato un interesse, e di conseguenza maggiori spazi, più importante rispetto alla C70 Convertible. Il restyling della C30 è stato altresì lo spunto di partenza per la citazione, nella quasi totalità degli articoli, delle versioni DRIVE e, successivamente, di quella elettrica. Altrettanto citato l'intervento di **Michele Crisci** relativo alla posizione di Volvo Italia sul mercato italiano.

E' proseguita con intensità rilevante la pubblicazione della notizia relativa al test drive italiano per il lancio delle versioni **Polar**. Negli articoli, tanto sui quotidiani che sugli specializzati è stato dato rilievo al valore del marchio. Relativamente al prodotto l'accento è stata posta sul vantaggioso rapporto "value-for-money".

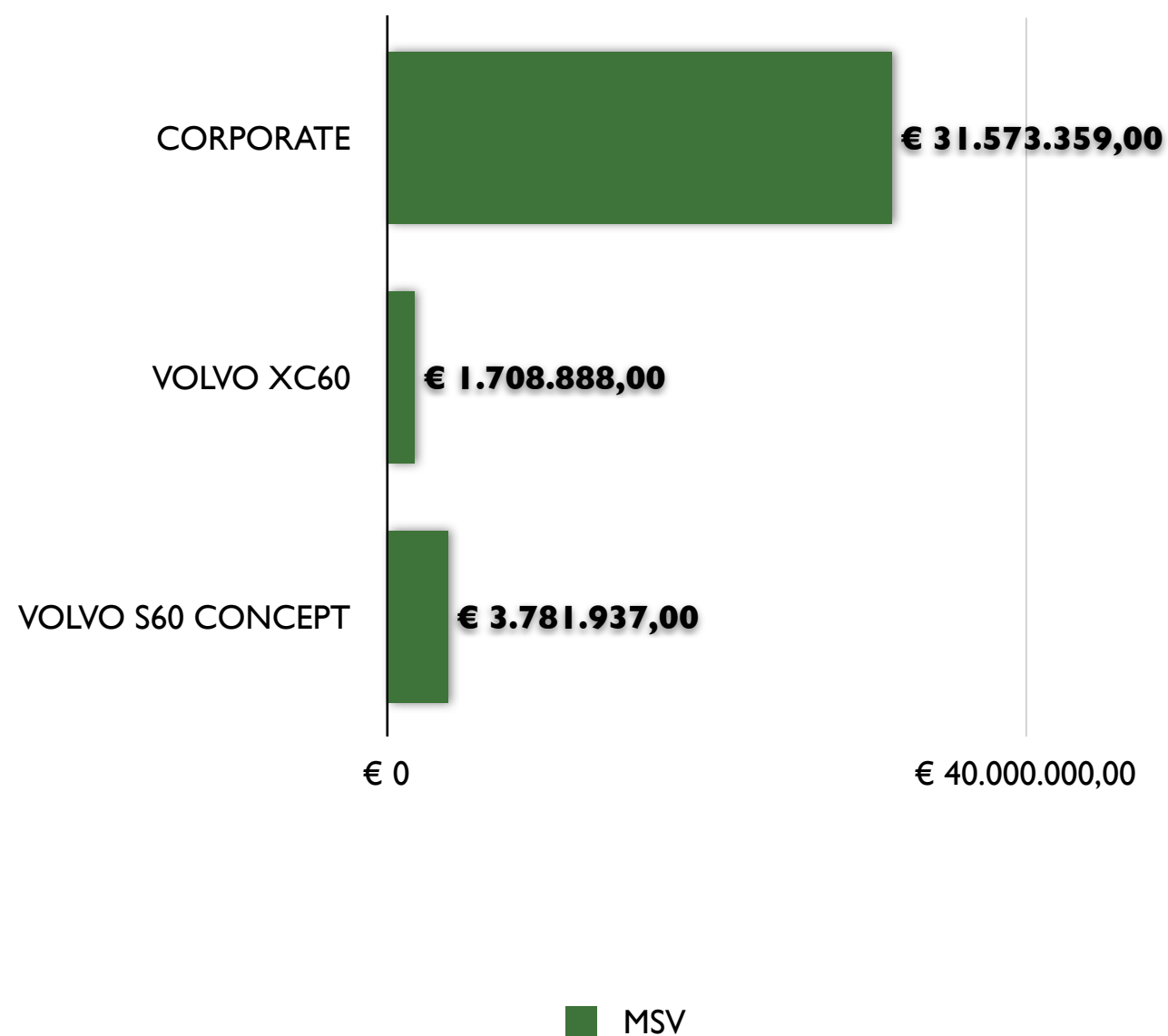


Quarter Four, **Media Space Value**



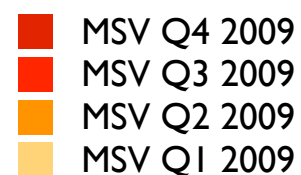
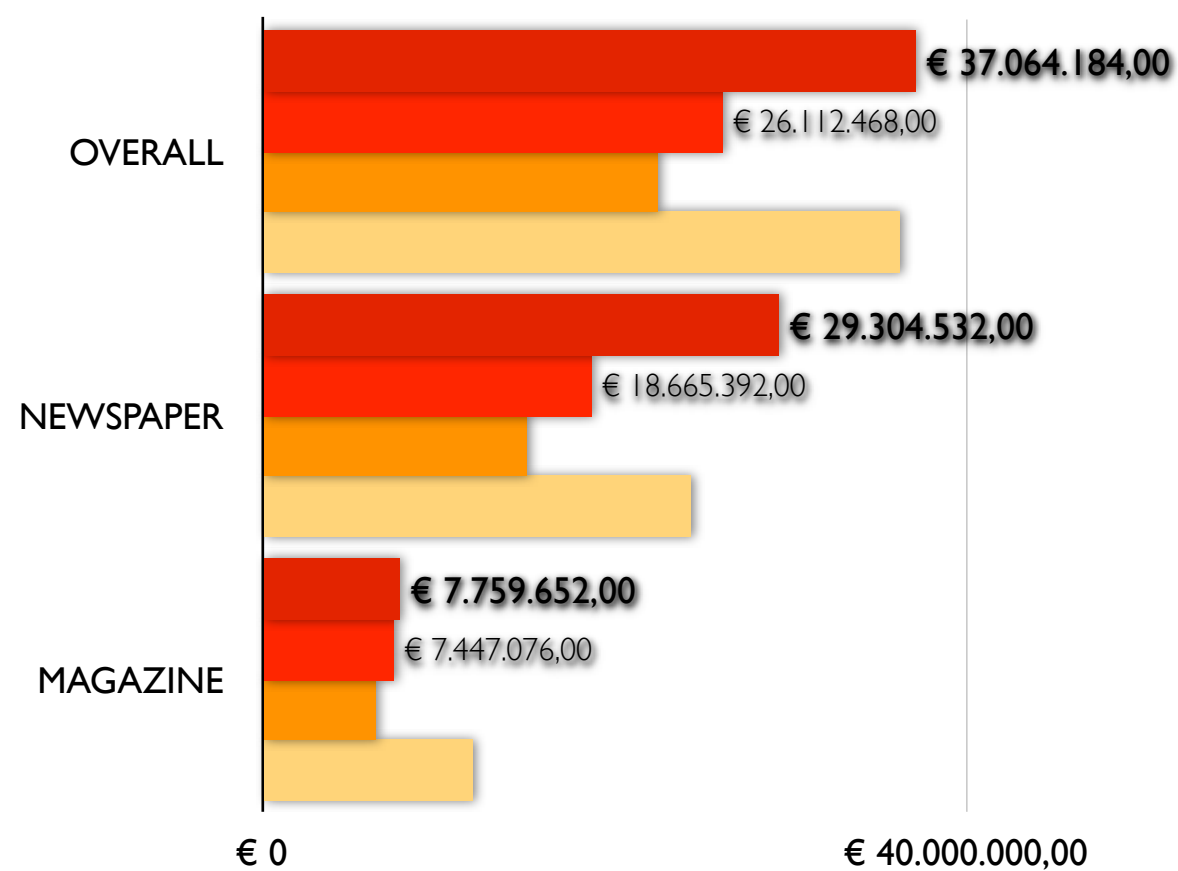


Quarter Four, **Media Space Value, Model Line**



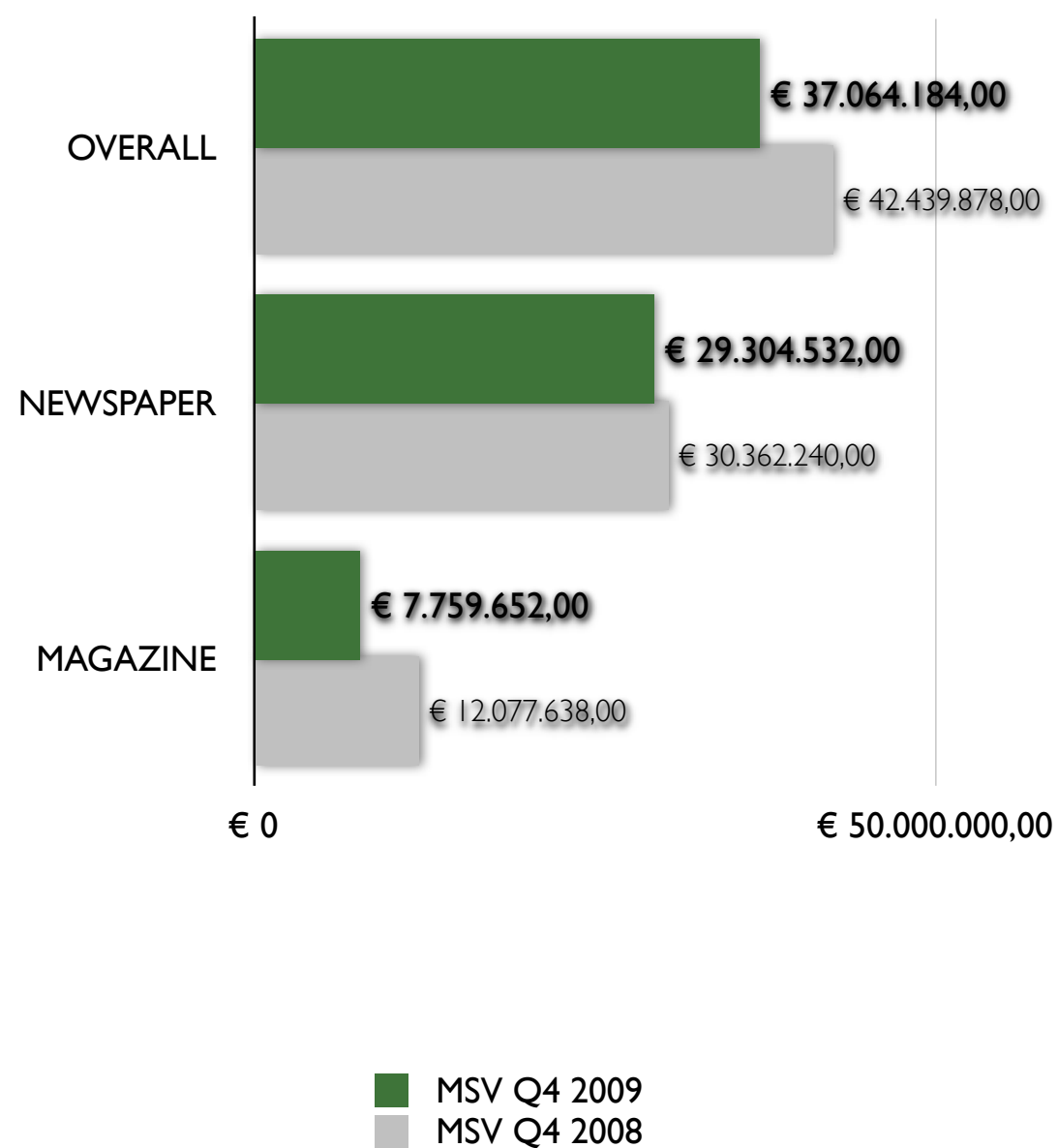


Quarter Four, **Media Space Value Q4-09 vs Q1:Q3-09**



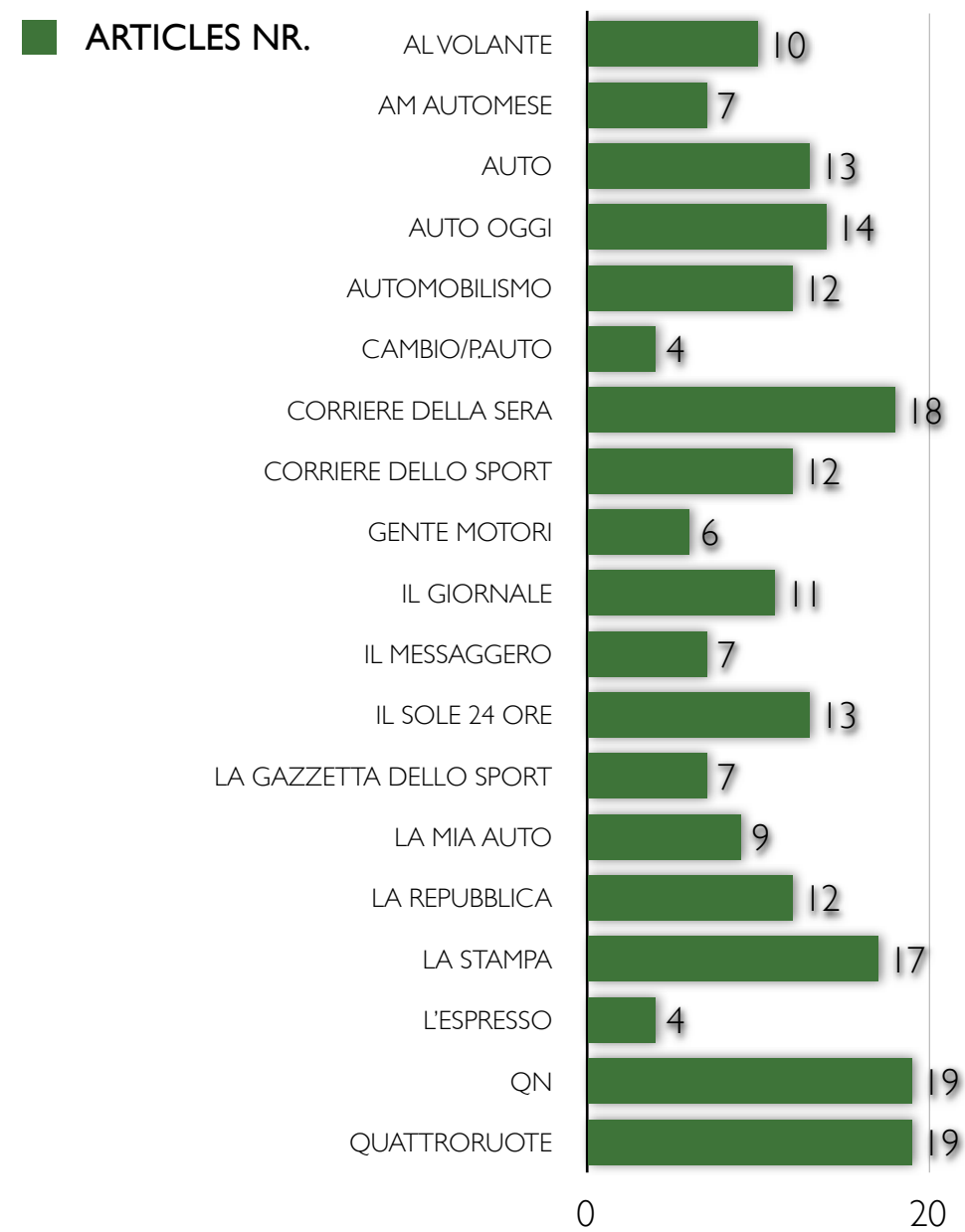
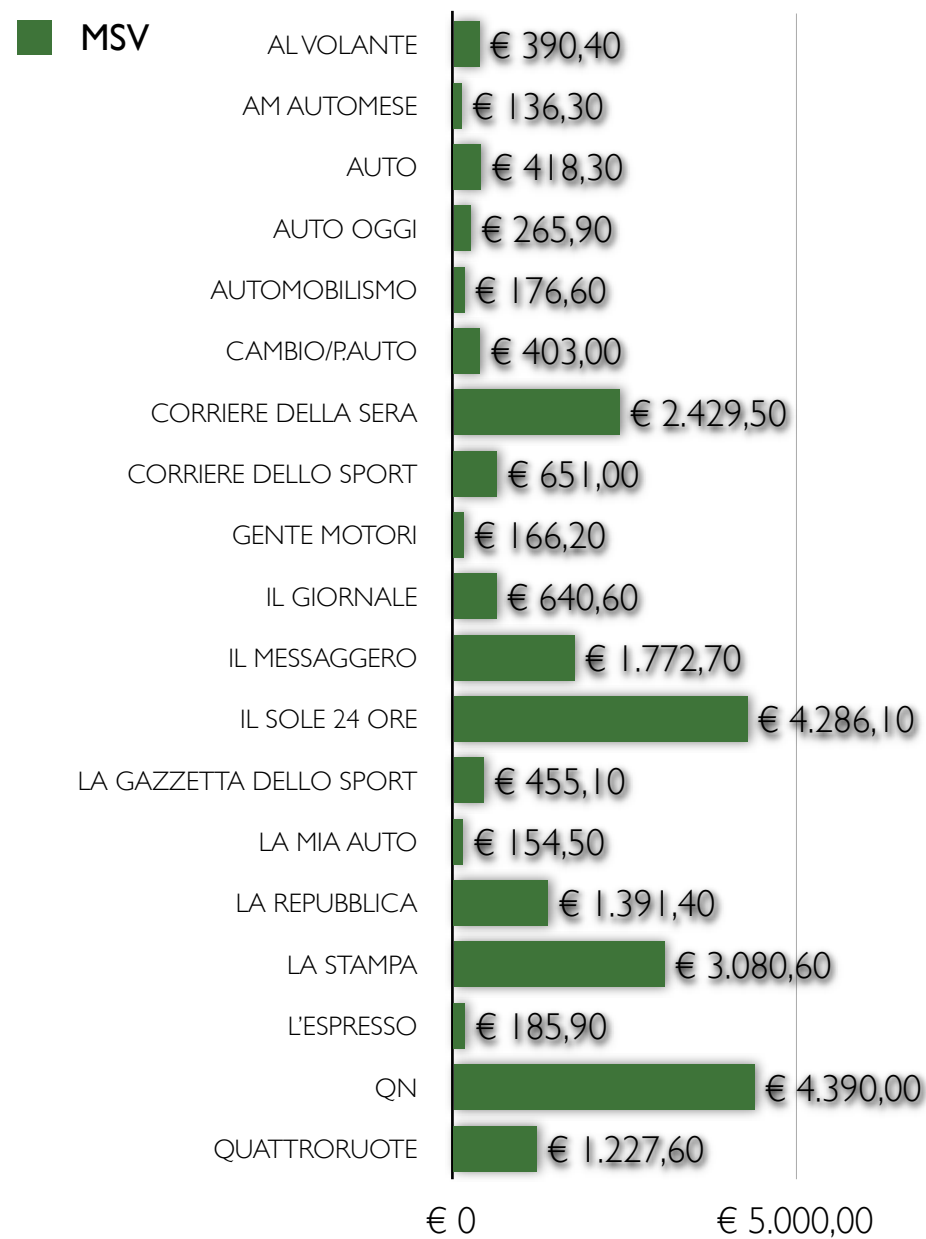


Quarter Four, **Media Space Value Q4-09 vs Q4-08**



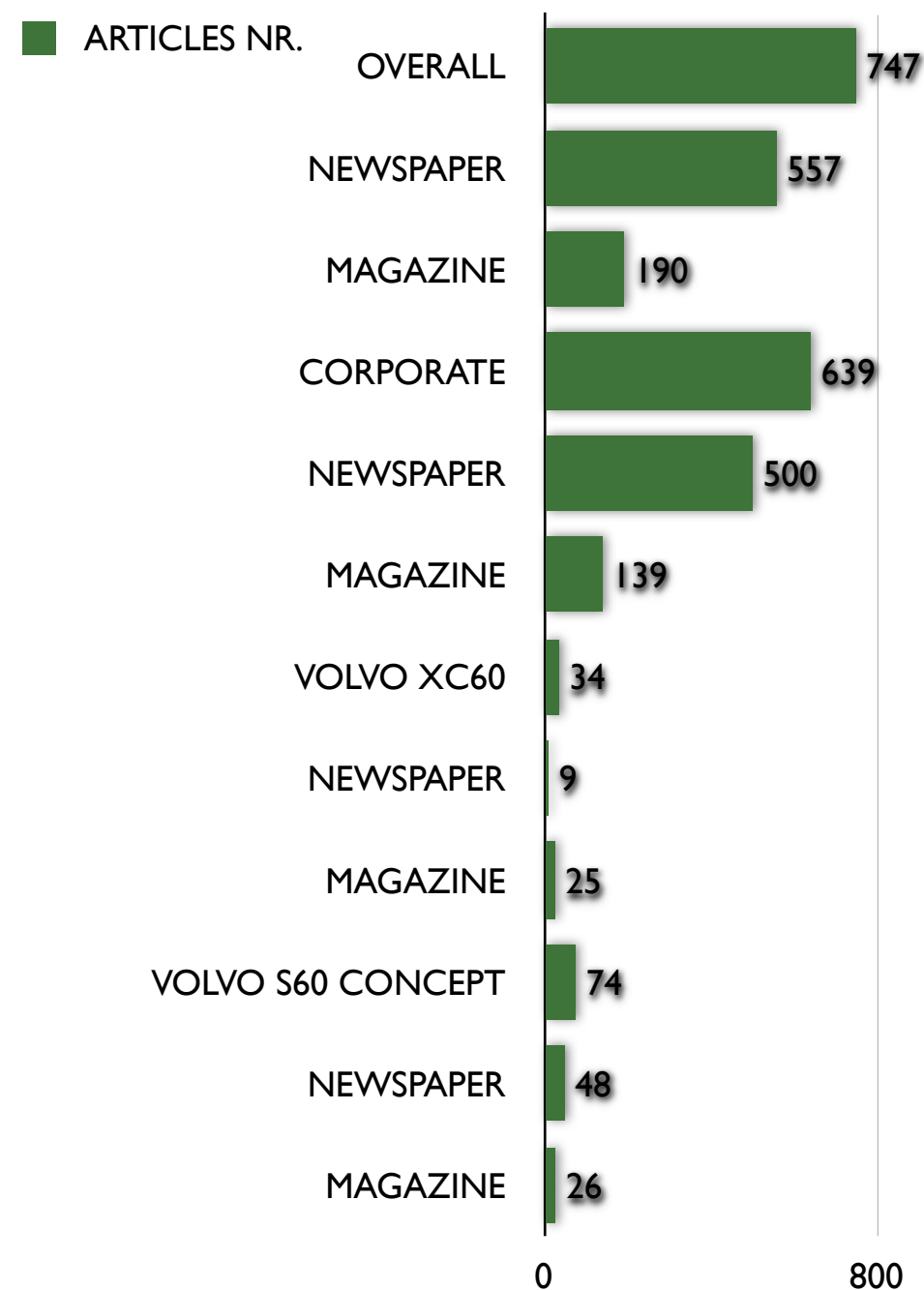
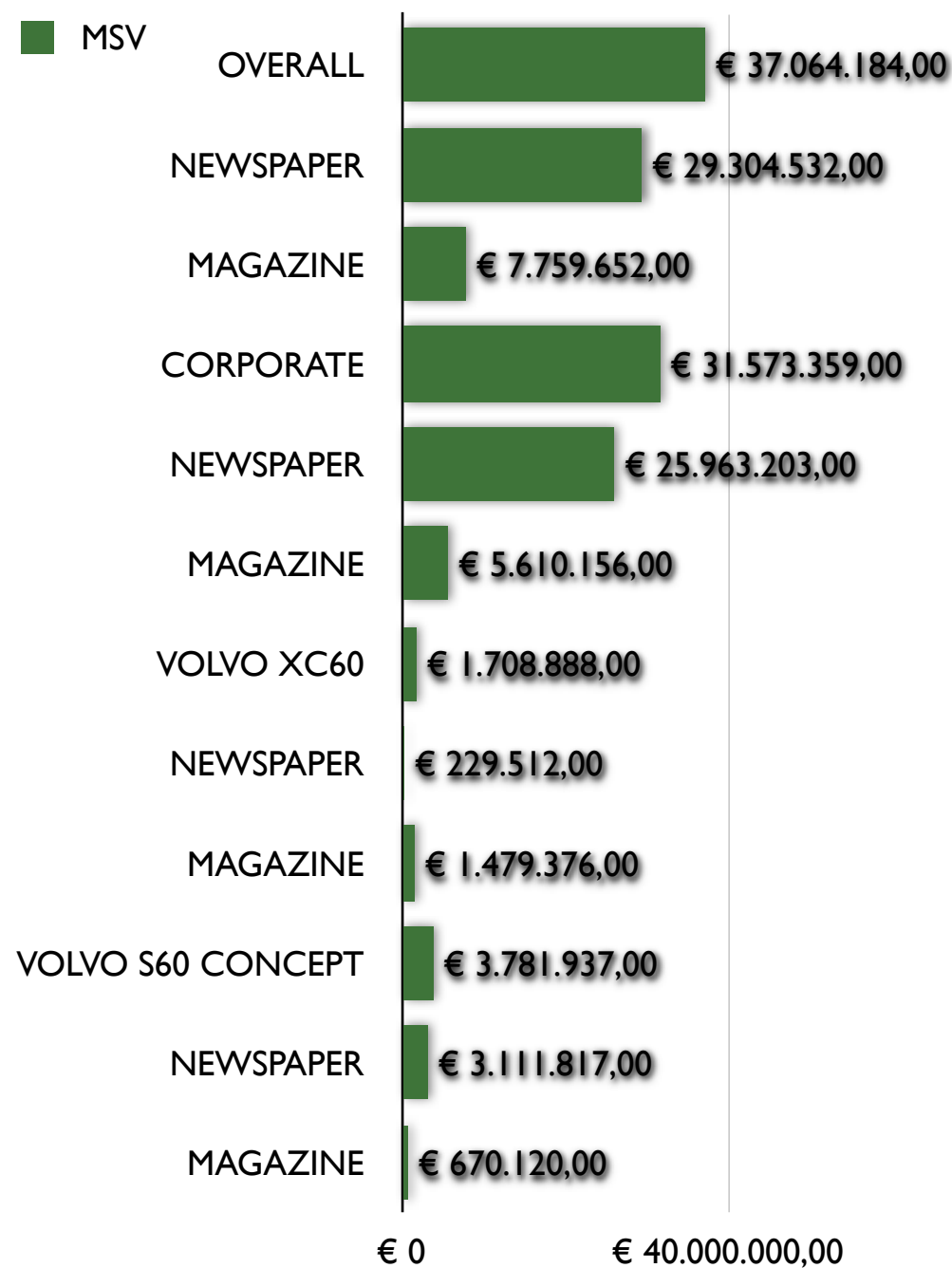


Quarter Four, **Media Space Value, Major Headings**



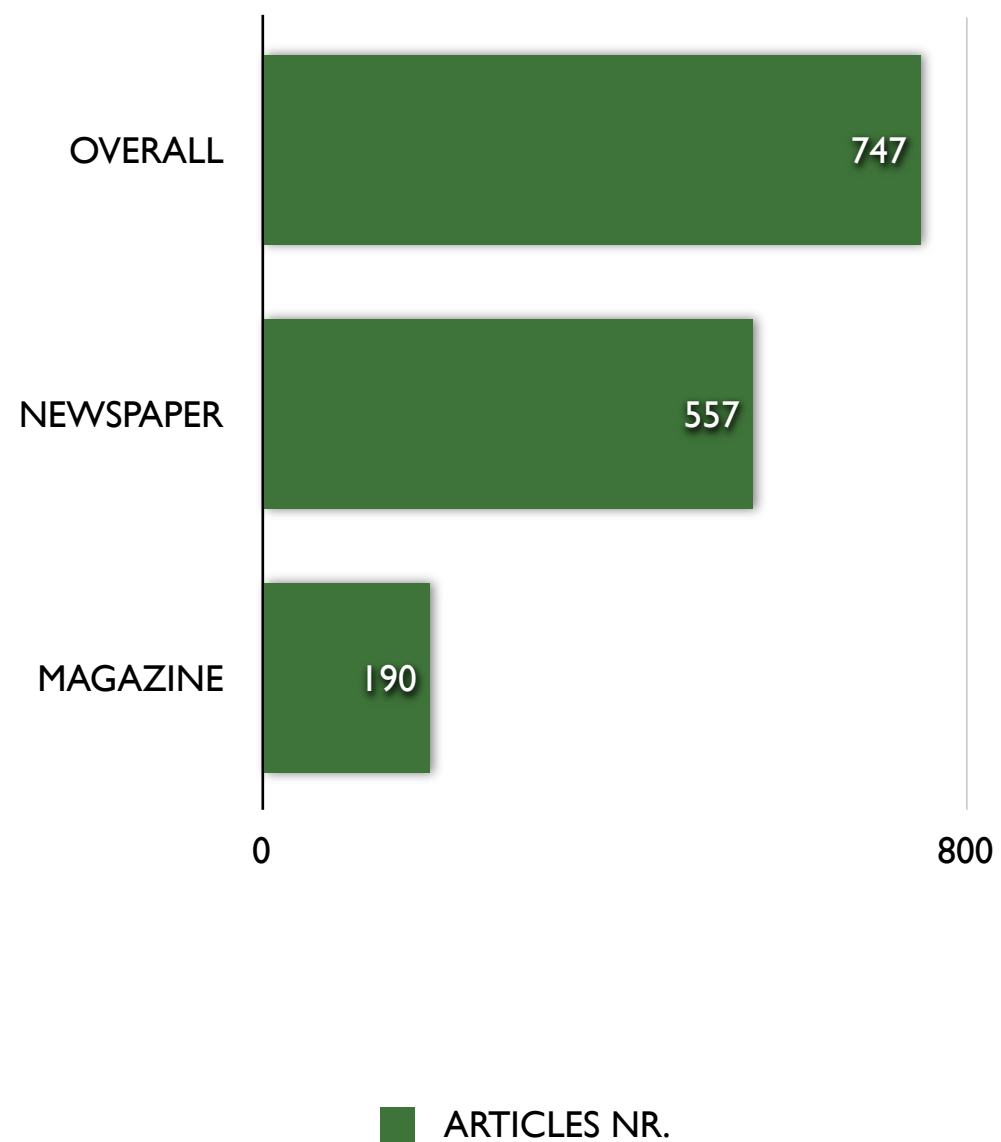


Quarter Four, **Media Space Value, Value&Articles nr. by Line**



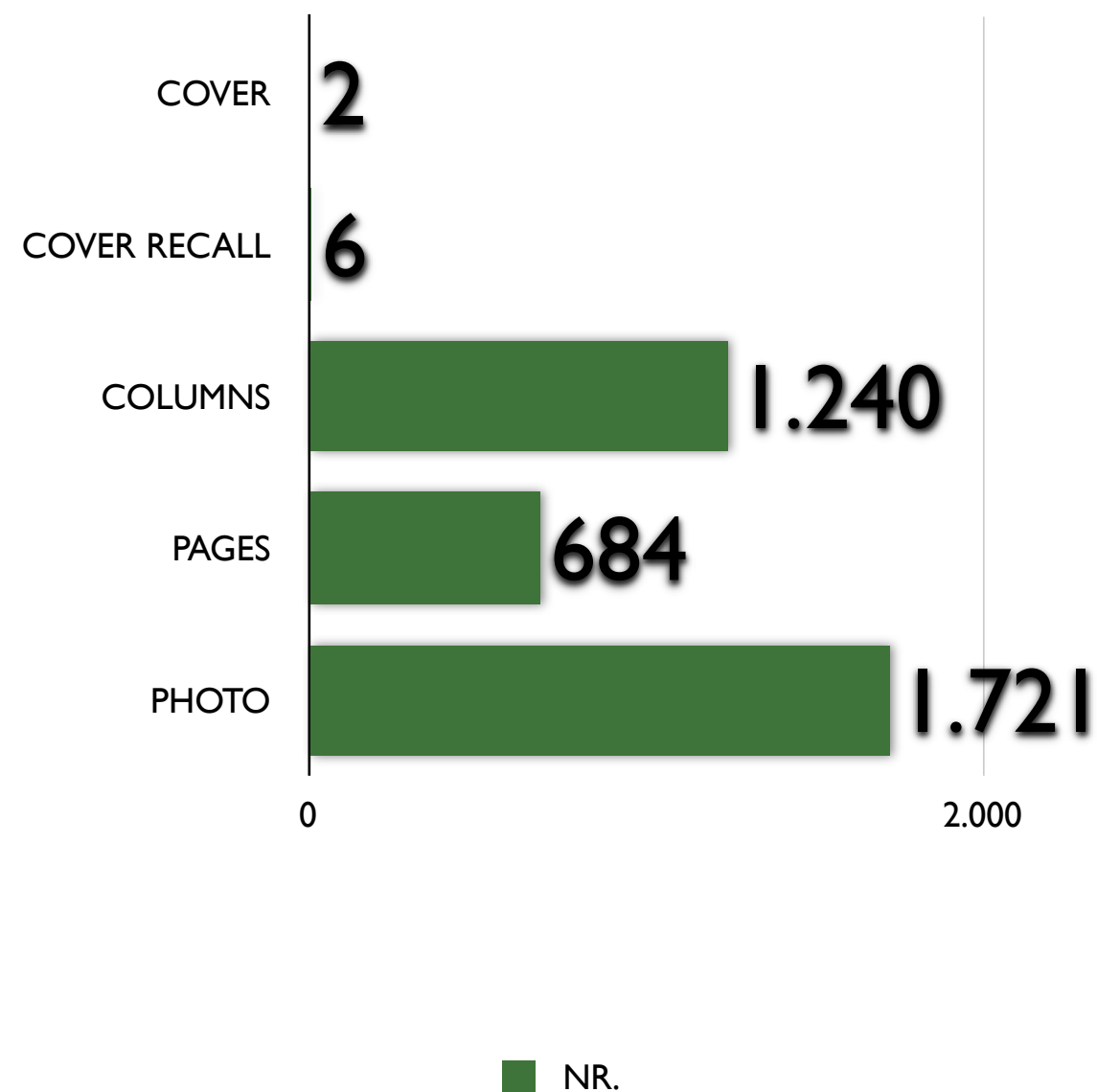


Quarter Four, **Articles Number**



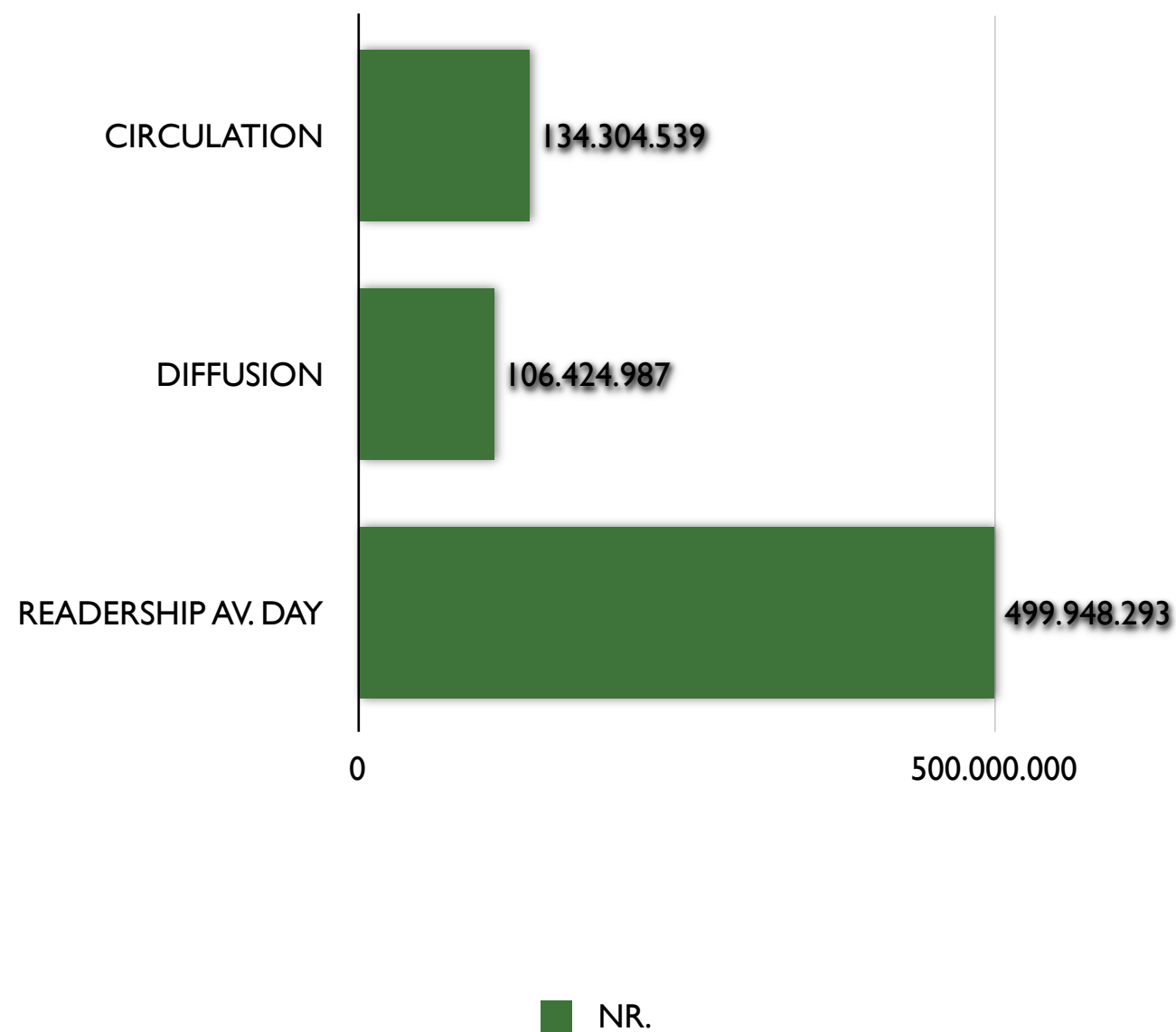


Quarter Four, **Snapshot**





Quarter Four, **ReaderShip Average Day & Co.**





Quarter Four, **The Edicola**

"Editio Minor"



Quarter Four,
The Edicola
"Editio Minor"

Indice

AL VOLANTE
AL VOLANTE EXTRA
AM AUTOMESE
AUTO
AUTO OGGI
AUTO&DESIGN
AUTO.it
AUTODIGEST
AUTOPIU'
AUTORUOTE 4x4
CORRIERE DELLA SERA
CORRIERE DELLO SPORT
FARE VELA
GOLF&TURISMO
GO
INFOMOTORI.com
LA REPUBBLICA.it
LA STAMPA
L'ESPRESSO
MOTORBOX.com
OMNIAUTO.it
PANORAMA.it
ON, GIORNO-RESTO-NAZIONE
QUATTORRUOTE
QUATTORRUOTE, Dossier
SCIARE
SUV MAGAZINE
TOPGEAR
TUTTOSPORT
VIVO
YACHT CAPITAL



Quarter Four,
The Edicola
"Editio Minor"

Note

Per una agevole consultazione dell'archivio si consiglia di utilizzare la funzione di ricerca attiva dalla home page 2009.

Sono presenti sei campi:

"DATE"
"QUARTER"
"HEADING"
"MODEL"
"SUBJECT"
"ITEM"

In particolare quest'ultimo ("ITEM") permette al lettore di raggiungere immediatamente l'articolo oggetto di interesse. Basterà inserire il numero "ID: XXXX" riportato in ogni pagina di questa The Edicola "Editio Minor" per visualizzare il servizio desiderato. Attraverso le miniature rappresentate selezionare la pagina che si vuole leggere.

In presenza di articoli con alto numero di foliazione ed in concomitanza con la presenza di altri soggetti trattati la posizione dedicata a Volvo è sottolineata da una striscia di evidenza rossa. Buona lettura





V

O

L

V

O

Quarter Four, **Yacht Capital** - Example

Volvo Auto Italia - Public Relations

http://www.engineerreview.com/volvo%5Fonline/report/2009/heading.php?id=3205

Camino Info News Google Amazon.com LOG-IN

VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations

YACHT CAPITAL

FEBRUARY.2009
ID: 3205

example

QUARTER 1 QUARTER 3 QUARTER 4 OVERALL CORPORATE XC60 S60 CLIPPING ANALYSIS MANAGEMENT

Quarter Four, **AL VOLANTE (S60)****Id:
4628**

Mensile 01-2010
Pagina 14/47
Foglio 18 / 33

ESTATE

NOVITÀ 2010

In vendita da **GIUGNO**

Strizza l'occhio alle coupé

ECCO IL FUTURO
Le fiancate larghe danno l'impressione di un'auto "ben impostata". Aggressivo il frontale, basso e penetrante. Le linee sono quelle delle future Volvo.



Abarth 500C

In vendita da **GIUGNO**

E lo Scorpione "si scopre"

Ecco la più sportiva tra le piccole "quasi cabrio": ha il nuovo motore 1.4 Turbo Multiair con 135 cavalli, già impiegato per Alfa Romeo MiTo e Fiat Punto Evo. La carrozzeria conserva le arcate del padiglione della 500 chiusa, ma il tetto è in tela.

METTE LE MINIGONNE
Le modifiche esterne riguardano i paraurti più "muscolosi" (con tubi di scarico integrati in quello posteriore e ampi sfoghi d'aria) e le bandelle sottoporta a mo' di minigonna. Dentro, sedili avvolgenti e pedaliera d'alluminio.

→ Da circa € 22.000

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 30

Mensile 01-2010
Pagina 14/47
Foglio 19 / 33

Volvo S60

Linea filante, lunotto inclinato, frontale dai tratti marcati. E un nuovo motore 1.6 turbo a benzina.

La nuova quattro porte svedese (è lunga circa 470 cm, 10 in più del vecchio modello) ha forme eleganti e molto fluide, che la fanno somigliare a una **coupé a quattro porte**. A dare una certa impronta sportiva sono il frontale dai tratti marcati, il lungo cofano e il tetto basso che scende gradualmente verso la coda. La si vedrà a marzo 2010, al Salone di Ginevra.

FRENA DA SOLA SE UN PEDONE "TAGLIA" LA STRADA
I motori dovrebbero essere i 2.0 e 2.5 a benzina e i 2.0 e 2.4 turbodiesel (con potenze da 145 a 231 cavalli) che equipaggiano le altre vetture della Casa. Tutto nuovo, invece, il 1.6 turbo a iniezione diretta di benzina (montato anche dalla futura Ford Focus) nelle versioni da **150 e 180 cavalli**. Non manca il sistema Stop&Start, per ridurre inquinamento e consumi. Fra i dispositivi studiati per aumentare la sicurezza, anche quello che individua i pedoni davanti alla macchina e, se necessario, frena al posto del guidatore (ne parliamo a pagina 120).

→ Da circa € 29.000

SONO IN ARRIVO ANCHE

CITROËN C3 STOP&START Per "bere" di meno, il turbodiesel 1.6 HDi (90 CV) ha il dispositivo che lo spegne quando l'auto è ferma con il cambio in folle. Arriva a settembre, costa circa 17.000 euro.

RENAULT TWINGO CC La coupé-cabriolet biposto con il tetto metallico retrattile sarà in vendita da maggio. La meccanica è quella delle altre Twingo e i prezzi partono da circa 18.000 euro.

SUZUKI SWIFT Rinnovata nella carrozzeria (dovrebbe avere una grande mascherina a sviluppo verticale), arriverà a settembre. Offerta anche 4x4, ha i motori dell'attuale. Da circa 12.000 euro.

VW POLO GTI A luglio debutta la variante sportiva con il 1.4 TSI da 170 CV. Successivamente, lo stesso motore a benzina, ma con 190 CV, verrà utilizzato dalla versione R. Da circa 24.000 euro.

Saab 9-5

I motori sono tutti turbo

Lunga quasi cinque metri, ha una carrozzeria aerodinamica e fiancate massicce. Quattro i motori, tutti sovralimentati. L'unico a gasolio è il 2.0 con 160 CV. Quelli a benzina sono il 1.6 da 180 CV (atteso in un secondo momento), il 2.0 con 220 CV e il 2.8 V6 con 300 CV abbinato alla trazione 4x4 (optional per la 2.0). A pagamento, le sospensioni "intelligenti".

STRUMENTI RIVOLUZIONARI
L'abitacolo è spazioso ed elegante. Degni di nota il regolatore di velocità con radar di distanza e il sistema che proietta i dati del cruscotto sul parabrezza. Esclusivo il cruscotto digitale: visualizza i dati riproducendo la classica strumentazione a lancette oppure quella ad altimetro (un omaggio al passato aeronautico della Saab).

→ Da circa € 35.000

"FACCIA" SORRIDENTE
Nel muso dell'affusolata berlina spiccano la grande mascherina che sembra sorridere, e i fari con le spesse cornici cromate.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 31



VOLVO

Quarter Four, **AL VOLANTE, Extra (XC60, Corporate, XC70, XC90)**

Id:
4803

AL VOLANTE EXTRA	Date 01-10-2009 Pagina 139 Foglio 1
------------------	---

Non temono i viaggi Volvo XC70
Lunghezza 484 cm > 5 posti > Bagagliaio 575/1600 litri
da Euro 44.750



Una familiare travestita da Suv
Perché comprarla?

- La carrozzeria è quella della station wagon rinforzata con inserti in plastica. La **meccanica** è rialzata per affrontare gli sterrati in sicurezza.
- I motori disponibili sono due: il noto **D5 turbodiesel** da 185 cavalli e un 3.2 a benzina da 238 cavalli. Il primo è quello meno potente ma offre una buona spinta ed inoltre beve meno carburante. Tutte le versioni sono a trazione integrale.

SULLA DIESEL L'AUTOMATICO SI PAGA A PARTE
● Nella versione a benzina di serie c'è il cambio **automatico**, mentre per quella a gasolio bisogna spendere 2.050 euro: ne vale la pena.- La qualità degli interni è visibile e la cura dei dettagli non ha molto da invidiare alle concorrenti più blasonate. I **sedili** sono rivestiti con tessuti resistenti e assicurano un buon comfort.

CONSUMO BENZINA FUORI STRADA PESO **No**
TRAZIONE DIESEL SICUREZZA **Si**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 184

AL VOLANTE EXTRA	Date 01-10-2009 Pagina 140/43 Foglio 1 / 4
------------------	--

Non temono i viaggi Volvo XC90 D5 Summum
Lunghezza 481 cm > 5/7 posti > Bagagliaio 240/615/1837 litri



Non è passata di moda
Nata nel 2002 ha subito un restyling tre anni fa. La linea è ancora attuale, il diesel parco, e grazie alla recente versione Polar il prezzo base è diminuito.

Il particolare

PUNTA SUL PREZZO
Volvo ha inserito la versione Polar nella gamma permettendo così di acquistare la XC90 a 42.500 euro. Inoltre di serie è a sette posti e per le sospensioni posteriori adoltriventi basta aggiungere 600 euro.

Perché comprarla?

- È stata una delle auto a cui si deve il successo dei Suv negli ultimi anni. È confortevole, ben rifinita e **sicura**. Non ha le ridotte quindi non ama l'avventura estrema.
- Il motore D5 è un 2.4 a gasolio da 185 cavalli. Non fa troppo rumore e, considerando la mole, è **parco** nei consumi. Per avere più cavalli bisogna scegliere la versione a benzina.

TANTI MODELLI
● La gamma è molto ricca, tra la base e la più ricca si ha una differenza di quasi 24.000. La **Summum** ha una dotazione di serie di tutto rispetto, e solo la Executive automatica (66.500 euro) è meglio accessoriata.- Lo sterzo è leggero in manovra ma s'indurisce con l'aumentare della velocità. Nonostante i "pochi" cavalli la **ripresa** è buona, merito della grande coppia (400 Nm a 2.000-2.750 giri).

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 185

AL VOLANTE EXTRA	Date 01-10-2009 Pagina 76/77 Foglio 1 / 2
------------------	---

Le modaiole Volvo XC60
Lunghezza 463 cm > 5 posti > Bagagliaio 450/1450 litri



Può avere il radar
È una vettura dalla vocazione sportiva che strizza l'occhio soprattutto ai giovani. Presentata un anno fa, è diretta concorrente dell'Audi Q5 e della BMW X3.

Perché comprarla?

- È spaziosa e confortevole nonostante misuri 18 centimetri in meno rispetto alla sorella maggiore. Esiste sia la versione con la trazione **integrale** che quella a due ruote motrici.
- Il motore a benzina è un 3.0 da ben 286 cavalli che bene si adatta a chi ama le prestazioni ed è abbinato al **cambio automatico**. Poi ci sono tre turbodiesel 2.4 da 163, 175 e 205 cavalli.

VINCE LA MOMENTUM
● Tutti gli allestimenti disponibili sono ricchi, la miglior qualità/prezzo è quella della Momentum. Tra gli **optional** interessanti troviamo: il portellone elettrico (500 euro), le sospensioni attive (1.500 euro) e il cruise control con radar di distanza (1.800 euro).- È una vettura **stabile**, incollata all'asfalto anche nelle curve veloci. Tra il cambio manuale e quello automatico consigliamo il secondo.

ANCHE DA TRASLOCO
Ha un bagagliaio capiente anche se si viaggia in cinque, infatti può contenere 400 litri. Quando invece si devono trasportare carichi voluminosi basta richiudere gli schienali del divano (solo tra indipendenti tra loro) e si riesce ad ottenere una capacità di 1400 litri.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 189



V

O

L

V

O

Quarter Four, **AM AUTOMESE (S60)**

**Id:
4643**

AM

Mensile

Data 12-2009
Pagina 30
Foglio 1

NOVITÀ



VOLVO S60

LA NUOVA FACCIA DELLA SICUREZZA

Un taglio netto con il passato. Questo dicono le prime immagini della S60, diffuse dalla Volvo con largo anticipo sulla presentazione pubblica della nuova berlina, in programma per il salone di Ginevra del marzo prossimo. Cambia in primo luogo la faccia, con il disegno della calandra che accentua la tendenza al trapezoidale già suggerita dalla XC60, accompagnata dai proiettori sdoppiati e dal disegno molto rastremato della fascia paraurti, che accorcia molto lo sbalzo anteriore. Per contro, quello posteriore è davvero ridotto

ai minimi termini, soluzione che "spinge" in avanti l'immagine della vettura, assicurandole un aspetto molto dinamico. Per altro verso, la Casa svedese non rinuncia al suo storico ruolo di antesignana della sicurezza: la S60, la cui produzione inizierà verso la metà del prossimo anno nello stabilimento belga di Ghent, porta infatti al debutto un inedito dispositivo capace di rilevare la presenza di pedoni di fronte alla vettura. E, nel caso, ad attivare automaticamente l'impianto frenante.



AM S60

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 108

Quarter Four, **AUTO (S60)****Id:
4395**

auto Mensile Data 01-2010
Pagina 50/51
Foglio 1 / 2

Novità



**Mai stata
così sportiva**

ANTEPRIMA della Volvo su uno dei modelli più attesi nel 2010: la nuova S60. Berlina che abbiamo già intravisto, seppur nelle vesti di concept, un anno fa al Salone di Detroit quando la Casa svedese espose il prototipo destando curiosità e ammirazione. La linea decisamente sportiva, alcuni fregi da show-car e, soprattutto, le porte che si aprivano stile "ad armadio", fecero parlare molto. Ora, a dodici mesi di distanza, la Volvo ha tolto i veli alla S60 che arriverà sul nostro mercato tra la fine della primavera e l'inizio dell'estate. E ha rettificato parecchio le sue audaci ispirazioni. Le porte hanno un'apertura di tipo tradizionale, gli inserti cromati sul muso sono scomparsi, così come i

La nuova S60 conferma gli stilemi estetici proposti sulla **concept**: muso grintoso, **profilo da coupé** e una super dotazione **tecnologica**. Che comprende il **Pedestrian Detection**, il sistema che rileva la vicinanza dei **pedoni**

50

Novità
Volvo
S60

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 13

auto Mensile Data 01-2010
Pagina 50/51
Foglio 2 / 2



**Ma le porte si aprono
in modo tradizionale**

Il profilo della S60 è quello della concept esposta un anno fa al Salone di Detroit (foto sopra). Tuttavia molti dettagli non sono quelli da show-car: le porte non si aprono "ad armadio" ma in modo tradizionale. Differenti anche i cerchi in lega, le cromature e il tetto che non è trasparente.

cerchi in lega con le razze ad andamento circocentrico. Nei fascioni paracolpi sono scomparsi sbalzi e tagli decisi. Quella che rimane, tuttavia, è un'impressione di marcata sportività che rende la berlina media svedese molto aggressiva, quasi una coupé. Costruita negli stabilimenti di Gent, in Belgio, la S60 sarà offerta con una gamma di motori piuttosto sportivi. Il modello base monterà un nuovo 1600 a benzina, quattro cilindri sovralimentato, che avrà una potenza massima di 180 cavalli e dovrebbe essere abbinato a una trasmissione automatica a doppia frizione. E poi altre unità a benzina 1.8 e 2 litri e i turbodiesel già su altre Volvo (presumibilmente il 2.0 da 136 cavalli). Come ogni buona Volvo

che si rispetti, poi, un occhio particolare verrà riservato all'ecologia e alla sicurezza. Largo l'impiego del sistema Stop&Start per limitare emissioni nocive e consumi. E poi la protezione dei passeggeri: airbag, anche per le ginocchia del guidatore, scocca rinforzata con acciai ad alta resistenza e un sistema Blis evoluto per limitare al massimo il temibile "angolo morto". Infine, sulla S60 sarà proposto anche il Pedestrian Detection. Si tratta di un innovativo sistema che rileva la presenza di pedoni nella vicinanza dell'auto. Il dispositivo interviene automaticamente sui freni nel caso in cui il guidatore non si accorga che sta per investire qualcuno che attraversa imprudentemente la strada.

51

Novità
Volvo
S60

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 14



Quarter Four, **AUTO OGGI (S60)**

**Id:
4937**

Settimanale Data 25-11-2009
Pagina 6
Foglio 1

VOLVO
S60, ecco le prime foto ufficiali

La nuova berlina svedese sfoggia linee dinamiche e sportive e condividerà lo stesso pianale della Ford Mondeo. Sarà presentata al Salone di Ginevra



Dopo tanta attesa, Volvo ha mostrato le prime foto ufficiali della seconda generazione della S60. Le linee della nuova serie della berlina svedese riprendono quelle della concept mostrata in occasione dell'ultimo Salone di Ginevra: il profilo è slanciato e dinamico, mentre il frontale ricorda quello della XC60, la SUV di medie dimensioni di Casa Volvo. In assenza di dati tecnici ufficiali (per ora si sa soltanto che il pianale sarà lo stesso della Ford Mondeo), il costruttore scandinavo ha annunciato che la nuova S60 potrà essere equipaggiata con l'inedito sistema Pedestrian Detection: questo dispositivo, dopo aver individuato i pedoni, frena automaticamente la vettura per evitare collisioni pericolose. Per ammirare dal vivo il nuovo modello, bisognerà attendere il prossimo 4 marzo, quando la vettura sarà presentata ufficialmente a Ginevra. La produzione comincerà, invece, nell'estate 2010, nello stabilimento belga di Ghent.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 442

Quarter Four, **AUTO&DESIGN (Corporate, C30, C70 Convertible)**Id:
4425

Auto&Design

Bimestrale
Data 12-2009
Pagina 56/57
Foglio 1 / 2

Design story

HORBURY'S RETURN

Volvo C70/C30

Fabio Galvano

The automotive world often has many surprises in store for its key players. Take the case of Peter Horbury, for example, who has gone back to head Volvo design after five years with Ford U.S. Everyone asks him if he agrees with the design language with which the Swedish brand broke away from its traditional box on wheels look. Wikipedia even has it, says Horbury, that he left Volvo before he could play a part in the design of the C70 and C30. "I had to laugh: how long do they think it takes to make a car? I was still at Volvo in 2004," yet paradoxically, it also incorrectly credits him for the significant facelift applied to the C70 and C30, which were both presented at Frankfurt. "I never got around," he admits "to beginning those projects." In fact both are the work of Steve Mattin, who headed Volvo design during his period with Ford. However, Horbury is quick to add, "I agree totally with the changes - if anything, I wonder why I never made them in the original project." However, he smiles, "I have learned my lesson: I let everyone know in America that the Explorer and Taurus are both mine."

The changes he mentions are anything but minor. With the C70, while the Facelift has predominantly involved the face, it has also extended to the rear and the



interior. "We redesigned them," explains Fedde Talsma, exterior design director at the Göteborg centre, "to bring them more into line with the Volvo style of today and tomorrow. We also increased the exclusiveness of the materials and trim to accentuate the atmosphere of luxury and pleasure inside the car."

The front is evocative of the S60 concept presented a few months ago, with a formal language more closely related to the Swedish brand's luxury models. The front is more wedge-shaped

The Volvo C70 has received a radical facelift, with a more wedge-shaped front, more angular lights and a revised tail.

La Volvo C70 ha subito un massiccio facelift: nel frontale, più cuneiforme e con gruppi ottici più angolari, e nella coda.



The interior of the C70 has also been revised. More exclusive materials and trim have been used to accentuate the atmosphere of luxury and pleasure inside the car.

Anche gli interni della C70 sono stati rivisitati. È stata accresciuta l'esclusività dei materiali e delle finiture per accentuare l'atmosfera di lusso e piacere all'interno della vettura.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 71

Auto&Design

Bimestrale
Data 12-2009
Pagina 56/57
Foglio 2 / 2

Volvo C70/C30



Peter Horbury (left) is back as Volvo design chief after five years with Ford America. He maintains that Volvo of the future must reflect the characteristics of Scandinavian design, and therefore seek inspiration from their own roots. "This," he says, "is where Volvo will find the strength to stand apart from the rest."

Peter Horbury, a sinistra, è tornato alla guida del design Volvo dopo cinque anni trascorsi alla Ford americana. Afferma che la Volvo del futuro deve riflettere le caratteristiche del design scandinavo: cercare ispirazione, cioè, dalle proprie radici. «È lì - dice - la forza per distinguerci da tutti».

The two sketches on the right illustrate the changes to the front and tail of the C70. Note the completely redesigned bumpers and the wider grille. The C30 in the two sketches at the bottom of the page has also been refreshed.

Nei due bozzetti a destra sono sottolineati i cambiamenti del frontale e della coda della C70. Si notano i parafrangenti completamente ridisegnati e la calandra più ampia. Anche la C30 il due bozzetti a fondo pagina è stata rivisitata.



and has a more marked three dimensional depth, with a completely redesigned front bumper, the headlights swept upward and a wider, lower grille. The most evident changes at the rear are the LED lights. "Inside," adds Horbury, "as well as a softer leather for the seats, we also modified the dash and instruments. Originally they were taken directly from the S40, but something more special was needed for this more upmarket model."

But what about the C30? "The changes," explains Fedde Talsma, "are along the same lines, especially at the front, which is now more open, more extrovert. The face has become more accentuated and expressive, which reinforces the impression of sportiness and speed." There are also

new colours for the interior, opening up more scope for personalisation.

It is, perhaps, a sign of things to come. "I intend to continue in the same direction," says Horbury. "Future Volvos will still be instantly recognisable as Volvos, thanks to the ground-work that we have already done. However, this will not be a simple evolution but something more - although certainly not a revolution. We can be much bolder in terms of the size of the steps we take. Volvo is no longer what it used to be, and retaining a family feeling is much easier."

In spite of what he says, you get the impression that, with his return, Volvo intends to continue the transformation of its design language. Horbury is certainly not

short of ideas. "One of the things I have always said, and which has finally become very important within our company, is that Volvo is Swedish and that Scandinavian design is a tradition respected all over the world. Everything depends on precise design rules: if you follow them, you end up with a product that is different from one that would come out of a German, French, American or Italian design centre. I believe that this is precious, and that we should look to our roots for inspiration. After all, the world is becoming more and more

Swedish in many different aspects: with the change in leadership in America, the emphasis has shifted from business and individual wealth towards a more rational culture, in which there is strong respect for the individual and the environment, as it has been for some time in Sweden. All over the world, there are many who envy the Scandinavian lifestyle and turn to us for inspiration. So why shouldn't we reflect this in our product? I believe that this is where Volvo will find the strength to stand apart from the rest." ***



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 72



Quarter Four, **AUTO.it (Corporate, C30S)**

**Id:
5091**

AUTO.IT

Data 19-12-2009
Pagina
Foglio 1

auto

18/12/2009
NOVITÀ: VOLVO C30S



Compatta elettrica: 150 km di autonomia, ricarica in 8 ore.

La Volvo C30S, un modello completamente elettrico, sarà presentata al Salone dell'Auto di Detroit (11-24 gennaio 2010). Gli spazi interni sono identici a quelli della berlina a motore termico, mentre il motore elettrico, che sta nel vano anteriore, eroga 111 cavalli, alimentato da batterie, poste nel tunnel centrale, agli ioni di litio. L'autonomia dichiarata è di 150 km, per ricaricare la C30S ci vogliono circa 8 ore da alimentazione elettrica casalinga. Le prestazioni sono: 130 km/h di velocità massima e accelerazione da 0 a 100 km/h in 10"5.



Volvo C30S
Guarda il video

PRIMO PIANO

- PROVE: AUDI TT RS: LA FORZA DEL 5 CILINDRI
- NOVITÀ: VOLVO C30S
- NOVITÀ: CITROËN C1 AIRDEAM STYLE
- NOVITÀ: DI RSIO DR1, DA 7.830 EURO
- PROVE: PORSCHE CAYMAN S: MASSIMO PIACERE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 27



V O L V O

Quarter Four, **AUTODIGEST (Corporate, C70 Convertible)**

**Id:
4835**

AUTO DIGEST	Mensile	Data	09-2009
		Pagina	56/63
		Foglio	1 / 8

ITINERARI D'AUTUNNO



**VACANZE
D'AUTUNNO**

Itinerari / Quando di giorno fa caldo - ma non troppo - e il mare del sud invita ancora a bagnarsi, senza la folla agostana allora le vacanze sono ancora più godibili. Abbiamo percorso due itinerari alternandoli a bordo di due cabrio-coupé diesel con il cambio automatico, auto ideali per ogni stagione e per una vera vacanza. Con la Volvo C70 fra Puglia e Campania, con la Peugeot 308 CC nel sud-ovest della Sardegna per ammirare il suggestivo scenario del parco minerario

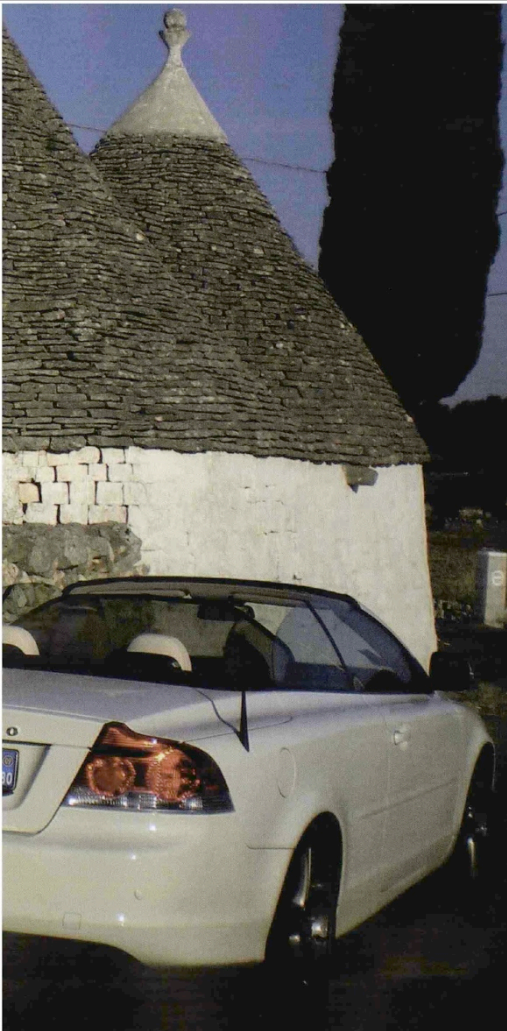
di Marina Morris e Alvisio-Marco Seno

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 736

AUTO DIGEST	Mensile	Data	09-2009
		Pagina	56/63
		Foglio	2 / 8



Nessuno, se non l'ha sperimentato, può capire fino in fondo quanto sia piacevole una vacanza nei luoghi più belli d'Italia a bordo di una cabrio/coupé, ancor meglio se con il cambio automatico. Poter viaggiare a cielo aperto - soprattutto con il frangivento montato di giorno e con il comfort di una berlina quando si fa sera o fa fresco, come in autostrada - regala una sensazione di libertà e di piacere come se si possedessero due auto disponibili ovunque e in ogni momento. Per questi due itinerari abbiamo scelto due modelli di categoria medio/superiore, in quanto meno impe-



RESORT PER SOGNAIRE
Fra i Trulli della Valle d'Itria e il mare sorge la Masseria del Cardinale, a Fasano, resort 5 stelle lusso con SPA, una piscina da sogno e un bellissimo parco fra gli ulivi. Vicinissimi un golf e un maneggio, una spiaggia curatissima

Auto Digest / 57

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 737



Quarter Four, **AUTOPIU' (XC60)**

**Id:
4908**

AP AUTO PIÙ
VERBALEN DE REDACTIE

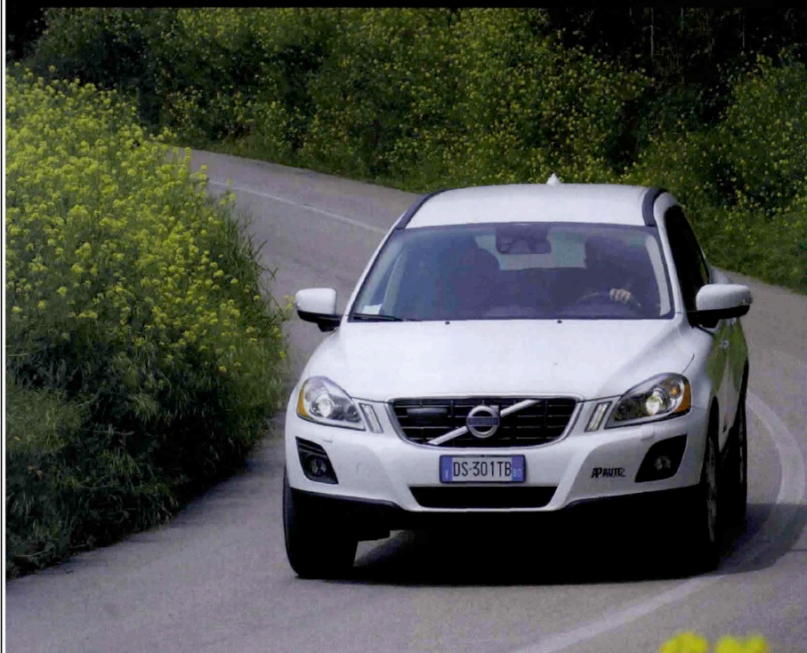
Mensile Data 12-2009
Pagina 90/95
Foglio 1 / 6

PROVA SU STRADA >> Volvo XC60 2.4 D5 185 CV Geartronic Momentum

INTELLIGENZA ARTIFICIALE

di Filippo Mingardi, foto di Francesco Baldassarri

In BREVE
- Gamma motori:
benzina T6 AWD 285 CV
diesel D5 AWD 185 CV
diesel 2.4D 163 CV
- Prezzo:
Volvo XC60 2.4 D5 AWD 185 CV
Geartronic Momentum
45.750 euro
Gamma completa
da 38.500 euro a 49.750 euro



LE LINEE DELLA NUOVA XC60 AFFASCINANO, I CONTENUTI ELETTRONICI STUPISCONO. VOLVO PERSEGUE SENZA SOSTA LA FILOSOFIA DELLA SICUREZZA ATTIVA O PASSIVA CHE SIA, INSTALLANDO A BORDO UN COSPICUO NUMERO DI DISPOSITIVI INTELLIGENTI, TALVOLTA TROPPO APPRENSIVI E PREMURIOSI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 130

AP AUTO PIÙ
VERBALEN DE REDACTIE

Mensile Data 12-2009
Pagina 90/95
Foglio 2 / 6



CURIOSITÀ
XC60 si presenta rispetto alla sorellona XC90 di magrigna di ben 350 kg.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 131

Quarter Four, **AUTORUOTE 4x4 (Corporate, XC90)****Id:
4801**

A4	Mensile	Data	10-2009
		Pagina	52/59
		Foglio	1 / 8

check-up VOLVO XC90 D5 AWD POLAR

Il Suv anticrisi



52

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 170

A4	Mensile	Data	10-2009
		Pagina	52/59
		Foglio	2 / 8

Polar



53

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 171

SE DA UN LATO la crisi economica ha comportato una sensibile contrazione delle vendite, ben evidente anche nel settore automobilistico, dall'altro ha spinto i produttori ad abbassare i prezzi: una regola alla quale non si sono sottratte nemmeno le griffe più blasonate. Come ad esempio la Volvo che, per non perdere quote di mercato, ha recentemente rispolverato lo storico marchio "Polar", che guarda caso debuttò negli anni '90 nel contesto di una congiuntura altrettanto sfavorevole per la Casa svedese. Regina della rinnovata gamma Polar è la XC90 che, grazie a questa indovinata operazione di marketing, mantiene pressoché intatte tutte le sue apprezzate peculiarità, risultando allo stesso tempo molto più attraente dal punto di vista economico. Nel caso della SUV svedese, le rinunce sono infatti davvero minime e risultano ampiamente compensate dal rilevante taglio operato sul listino. Equipaggiata con il collaudato turbodiesel D5 di 2.4 litri da 185 cavalli (dotato di serie di filtro altparticolato FAP), la XC90 Polar offre in pratica lo stesso allestimento della versione Kinetic, molto completo quindi per quanto riguarda le dotazioni riguardanti comfort e sicurezza, ma privo di tutti quegli accessori spesso superflui, che fanno inevitabilmente lievitare i prezzi. Chi proprio non vuole rinunciare al cambio automatico, al navigatore satellitare od al sedile di guida regolabile elettricamente, può comunque contare su una discreta lista di optional, in grado di personalizzare in base alle esigenze personali, la sport utility scandinava. La dotazione di serie della versione Polar è tutt'altro che dimessa ed a partire dalla pratica configurazione a 7 posti, comprende tutti i sistemi elettronici di sicurezza ed aiuto alla guida presenti sulle versioni più costose della gamma XC90, compresa ovviamente la trazione integrale permanente AWD con Instant Traction, che garantisce un'eccellente motrici-



V

O

L

V

O

Quarter Four, **CORRIERE DELLA SERA, Motori (Corporate, V70)**Id:
4999

Trimestrale Data 11-2009
Pagina 34/35
Foglio 1 / 5

CORRIERE Motori

PROVA / **VOLVO V70**

2.0D Polar

È ancora Polar

Spazio e comfort, eleganza e praticità.
Torna un nome di culto tra le wagon

di **Nestore Morosini**
foto **Alessandro Bianchi**

Negli anni Ottanta e Novanta, la **Volvo** vendeva soprattutto station wagon. Sul mercato italiano una percentuale vicina a 80 punti era costituita dalla Polar. Facile immaginare perché, oggi, **Volvo** abbia deciso di rispolverare un nome glorioso, simbolo di familiarità senza troppi fronzoli e dal bagagliaio capiente, con un motore diesel molto efficace, capace di tenere un ritmo costantemente elevato su tragitti piuttosto lunghi. E, cosa che di certo non guasta, con costi di gestione molto accessibili. Non per niente Polar, fu la scelta quasi obbligatoria dei rappresentanti di commercio. La Polar della prova è la V70 Diesel, 2 litri di cilindrata per 136 cavalli, cambio 6 marce, velocità massima 200 km/orari. Con questa vettura ci siamo recati in autostrada da Milano a Bologna, per caricarla sul treno che l'avrebbe portata sino a Villa San Giovanni, in Calabria. Di qui, dopo aver traghettato lo stretto di Messina, abbiamo percorso tanti chilometri sulle strade siciliane. Alla partenza da Milano, col pieno, un totale di 70 litri di gasolio, il computer di bordo segnava una percorrenza possibile di 1.117 chilometri. Nel bagagliaio sono state sistemate due grosse valigie e due borse: e avanza parecchio spazio.

Il primo approccio con la Polar V70 avviene leggendo il libretto tecnico della vettura per conoscere i sistemi di sicurezza passiva. Possiamo, quindi, disporre di airbag frontali e laterali, airbag a tendina, sistema di controllo della stabilità e trazione, assistenza alle frenate d'emergenza, sistema di informazioni intelligenti al guidatore, poggiatesta «attivo» (per proteggere dal colpo di frusta) e chiusura centralizzata con telecomando. Inoltre: climatizzatore automatico a controllo elettronico, computer di bordo e cruise control. Quest'ultimo sistema è particolarmente utile sulla Milano-Bologna, dove i tutor (che controllano la velocità media) lavorano, in pratica, senza soluzione di continuità. Da Milano a Bologna abbiamo percorso, fra autostrada e città, 246 chilometri. Sulla grande arteria dell'AI la Polar ha chiaramente dimostrato perché, vent'anni fa, i rappresentanti di commercio la sceglievano come vettura d'obbligo: molto efficace sui lunghi rettilinei, dove il cruise control mantiene costante la velocità; eccellente nei sorpassi agli

autotreni grazie a un motore 4 cilindri diesel da 136 cavalli, che va subito in ripresa scalando una delle sei marce a disposizione. Quando un camion ha effettuato un'improvvisa deviazione dalla prima alla seconda corsia, il controllo della trazione ci ha aiutato nel cambiare repentinamente traiettoria. Fra l'altro, al volante della Polar ci si sente subito a proprio agio: sedili comodi e con molte possibilità di regolazione, consolle centrale con comandi della strumentazione a portata di mano.

A Bologna abbiamo caricato la Polar sul treno che ci ha portato sino a Villa San Giovanni. Poi, col traghetti, siamo arrivati al porto di Messina, da dove abbiamo imboccato l'autostrada per Palermo. Le strade messinesi, anche sconnesse in certe parti, non hanno costituito problema, così com'era accaduto percorrendo le strade di Milano per raggiungere l'AI: nonostante la lunghezza, la Polar si è dimostrata agile e con un buon raggio di sterzata. Per arrivare alla prima delle nostre mete, dobbiamo percorrere 235 km sull'A20, la Messina-Palermo; ai quali vanno sommati i 30 dal porto messinese all'imbocco dell'autostrada, più i 20 della circonvallazione di Palermo, i 45 sulla A29 sino a Castellammare del Golfo e i 50 per San Vito Lo Capo.

Sull'A20 i tratti in curva sono frequentissimi. Il passo lungo e la scocca rigida della Polar ci consentono di avere la massima efficacia sui tratti montagnosi senza perdere mai velocità, che manteniamo costantemente sui 120-125 orari. Quando l'arteria lascia le alture e si snoda sul piano, il cruise control ci consente il massimo consentito dal limite di velocità: 136 orari. Sull'A29 tra Palermo e Castellammare i curvoni lunghi sono piacevoli da percorrere, la tenuta di strada è assoluta e per mantenere la V70 in carreggiata basta un filo di gas. Ugualmente, quando lasciamo l'arteria e imbocchiamo la SS187 la tenuta della Polar è eccellente, le curve si stringono, qualche tratto in salita ci obbliga a inserire la quinta, le frenate sono garantite dai sistemi di sicurezza passivi: l'unico cruccio sono i sorpassi, quando non te li aspetti, dei maleducati, cioè quando sulla strada ci sono le due righe continue bianche che li vietano.

Sull'asfalto ci sono ancora i segni della pioggia che ha devastato la Sicilia e bisogna essere prudenti. Il cartello che annuncia il paese di Buseto Palizzolo, arrampicato dolcemente sulle colline ricche di vigne, ci fa venire in mente il panificio di Giuseppe Minaudo. Dove il pane viene

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 135

Trimestrale Data 11-2009
Pagina 34/35
Foglio 2 / 5

CORRIERE Motori

cotto nel forno a legna, infuocato a 250 gradi da fascine di rami di ulivo profumato: una delle molte squisitezze dell'artigianato siciliano. Per raggiungere il panificio, bisogna fare una sorta di gincana quasi tutta in salita, con curve strette all'uscita delle quali occorre usare la terza marcia e accelerare. E in discesa, basta toccare i freni con leggerezza per avere un effetto immediato e rassicurante.

Quando arriviamo a San Vito lo Capo abbiamo percorso 626 chilometri su strada. Ci rechiamo al distributore per il pieno: entrano 39 litri, il che significa che avevamo ancora 31 litri di carburante utili per percorrere ancora quasi 430 chilometri, come da indicazione del computer di bordo. Girando per le strade siciliane ne abbiamo percorsi altri 392. E abbiamo capito perché la Polar diesel di tanti anni fa era la wagon preferita da chi, per lavoro, doveva percorrere tanta strada

SCHEDA TECNICA
Volvo V70 2.0D Polar

motore	4 cilindri in linea
alimentazione	gasolio
cilindrata	1.997 cc
potenza	136 cv
coppia massima	320 Nm a 2.000 giri
cambio	manuale a 6 marce
trazione	anteriore
freni	a disco
peso	1.547 kg
lunghezza	482 cm
larghezza	210 cm con specchietti
altezza	155 cm
baule	575-1600 litri
velocità massima	200 km/h
accelerazione 0-100	11,1 secondi
consumo in città	7,5 l/100 km
fuori città	5,0 l/100 km
misto	5,9 l/100 km
emissioni CO ₂	157 g/km
prezzo	32.950 euro

La pagella

Prezzo	○○○○
Prestazioni	○○○
Consumi	○○○○
Comfort	○○○○
Bagagliaio	○○○○○
Design	○○○

costa
32.950
euro

6
AIR BAG
frontali e a tendina
per i posti anteriori,
a tendina per quelli
posteriori

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 136



V

O

L

V

O

Quarter Four, **CORRIERE DELLO SPORT (Corporate, C30, C70 Conv.)**Id:
4413Corriere dello Sport
Quotidiano Data 17-12-2009
Pagina 18
Foglio 1 / 2**Volvo e Ford, aria nuova***In pensione vetture dal passato illustre, sguardo ecologico al futuro*

QUI VOLVO

**S60 e C30, giovani
sicure ed economiche**

di Bruno De Prato

Se Ford Motor Co. non avrà ripensamenti, il marchio Volvo passerà ai cinesi del Zhejiang Geely Holding Group e lo farà con un pregevole dote di modelli nuovi, o rinnovati. A cominciare dalla bella, anzi, bellissima S60. Molto più di un nuovo modello, la nuova S60 è la pietra angolare da cui sta partendo la costruzione di una nuova Volvo che, senza tradire minimamente la sua tradizione di sicurezza sopra tutto, mostra i muscoli e si svela più giovane, sportiva e scattante. Non solo. La nuova

Volvo chiude anche a sua avventura nel segmento delle compatte: la nuova S60 (foto in alto al centro) non andrà solo a sostituire l'attuale, ma anche la S40, e non ci sarà una nuova S40 e, probabilmente, neppure una nuova V50. Il nuovo corso dello styling Volvo inaugurato con lo sviluppo dei vari concept car da cui è scaturita S60 ha avuto la sua ricaduta nel rinnovamento stilistico di due modelli: il coupé giovane C30 e il coupé-cabrio di classe superiore C70 (foto in alto a sinistra). Ambedue sono stati sottoposti ad un'ampia rivisitazione, in primo luogo, dei rispettivi

frontali, che acquistano una ben più forte personalità estetica. In particolare, C30 presenta ora una bella griglia a nido d'ape fiancheggiata da nuovi gruppi ottici e completata, inferiormente, da una presa d'aria centrale e due laterali, queste ultime di stile aerodinamico. L'effetto estetico è molto piacevole e, nelle versioni hi-performance, raggiunge livelli di notevole grinta estetica grazie all'aggiunta di profili in metallo lucidato. Nel caso di C70, gli elementi stilistici sono gli stessi, ma giocati con mano più leggera, data la classe di questo modello, i cui prezzi partono da €35.600. Il nuovo corso di C30 trova la sua massima espressione nella versione TS Geartronic R Design (assetto ribassato di 30mm, ruote sport 17-18 pollici, terminali di scarico cromati), tutto per rednere godibili i 230Hp erogati dal suo

2.5 litri, cinque cilindri turbo, associato al cambio Geartronic 6 marce robotizzato a doppia frizione, utilizzabile in modalità sia totalmente automatica che sequenziale. Dotata di interni di grande raffinatezza, questa super C30 è la più preziosa della gamma, a €34.650. All'altra estremità del listino troviamo C30 dotata del sobrio ed elasticissimo 1.6 litri per 100Hp, a €18.950. Nella versione 1.6D Drive S/S, il turbodiesel da 109Hp e 250Nm di coppia massima consuma in ragione di 3,8 litri/100km ed emette solo 99g/km di CO2, il record della categoria. Propulsore elastico, generoso nella risposta in potenza già da 1000 giri o poco più, grintoso nell'allungo. Assodato, nella sua dimostrazione di composta esuberanza, da un autotelaio entusiasmante per precisione, agilità e comfort.

giorazione di prezzo rispetto al listino della versione base.

MERIVA - Intanto fervono i preparativi per il lancio all'inizio del 2010 della nuova Meriva. Se le nuove Insignia ed Astra hanno delineato il futuro della gamma Opel, fissando nuovi standard in termini di design e qualità, efficienza ambientale e tecnologia, Nuova Meriva è pronta a confermare il nuovo corso del prodotto Opel e ad aggiungere nuove sfide al mercato. Nuova Meriva rivoluziona e supera i concetti di versatilità e flessibilità che hanno fatto il successo della generazione precedente, il monovolume compatto più venduto in Europa nel periodo dal 2003 ad oggi con oltre 1.000.000 di vetture immatricolate ed in Italia con oltre 180.000 vetture.

li 0"3. Una bella rapidità che fa la differenza. Focus ECONetic si avvantaggia pure del sistema che converte la frenata in energia elettrica per ricaricare la sollecitatissima batteria senza consumare carburante. A muovere il tutto ci pensa invece il perfezionato TDCi da 1,6 litri e 109 CV di potenza, dotato di serie di filtro antiparticolato e gestito dal cambio manuale a cinque marce dai rapporti alti allungati.

Non manca neppure il tutor che dispensa consigli verdi. L'Eco Mode visualizza le informazioni che aiutano il conducente a comprimere il consumo di carburante, il cui dato relativo, adottando uno stile di guida virtuoso, può scendere fino a 3,8 l/100 km. Ford Focus ECONetic arriva a febbraio, e solo allora si conoscerà la mag-

QUI FORD

**Focus ECONetic
consumi al minimo**

di Paolo Altieri

NIZZA - Una scommessa importante si sta giocando in casa Ford con il lancio della versione pulita di un'auto dai numeri di vendita significativi come la Focus. Chiari i vantaggi in termini di impatto ambientale laddove la portata dell'operazione si dovesse risolvere nel lungo periodo in un inoltimento della flotta verde. D'altronde l'imperativo per il marchio è di tagliare la CO2 media prodotta dalla famiglia di circa trenta grammi su chilometro in poche sta-

gioni, e la strategia messa a punto dagli americani passa anche dal sottobrand ECONetic, che ha adattato alle esigenze di aria e tasche i modelli principali della gamma.

Nella nuova versione ECONetic, Focus a cinque porte (foto in alto a destra) infrange la fatidica cifra tonda e realizza il vanto di 99 g/km di CO2 emessa. Il merito imprescindibile è dell'auto-start-stop, dispositivo opzionale che mette a riposo il motore durante le pause ai semafori e che in fase di riaccensione svolge il suo compito in so-

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 45

Corriere dello Sport
Quotidiano Data 17-12-2009
Pagina 18
Foglio 2 / 2**IL GRUPPO AMERICANO VENDERÀ IL MARCHIO SVEDESE AI CINESI CON UN PARCO MODELLI RIMODERNATO**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 46



V

O

L

V

O

Quarter Four, **FARE VELA (Corporate, Volvo Ocean Race)**Id:
5021

FARE VELA Mensile Data 11-2009 Pagina 38/39 Foglio 1 / 2

regate/volvo ocean race



I nuovi mostri

Con la diffusione delle nuove regole della stazza Volvo 70, parte la corsa alla prossima edizione del giro del mondo. L'Italia ci sarà, con tre posti riservati a ragazzi under 30. Volete provarci?

di MIGUEL HERNANDEZ

Saranno tre gli under 30 ammessi a partecipare (anzi obbligatori su ogni barca) alla prossima edizione della Volvo Ocean Race. Pensateci un po', perché l'avventura più grande che un velista possa concepire, la regata più estrema e più professionale che esista, è nelle possibilità di tre giovani italiani. Già, perché l'Italia 70 che Giovanni Soldini sta allestendo con l'aiuto di Carlo Croce e John Elkann, non potrà farne a meno. Questa è una delle novità emerse dalla nuova regola pubblicata dal management del giro del mondo lo scorso 9 ottobre. Le modifiche alla stazza sono poche e sono rivolte al contenimento dei costi. Sarà quindi possibile competere con un Volvo 70 di seconda generazione opportunamente modificato, come appunto farà

Italia 70 che ha acquistato Ericsson 3. Si è lavorato poi sulla sicurezza: «Tutto dovrà rientrare nei test di sicurezza», ha precisato Knut Frostad, CEO della Volvo Ocean Race, «Ogni team potrà costruire solo una barca e ci sarà il divieto di test con due barche prima dell'evento. Sarà incrementato il numero di vele rollabili, in modo da tenere il più possibile l'equipaggio lontano dalla prua in situazioni difficili, zona in cui si sono riscontrati il maggior numero di incidenti». Saranno ancora 11 i velisti a bordo, di cui come detto tre under 30. Novità sarà la classificazione delle tappe per difficoltà, con punteggi diversi su una scala di multipli di 5 per le tappe lunghe e di multipli di 2 per gli scoring gate. Ciò "peserà" sui risultati, in modo da assegnare i punteggi maggiori

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 493

FARE VELA Mensile Data 11-2009 Pagina 38/39 Foglio 2 / 2

VOLVO OPEN 70
le nuove regole 2011-2012



Ammessi un massimo di due alberi e boma identici

Si potrà avere un massimo di due nuovi set di daggerboard

15 vele pre-regata nuove per barca. Le vele usabili in regata sono ridotte da 24 a 17 per barca

Le vele di prua potranno essere solo rollabili o ingarrocchiate

Proibito stivare vele o materiali a poppavia della paratia poppiera

Amnesso il disegno di una sola nuova fin keel

Amnesso il disegno di un solo nuovo bulbo. Peso massimo di bulbo e fin keel 7.400 kg

Proibito stivare vele o materiali a pruvavia della paratia prodiera

Un massimo di due nuovi set di timoni. Durante la regata ammesso solo il cambio tra timoni uguali

Una sola barca nuova per Team

Peso massimo della barca aumentato a 14.500 kg

Proibiti i test con due barche prima della regata

3 membri dell'equipaggio dovranno essere nati dopo il 1 settembre 1980

Nessun velista extra per le import race

Divieto di modificare la configurazione della barca per le import race

11 uomini di equipaggio (compreso il mediaman), 14 per equipaggi femminili

La visione di Knut

"Sono molto fiducioso sulla possibilità di vedere l'Italia come una nazione forte nella prossima Volvo Ocean Race. L'Italia è cresciuta fino a essere una delle nazioni più importanti nella vela e credo che la vera passione velica dell'Italia si sposterà perfettamente con la storia della Volvo il dramma umano e l'avventura. È presto per fare commenti sui potenziali team italiani, ma è promettente vedere come più di un team stia lavorando per essere al via". Knut Frostad, CEO della Volvo Ocean Race a FARE Vela

Disponible a novembre in libreria il libro fotografico scritto per Nutrimenti Editore da Gabriele Olivo, mediaman su Telefonica Blue. Ne parliamo diffusamente nella rubrica dei libri, nell'ambito della sezione news

alle tappe più impegnative. Oltre alle 2000 miglia di qualificazione obbligatorie, un team dovrà necessariamente competere in una nuova regata-evento di 600 miglia, che si terrà da Alicante prima della partenza, prevista nell'autunno 2011. Ciò lascia pensare che avremo una pre-regata in Mediterraneo (facendo due conti in miglia, la Sardegna potrebbe esserne coinvolta). Il quartier generale della VOR si trasferirà ad Alicante, sede della partenza delle prossime tre edizioni, nel gennaio 2010. Ogni città sede di tappa ospiterà una import race, per offrire la massima visibilità agli sponsor. La riduzione dei costi, secondo il disegno di Frostad, dovrebbe portare all'aumento dei team e a un target di 11-12. Il budget per poter vincere la regata dovrebbe essere così limitato a 15 milioni di euro (rispetto ai 30 spesi da Team Ericsson).

E Italia 70? Procede. Giovanni Soldini e Pietro D'Alì, insieme ad altri velisti (tra cui Andrea Casale) hanno effettuato la prima parte del trasferimento da Stoccolma a Kiel e Portimao, in Portogallo, con bei 40 nodi in faccia dalle parti dell'isola di Wight. Secondo quanto riportato, l'equipaggio italiano ha già potuto sperimentare le potenzialità del Volvo 70. La barca arriverà in Italia in novembre e farà la sua prima base a La Spezia. Dopo aver concluso gli impegni con il Class 40 Telecom Italia, Giovanni Soldini e Pietro D'Alì continueranno le selezioni dell'equipaggio. Per i nostri giovani under 30? Fatevi avanti, inviate il curriculum, ci vuole gente robusta, che sappia stare in mare e non si spaventi per docce fredde in coperta. Ragazzi da formare alla regata oceanica in equipaggio formato Volvo. L'esperienza specifica in Italia non è molta, ma da qualche parte bisognerà pur cominciare, no?

NOVEMBRE 09 FARE VELA 39

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 494

Quarter Four, **GOLF&TURISMO (XC60)****Id:
4432****golf**
e turismoMensile Data 12-2009
Pagina 112/13
Foglio 1 / 2

MOTORI

New generation

Volvo per la prima volta ha combinato un veicolo da città con un fuoristrada entrando in un nuovo segmento. Oggi anche a due ruote motrici

Con XC 60 il cross-over si è evoluto. Non più quindi vetture station wagon rialzate, bensì un intrigante mix tra berlina e coupé con doti fuoristradistiche. **Volvo** ha creato un'auto originale senza abbandonare i tratti di design tipici che la compongono come i fari posteriori a led e l'imponente frontale con la tradizionale linea a V che demarca il cofano. L'innovativo design dell'XC60 trasmette solidità e robustezza legate a una sorprendente sportività, frutto di un'attenta analisi di mercato che ha valutato gli elementi imprescindibili sui quali fondare il successo di questa moderna automobile.

bile. Da sempre le auto **Volvo** sono considerate sicure per eccellenza e XC60 ha adottato importanti innovazioni per l'incolumità dei propri clienti. Su tutti la funzione City Safety, disponibile di serie, che consente di evitare o ridurre al minimo gli effetti degli impatti a bassa velocità grazie al Personal Car Communicator che consente al conducente di conoscere le imprevise variazioni del traffico. Gli interni sono curati con i vari elementi che si ricordano dando vita ad un armonioso motivo ad anelli. L'abitacolo è orientato verso il conducente che, appena si sale a bordo, percepisce una sensazione di comfort totale. Chi guida si sente al centro della scena con la caratteristica consolle centrale flottante che trasmette un'impressione dinamica e sportiva. Se comodità, sicurezza ed elevato piacere di guida sono denominatori comuni di casa **Volvo**, XC60 è adatta a tutti grazie ai nuovi propulsori e alla versatilità. Oltre al

COMODITÀ, SICUREZZA E NUOVI
MOTORI FANNO DI XC60
UN'AUTO PER TUTTI

lo è orientato verso il conducente che, appena si sale a bordo, percepisce una sensazione di comfort totale. Chi guida si sente al centro della scena con la caratteristica consolle centrale flottante che trasmette un'impressione dinamica e sportiva. Se comodità, sicurezza ed elevato piacere di guida sono denominatori comuni di casa **Volvo**, XC60 è adatta a tutti grazie ai nuovi propulsori e alla versatilità. Oltre al



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 27

golf
e turismoMensile Data 12-2009
Pagina 112/13
Foglio 2 / 2

di Andrea Ronchi



nella nuova versione DRIVE a trazione anteriore, viene abbinato a un cambio manuale. Il connubio di questi elementi offre il più basso consumo della categoria, sei litri per 100 chilometri, con emissioni CO2 che pongono la XC60 DRIVE nella fascia Euro 5. L'elevata coppia ai bassi regimi permette di scattare ai semafori. E' un'auto che si adatta facilmente alle esigenze di chi vive in città, sia per le dimensioni non eccessive che per la grande maneggevolezza, e resta ideale per quanti partono con la famiglia per un fine settimana fuori porta. L'ampio vano bagagli e il comodo piano di

carico, che copre due cavità ideate per riporre gli oggetti personali, sono in grado di accogliere la spesa quotidiana ma anche le valigie di tutta la famiglia.

Volvo ha creato un'auto ideale per giovani professionisti, mamme e famiglie, una vettura sportiva e dinamica perfetta allo stile di vita dinamico e attivo di oggi.

Nella pagina a fianco la XC60 vista lateralmente con la cintura alta che trasmette sicurezza; sopra, la vista frontale dove si nota il cofano con la V caratteristica di Volvo. Sotto, gli interni e, a fianco, la consolle flottante driver oriented



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 28



V

O

L

V

O

Quarter Four, **GQ (Corporate, Polar)**

**Id:
4815**

GQ	Mensile	Data	10-2009
		Pagina	358/61
		Foglio	1 / 4

GQ PER VOLVO
SPECIAL ADVERTISING SECTION

20 ANNI, UNA SICUREZZA

VOLVO POLAR E SUPER POLAR / UNA STORIA DI SUCCESSO TUTTA ITALIANA

Volvo Polar e Super Polar nacquero rispettivamente nel 1989 e 1990 da un'iniziativa della filiale italiana della casa automobilistica svedese. La prima Polar, su base 240 SW, vendette quasi 15.000 unità in cinque anni, quasi tutte catalizzate. Il progetto Polar da subito ha fatto storia: ha dato il via alla moda delle Station Wagon, avvicinando un'altissima percentuale di donne e di professionisti al marchio Volvo, e aprendosi a un pubblico più giovane. La filiale italiana Volvo pensò quindi alla Super Polar, una vettura che esprimesse il massimo in termini di "value for money". Con la nuova versione, l'equipaggiamento di serie diventò veramente completo, includendo ABS e interni in pelle, specchietti

1989



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 451

GQ	Mensile	Data	10-2009
		Pagina	358/61
		Foglio	2 / 4

GQ
ITALIA
BEST FRIEND

regolabili elettricamente dall'interno e riscaldabili, aria condizionata e alzacristalli elettrici anteriori e posteriori. A partire da Super Polar, Volvo Auto Italia decise di proporre esclusivamente varianti catalizzate, sottolineando la forte coscienza ambientale di Volvo. Nel 1995 Volvo Auto Italia introdusse la Polar seconda generazione. Questa volta il modello interessato fu la 940 SW. Vennero così lanciate le Volvo 940 2.0 Polar e 2.0 Super Polar, entrambe SW ed entrambe spinte dal classico motore 4 cilindri di 2 litri da 109 CV. La Polar seconda generazione uscì quindi di scena nel 1997. Ma un'avventura così entusiasmante non poteva certo finire così...

1995



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 452

Quarter Four, **INFOMOTORI.com** (S60)

Id:
4997



Quarter Four, **LAREPUBBLICA.it (Corporate, C30)**Id:
4421
4422

la Repubblica.it	Data 16-12-2009 Pagina Foglio 1
-------------------------	---------------------------------------

MOTORI | ECOAUTO

Il riconoscimento di "Auto ecologica dell'anno" per il 2009 è stato assegnato dal sito inglese "TheGreenCarWebsite.co.uk" in base a un sondaggio online.

Un premio tutto verde per la Volvo C30 1.6D DRIVE

Al pari dei modelli di auto ecologiche crescono anche i premi che vengono attribuiti alle auto più verdi. E in questa sezione si inquadra anche il titolo di "Auto ecologica dell'anno" per il 2009, assegnato alla nuova Volvo C30 1.6D DRIVE con funzione start/stop. Il riconoscimento è stato attribuito dall'autorevole sito inglese "TheGreenCarWebsite.co.uk" in base a un sondaggio online che ha visto la vettura svedese superare quotazioni concorrenti come Toyota Prius e Bmw 316d. Il modello particolarmente ecologico della gamma Volvo offre un livello di emissioni di CO2 pari a 99 g/km con un consumo di gasolio di 3,8 litri per 100 km confermandosi come una delle auto più efficienti della sua classe in quanto a consumi di carburante e inoltre, grazie alle sue caratteristiche, gode di sgravi fiscali in alcuni paesi europei.

Il risultato ottenuto nella votazione "popolare" online, tra l'altro, ha coinciso anche con il giudizio unanime formulato dalla redazione del sito TheGreenCarWebsite.

Secondo Faye Sunderland, capo della redazione del sito inglese: "La C30 1.6D DRIVE con tecnologia Start/Stop costituisce un apporto davvero fantastico al 'panorama ecologico' di quest'anno. In un arco di tempo molto breve, Volvo è riuscita ad abbattere le emissioni delle proprie vetture; la casa svedese è entrata relativamente da poco nel mercato dei veicoli ecologici, ma i progressi che ha compiuto in così poco tempo sono davvero strabilianti. Volvo ha meritato il successo, e può permettersi di presentare con orgoglio il modello C30 DRIVE come ammiraglia della sua flotta ecologica".

Soddisfazione è stata espressa anche da Peter Rask, amministratore delegato di Volvo Car UK: "Siamo onorati e felici del fatto che TheGreenCarWebsite.co.uk abbia proclamato la nuova Volvo C30 1.6D DRIVE Start&Stop Auto Ecologica dell'Anno per il 2009. La visione Volvo Cars prevede lo sviluppo di vetture totalmente prive di emissioni di scarico nocive e di biossido di carbonio con effetti negativi sull'ambiente. Con il suo livello di emissioni di CO2 pari a soli 99 g/km, Volvo C30 1.6D DRIVE Start&Stop mostra che Volvo è ben avviata lungo la via verso la realizzazione di tale visione". (m. r.)

16 dicembre 2009

Scopri come ricevere sul tuo cellulare Repubblica Gold

Mappa del sito | Parole più cercate | Redazione | Scrivetele | Servizio Clienti | Rss/xml | Mobile | Podcast | Aiuto | Pubblicità

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906601006
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CR SpA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 61

la Repubblica.it	Data 16-12-2009 Pagina 29kbm Foglio 1 / 2
-------------------------	---

MOTORI | NOVITA

Una Volvo su misura tutta nuova la C30

di MAURIZIO CALDERA

Oltre 50 milioni il numero possibile di combinazioni se si sommano e si intrecciano motorizzazioni, allestimenti, colori e i 47 inserti decorativi per gli interni.

Una Volvo per tutti, almeno se tutti gli italiani decidessero di comprare una delle rinnovate C30 della casa svedese, per la quale l'Italia è il terzo mercato mondiale, dopo Svezia e Stati Uniti: è di oltre 50 milioni, infatti, il numero possibile di combinazioni se si sommano e si intrecciano motorizzazioni, allestimenti, colori e - giochiamo pure il tutto per tutto - i 47 inserti decorativi per la consolle centrale.

Con la C30 MY 2010, insomma, Volvo vuole riscrivere la storia della sua coupé 4 posti, invero poco fortunata nel suo inizio, puntando ad un traguardo di 2500 unità per il prossimo anno, anche se molto dipenderà dalla prosecuzione degli incentivi dal governo, soluzione che permetterebbe di mettere a listino una C30 a 16.000 euro. Di questa "piccola" Volvo esce dal panorama la Polar (che resta, invece, per i modelli V50 e V70) ed entra una versione R-Design, al top di gamma, con prezzi da 30.150 e 34.650 euro, rispettivamente con l'abbinamento di motore/cambio benzina-diesel-automatico-manuale.

E' pur vero però che la R-Design della C30 conserva solo il ricordo: telaio ribassato e cerchi da 17 o 18 pollici, molle più rigide del 50% e sterzo più diretto ne fanno una sportiva di tutto rispetto, diversa nelle risposte dinamiche come nel look rispetto alle "altre" C30.

Anche all'interno, infatti, sono montati pedali in alluminio traforati, volante sportivo in pelle e contaghiometri con contagiri a fondo blu, molto ben personalizzati per questa specifica versione.

Se la R-Design si deve scegliere al momento di ordinare l'auto in concessionaria, per coloro che volessero rivitalizzare la propria C30 è possibile acquistare in ogni momento uno Stiling Kit, che si può montare su tutte le versioni (anche quelle già in commercio dall'inizio) arricchendole con fendinebbia personalizzati, piastre paracolpi anteriori e posteriori, batticarro con logo C30 e tubi di scarico a vista da 90 millimetri per le più potenti versioni D5 e T5.

Della C30, inoltre, è stata omologata anche una versione 1600 benzina con dispositivo Start/Stop, la sola che sia riuscita a scendere a 99 g/km di CO2, avanzando nella protezione dell'ambiente. In questa direzione però sono altri e più efficaci i traguardi che Volvo sta perseguendo: "si stanno già compiendo dei prolungati test stradali con le versioni full electric della C30 - ha anticipato Bob Lonardi, Direttore PR di Volvo Italia - e prevediamo che nel 2011 potranno essere messe a listino per i clienti, anche grazie ai progressi registrati nel settore delle batterie di alimentazione, molto sviluppate nella rincorsa alle vetture ibride, al punto che ora stiamo raggiungendo l'autonomia necessaria a renderle agili per un uso quotidiano."

La sfera dei rinnovamenti di gamma però non si arresta alla 30, coinvolgendo anche la coupé/cabriolet C70, che presenta un deciso restyling per muso e coda, e costituendo una autentica seconda generazione della vettura. Invariate, invece, le motorizzazioni. Agli allestimenti della C70 si è aggiunta la versione base Kinetic, con un listino che parte così da 35.600 euro, per arrivare ai 48.750 della Summum nella versione T5 benzina con cambio Geartronic.

E il futuro? Sembra proprio a portata di mano, almeno a sentire le dichiarazioni abbastanza ottimistiche di Michele Crisci, Amministratore Delegato di Volvo Italia, che ritiene stia passando la fase acuta della crisi, almeno per le vetture svedesi, sia sotto il profilo del risanamento dei concessionari, sia per quanto riguarda le vendite in sé, che si sono mantenute molto vicine ai livelli del 2008.

Volvo prepara altre sorprese, inoltre, per l'imminente arrivo della nuova V60, che sarà esposta al salone di Ginevra, in marzo, e commercializzata a partire dal prossimo giugno. Su questo modello sarà significativo il cambiamento dello stile, ma ancor più l'introduzione di massa di nuove tecnologie, di cui Volvo ha già anticipato il Pedestrian Detection (letteralmente un Salvapedoni), ottenuto sommando l'effetto di una telecamera anteriore con un piccolo radar in grado di monitorare contemporaneamente fino a 150 oggetti in movimento davanti all'auto, intervenendo direttamente sui freni.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 62

Continua ...

Press Review 2009, The Edicola "Editio Minor" Quarter Four

giovedì 14 gennaio 2010



V

O

L

V

O

Quarter Four, **LA STAMPA (Corporate, C30)****Id:
4415****LA STAMPA**Quotidiano
Data 17-12-2009
Pagina 43
Foglio 1

E Volvo diventa più aggressiva

In attesa di passare ai cinesi della Geely sta per lanciare la S60 e rinnova C30 e C70

BRUNO DE PRATO
BOLOGNA

Volvo sta per passare di mano, dalla Ford al gruppo cinese Zhejiang Geely Holding. Ma l'impegno che Dearborn ha profuso per portare il marchio fuori dalla crisi e rinnovare l'immagine (più giovane e prestazionale) è lodevole. La prossima S60 ne è dimostrazione, con le sue linee tese, muscolose, che promettono grinta. La S60 è anche l'annuncio di un cambio di politica e di marketing: usciranno di scena la S40 e la gamma delle berline e wagon compatte.

La Volvo torna a posizionarsi a un livello superiore. Dalla S60, i designer hanno tratto alcuni caratteri del frontale per dare più sprint al coupé C30 e al coupé-cabrio C70. Il primo è, ovviamente, il modello più rilevante per nume-

ri di vendita e anche quello su cui l'iniezione di grinta visiva avrà gli effetti più positivi nell'impatto sul suo target di pubblico, quello dei giovani alla ricerca di una vettura di forte personalità estetica, esclusiva, elegante, ma anche versatile e di elevato potenziale. Come nel caso della versione top, la nuova T5 Geartronic R Design che, con il 2.5 litri turbo da 230 Cv, mette pienamente a frutto le qualità dinamiche dell'autotelaio C30, qui ulteriormente esaltate dall'assetto ribassato.

Oltre che per il frontale ampiamente rivisitato, la C30 2010 si distingue per i terminali di scarico cromati, le ruote di nuovo disegno, anche in un distintivo colore bianco, e interni più raffinati. I prezzi partono da 18.950 euro. Per il test abbiamo scelto la motorizzazione più solida nei consumi e rispettosa dell'ambiente: il rinnovato turbodiesel 1.6 litri DRIVE S/S da 109 Cv, la cui emissione di Co2 è di soli 99 g/km, record della categoria, tale da rendere meno pressante, secondo Volvo, la rincorsa alla propulsione elettrica come disponibile oggi. In effetti, la



Più grintosa nel frontale, la nuova C30 si rivela anche parsimoniosa

nostra C30 impegnata su per una stradina di montagna ripida e tortuosa, si è confermata molto gratificante non solo per le qualità dinamiche, ma anche per la solida fluidità dell'erogazione di una curva di coppia molto robusta fin dal limite dei 1000 giri perfetta per la nostra estemporanea «cronoscata». Il tutto con un consumo di soli 3,8 litri/100 km e un potenziale velocistico che supera i 190 km/h. La versione 1.6D DRIVE con start/stop è stata nominata

da TheGreenCarWebsite.co.uk il titolo di auto ecologica dell'anno superando Toyota Prius e Bmw 316d nel sondaggio online.

La C70 (in joint-venture con Pininfarina) è uno dei rari esempi di cabrio/coupé con tetto metallico ripiegabile che mantiene, in ambedue le configurazioni, un profilo elegante e armonioso. Alla pregevole estetica, il nuovo frontale aggiunge un tocco di sportività apprezzabile. I prezzi partono da 35.600 euro.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 49

Quarter Four, **L'ESPRESSO (Corporate, C30)**Id:
4502

L'espresso Settimanale Data 29-12-2009 Pagina 158/59 Foglio 1 / 2

Società
AUTO di Maurizio Maggi
EFFETTO AMBIENTE

Arrivano le ragazze dei 99. Niente nostalgia col pensiero che corre a guerre lontane, però. Le ragazze dei 99 sono moderne e in perfetta sintonia col futuro, anche se portano nomi dal brillante presente e dal grande passato. Sono le versioni più attente ai consumi della Golf e la Focus, due auto abituate a stare in vetta nella classifica europea delle immatricolazioni. Del lotto fa parte anche la C30, che rispetto alle due icone della categoria esiste solo nella configurazione sportiva a tre porte ed ha ambizioni numeriche assai più contenute. Costando appena qualche centinaio di euro in più rispetto alle equivalenti Golf e Focus "tradizionali", la BlueMotion (Golf) e la ECOnetic (Focus), dovrebbero essere prese d'assalto dagli automobilisti che si dichiarano ultrasensibili all'ambiente. Chissà, forse dopo i 15 giorni di dibattito climatico alla Conferenza di Copenhagen, dal mercato giungeranno segnali straordinari. Intanto, vediamo un po' in dettaglio, queste due signore del segmento C (il più importante in Europa) che ora possono competere con la Toyota Prius e la Honda Insight nella sfida a chi spande nell'aria meno anidride carbonica. La Golf BlueMotion, già disponibile, e la Focus ECOnetic, in arrivo nelle prossime settimane, sono le prime due della loro categoria che, con un motore tradizionale,

scendono sotto i 100 grammi al chilometro di CO₂. Pur senza la gettonatissima elettricità, e viaggiando sospinte da un sostanzioso propulsore a gasolio, le due auto combinano prestazioni di accelerazione e velocità di tutto rispetto con la capacità di essere risparmiatrici ed ecologiche. Guidandole con la dovuta leggerezza di piede, consumano, nel cosiddetto ciclo combinato, meno di 4 litri di gasolio per fare cento chilometri. Risultati ottenuti grazie a un insieme di accorgimenti che, presi singolarmente, non lasciano a bocca aperta, ma che, sommati, producono effetti assai virtuosi. A tutt'oggi due è stato abbassato di un millimetro l'assetto, entrambe sono dotate del meccanismo start and stop (che spegne il motore quando l'auto è ferma e lo rimette in moto quando il guidatore vuol ripartire) e montano pneumatici a bassa resistenza al rotolamento. Altri piccoli e apparentemente insignificanti ritocchi, come quelli sui listelli che compongono le griglia anteriori delle macchine, hanno migliorato qui e là l'aerodinamica, limando ulteriormente i consumi. Elettronica e stile le aiutano a sfidare le ibride del Sol Levante, che godono di buonissima stampa, ma restano confinate in un mercato di nicchia. Golf e Focus sono ben note al grande pubblico del Vecchio Continente, che ha mostrato di apprezzarne le forme e le performance. E che ora ha l'opportunità, con una spesa aggiuntiva abbordabile, di dimostrare nei fatti le dichiarazioni d'amore nei confronti dell'ambiente.

FORD FOCUS ECONETIC
Prezzo: 19.100 euro
Cilindrata: 1.560 cc
Motore: 4 cilindri turbodiesel
Potenza massima: 109 cavalli
Velocità massima: 191 km/ora
Accelerazione da 0 a 100 km/ora: 10,1 secondi
Consumo medio: 26,3 km/litro
Emissioni di CO₂: 99 grammi/km
Lunghezza: 4,34 metri

Volkswagen Golf 1.6 TDi BlueMotion
Prezzo: 21.050 euro
Cilindrata: 1.598 cc
Motore: quattro cilindri turbodiesel
Potenza massima: 105 cavalli
Velocità massima: 190 km/ora
Accelerazione da 0 a 100 km/ora: 11,3 secondi
Consumo medio: 26,3 km/litro
Emissioni di CO₂: 99 g/km
Lunghezza: 4,20 metri

Regime d'Europa
Marca vendite nei primi 10 mesi 2009
Volkswagen Golf 487.430
Ford Fiesta 398.669
Peugeot 207 308.998
Opel Corsa 300.468
Fiat Punto 276.546
Ford Focus 263.827
Fiat Panda 252.612
Renault Clio 251.822
Opel Astra 235.329
Volkswagen Polo 232.090

La Golf è saldamente al comando nelle vendite sui mercati dell'Europa a 27, mentre la Fiesta è la preferita del segmento B.
Fonte: Jato Dynamics

PAGELLE ECOLOGICHE
Alle spalle di Golf, Focus e Volvo C30, che ora dispongono di una versione under 100 (in grado di emettere 99 grammi al chilometro di CO₂), altri modelli dell'affollato segmento C inseguono, con pagelle ecologicamente apprezzabili. Come l'Audi A3: nella versione 1.6 Tdi Dpf emette 109 grammi di anidride carbonica. Segue un'accoppiata coreana, formata dalla Kia Cee'd, che nell'allestimento Vg Le emette 113 grammi e dalla sua stretta parente, la Hyundai i30, che ha lo stesso propulsore 1.600 a gasolio ma sale

Volvo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pag. 3

L'espresso Settimanale Data 29-12-2009 Pagina 158/59 Foglio 2 / 2

AUTO
UNA BERLINA DOC

Sin qui, la scelta di vestire interamente in alluminio l'ammiraglia era una dimostrazione del ruolo di avanguardia tecnologica reclamato dall'Audi. Oggi che è giunta alla terza generazione, la A8 non rinnega le sue origini. Ma ora, più che sul tema dell'hi-tech, a Ingolstadt mettono l'accento sui vantaggi che ne possono derivare nella sfida all'ultimo grammo di CO₂. Grazie alla carrozzeria interamente in alluminio, la berlina può infatti vantare un peso inferiore di un buon paio di quintali, rispetto alle dirette concorrenti. Di conseguenza, può anche eccedere nelle dimensioni (in lunghezza supera i 5 metri e 10, e stiamo parlando della versione apass "corto") senza rischiare di compromettere il risultato che al momento più sta a cuore agli uomini del marketing. Piuttosto, per presentarsi con le migliori credenziali in materia di consumi e di emissioni di

anidride carbonica, deve fare a meno di un altro dei requisiti tecnici storicamente legati al nome Audi, la trazione integrale. Che resta a far compagnia alle versioni di punta, fedeli a motori a otto cilindri solo relativamente meno voraci di un tempo. Per arrivare al primato di categoria nelle emissioni di CO₂, la A8 deve ripiegare sulla semplice trazione anteriore, abbinata a un sei cilindri turbodiesel da 204 cavalli, peraltro capace di garantire un risultato (159 g/km) impensabile solo pochi anni fa, per un'ammiraglia. Niente rinunce per l'abitacolo, ancora più spettacolare di quelli visti qui.

Massimo Nascimbene

A QUALCUNO PIACE D'EPOCA
Il 2009 non è stato brutto per tutti, nel mondo delle quattro ruote. Per la RM Auctions, leader nelle aste di auto d'epoca, per esempio, è stato un anno d'oro. Nelle 12 manifestazioni tenute in 4 continenti ha piazzato oltre 1.500 vetture, per un controvalore di oltre 190 milioni

di dollari. La gemma della stagione è della Ferrari: 12,4 milioni di dollari per una Ferrari 250 Testa Rossa del 1957. Niente male il colpo agostano nella californiana Monterey, con la più alta cifra mai raggiunta per una Jaguar C-Type, acquistata a 2,45 milioni. Altro record in ottobre, a Londra: 910 mila dollari per una Aston Martin DB2. La percentuale più bassa di vendite si è avuta a Novi, Michigan (48 per cento), la più alta a Los Angeles (comprate tutte le 81 vetture proposte). Nel 2010 si riparte in gennaio da Phoenix, Arizona: la star sarà la Chrysler Thunderbolt.

Bmw S1000 RR
Prezzo: 15.850 euro
Cilindrata: 999 centimetri cubi
Motore: 4 cilindri, 16 valvole
Potenza massima: 193 cavalli
Velocità massima: oltre 290 km/ora
Consumo medio: 15 km/litro
Capacità serbatoio: 17,5 litri
Peso col pieno: 204 chilogrammi
Altezza sella da terra: 82 cm
Bollo annuale: da 144,56 a 164,82 euro

piazzano un gradino sopra le altre. C'è di tutto e di più, anche se il di più è optional: oltre al cambio servosterzo, per cambiare lampo senza chiudere il gas (360 euro), c'è il Race ABS, semintegrale e disattivabile, abbinato al controllo di trazione DTC (1.250 euro). Un sistema sofisticato che gestisce ognuna delle quattro mappature di erogazione del motore, rapidamente selezionabili con un tasto secondario necessario o voglia del momento: più severo nelle configurazioni Rain e Sport, e più permissivo in quella Race, dove qualche derapatinata la concede, e nella Slick, da usare con gomme racing e capace di gestire a dovere anche l'impennata di potenza. Un rassicurante tutore elettronico per tenere a bada un motore fortissimo a tutti i regimi.

Volvo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pag. 4

Quarter Four, **MOTORBOX.com (Corporate, V70)**Id:
4406

MOTORBOX

Data: 14-12-2009
Pagina: 1 / 2
Foglio: 1 / 2

NEWS SPORT ECONOMIA VIDEO

MOTORBOX

Sitemap Contatti

MAGAZINE VISTE E PROVA PREZZI NUOVI PREZZI USATI GARAGE ASTE ON LINE

Le Nostre prove
Le Vostre prove
Prove speciali

Cerca nel sito

Tutte le sezioni

I listini

Cerca il prezzo dell'auto o della moto che desideri

Selezione -

news

- Strenne: Le auto italiane leggendarie
- Fiat, grande richiamo per la Grande Punto
- Mini Design Award 2009
- OPEL: al ribasso i prezzi della Corsa

Le Nostre prove

Day by day: Volvo V70 2.0D Polar



Ritorno alla semplicità, gli optional che servono, uno stile umano, la facilità di guida e la solita praticità svedese. A buon prezzo.

Lunedì, 14 Dicembre 2009
M.A. Corniche

gallery

GADGETMANIA A volte non ci si rende conto ma gadget dopo gadget invece di semplificarci la vita ce la complichiamo. Perché ogni gadget, ogni giocattolo, ogni accessorio della vita quotidiana richiede attenzione e manutenzione. Vuoi la moto? Acquistarla è il meno, poi devi pensare alla manutenzione, a lavarla, alla batteria che si scarica se non la usi con frequenza, alla revisione. Ci riempiamo la vita di gadget e anche le auto ne sono ormai imbotte. E le auto che proviamo noi di MotorBox arrivano sempre ben caricate di optional così l'auto sembra più bella.

LO ZEN DI GÖTEBORG Polar invece è una filosofia zen svedese, c'è quello che serve, i frizzi e i lazzi non sono contemplati. Così arriva in redazione questa V70 Polar. È Blu Ragioniere, ha gli interni chiari che sembrano sempre più poveri di quanto siano e di quanto sembrino rispetto a quelli scuri. E non ha nessun gadget. Subito mi pare un po' triste. Ma mi fa piacere provare un'auto come quelle che si vendono veramente, senza la lista di optional ipertrofica di quelle che siamo abituati a guidare.

QUANTO BASTA Di serie, per 32.950 euro, la V70 Polar ha il climatizzatore automatico bizona, un buon impianto stereo con comandi audio al volante, il DSTC, i fendinebbia, computer di bordo, cruise control, specchi regolabili e riscaldabili elettricamente e cerchi in lega da 16 pollici. Per trovare la strada ci si arrangia a memoria, con senso dell'orientamento o affidandosi a un Gps portatile. Che il più delle volte è meglio di quello on board, come TomTom o Nokia Maps, con le mappe davvero aggiornate e tutte le indicazioni sui punti di interesse, autovelox e tutor compresi.

NATALE TUTTO L'ANNO Lo stile Ikea dell'abitacolo non stimola certo l'ego ma stimola la produzione di endorfine e anche la V70 Polar rispetta la tradizione Volvo, quella di auto rilassanti, quelle che spengono ogni arrabbiatura anche verso il somaro che taglia la strada invece senza guardare e senza freccia. Contribuendo a farci raggiungere la meta senza stress e ben disposti verso il prossimo. Il cambio a sei marce è manuale ma la guida è facile. La leva va da sola nel posto giusto e il motore riprende sempre bene quando si inserisce la marcia più lunga, anche nelle cambiate al minimo dei giri.

SOLIDITÀ SVEDESE La V70 Polar è un'auto che si sente pesante, ma non mi dispiace sentirmi a bordo di una cassaforte. Anche perché poi scivola via rapida senza mettere alla frusta il quattro cilindri a gasolio nella sua versione più economica da 136 cavalli. Rapporti lunghi, coppia ben distribuita (320Nm a 2000 giri), accelerazioni veloci ma senza l'effetto rodeo.

TEST SERRAVALLE Il peso (1720 kg a secco) in curva si fa sentire soltanto se vi divertite a farlo dondolare da un lato all'altro. La V70 è un'auto morbida (di serie la Polar ha cerchi da 16") su cui si viaggia per ore senza stancarsi mai ma che, condotta da piloti precisi, si comporta da auto precisa anche su curve impegnative, anche su curve e controcurve, terreno pesante per auto morbide e pesanti. E anche i passeggeri apprezzano la stabilità della V70 anche sulle curve della Serravalle.

NO PROBLEM I sedili sono grandi come vere poltrone, le regolazioni del volante chilometriche, i comandi studiati con la razionalità nordica e con il gusto svedese della consolle centrale sottile come un libro e con l'eleganza del design pulito. La V70, malgrado le dimensioni impegnative (482x186cm) è un'auto facile da guidare, grazie anche alla precisa percezione degli ingombri e alla visibilità esterna.

MANGIATUTTO È un'auto pratica. Bagagliaio enorme (575 litri), ampliabile come lo spazio di un furgoncino, sedili comodi anche per chi sta dietro. Ci si sta comodi in cinque e si è sempre pronti a trasportare anche oggetti davvero ingombranti. Non è un'auto di moda ma un'auto a modo. Sobria e civile, comoda e facile, divertente e sicura.

ABBELLO! Un paio di optional però li vorrei, oppure passerei a integrare la dotazione con l'intelligente pacchetto Polar Plus (2300 euro) che, per 275 euro in più, comprende anche il portellone ad azionamento automatico, gli specchi ripiegabili elettricamente, i cerchi in lega da 17" e lo stereo High-Performance con connessione USB e iPod, oltre ai miei optional desiderati: i fari Bi-Xeno attivi (1150 euro), il sensore pioggia (125 euro) e i sensori di parcheggio (750 euro), con cui da viziato di telecamere posteriori e sensori avrei evitato di sfondare uno spigolo del paraurti posteriore sbriciolando quello anteriore di un furgone che sembra fatto di vetro. L'ho appena cambiato, se mi dai 300 euro siamo a posto così, "Guarda, non è mia, facciamo la constatazione amichevole." "Vabbe' dai, lascia stare tanto non era nemmeno originale...". Abbello, ce stai a prova? Vabbe', risalgo sulla mia cassaforte zen Blu Ragioniere...

☐ Invia la tua prova ☐ Invia commento ☐ Stampa ☐ Invia

Commenti

14-12-2009 12:47 TEST SERRAVALLE - per la redazione

Copyright © 1997 - 2009 Boxer S.r.l. - cf/pi 12602350154
È vietata la riproduzione anche parziale - All rights reserved.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 67

MOTORBOX

Data: 14-12-2009
Pagina: 2 / 2
Foglio: 2 / 2

MANGIATUTTO È un'auto pratica. Bagagliaio enorme (575 litri), ampliabile come lo spazio di un furgoncino, sedili comodi anche per chi sta dietro. Ci si sta comodi in cinque e si è sempre pronti a trasportare anche oggetti davvero ingombranti. Non è un'auto di moda ma un'auto a modo. Sobria e civile, comoda e facile, divertente e sicura.

ABBELLO! Un paio di optional però li vorrei, oppure passerei a integrare la dotazione con l'intelligente pacchetto Polar Plus (2300 euro) che, per 275 euro in più, comprende anche il portellone ad azionamento automatico, gli specchi ripiegabili elettricamente, i cerchi in lega da 17" e lo stereo High-Performance con connessione USB e iPod, oltre ai miei optional desiderati: i fari Bi-Xeno attivi (1150 euro), il sensore pioggia (125 euro) e i sensori di parcheggio (750 euro), con cui da viziato di telecamere posteriori e sensori avrei evitato di sfondare uno spigolo del paraurti posteriore sbriciolando quello anteriore di un furgone che sembra fatto di vetro. L'ho appena cambiato, se mi dai 300 euro siamo a posto così, "Guarda, non è mia, facciamo la constatazione amichevole." "Vabbe' dai, lascia stare tanto non era nemmeno originale...". Abbello, ce stai a prova? Vabbe', risalgo sulla mia cassaforte zen Blu Ragioniere...

☐ Invia la tua prova ☐ Invia commento ☐ Stampa ☐ Invia

Commenti

14-12-2009 12:47 TEST SERRAVALLE - per la redazione

Copyright © 1997 - 2009 Boxer S.r.l. - cf/pi 12602350154
È vietata la riproduzione anche parziale - All rights reserved.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 68

Quarter Four, **MOTORBOX.com (Corporate, C30)**Id:
4420

MOTORBOX

Data: 16-12-2009
Pagina: 1 / 2
Foglio: 1 / 2

NEWS | SPORT | ECONOMIA | VIDEO

MOTORBOX

auto | moto

MAGAZINE | VISTE E PROVA | PREZZI NUOVI | PREZZI USATO | GARAGE | ASTE ON LINE

Le Nostre prove
Le Vostre prove
Prove speciali

Cerca nel sito

Tutte le sezioni

1 listini

Cerca il prezzo dell'auto o della moto che desideri

- Seleziona -

news

- Strenne: Le auto italiane leggendarie
- Fiat, grande richiamo per la Grande Punto
- Mini Design Award 2009
- OPEL: al ribasso i prezzi della Corsa

Le Nostre prove

Prossimamente: Volvo C30 my 2010

Il lifting facciale le ha cambiato i connotati incattivendola non poco. Ma se non bastasse, le si può aggiungere personalità con un'infinità di nuove combinazioni di colore, decorazioni, allestimenti e kit vari.

Mercoledì, 16 Dicembre 2009
M.A. Corniche

gallery

Notizie correlate

- Volvo C30 BEV
- Volvo C30 R-Design
- La C30 si dà alla sticker-art
- Volvo C30 Recharge
- Volvo C30 DS Momentum
- Volvo C30 1.6 D e 2.0 D
- Volvo V70 2.0D Polar
- Volvo S60 2010, le prime foto ufficiali

COM'E' Troppo elegante, troppo insolita nella sua formula coupé-wagon e anche troppo costosa al lancio. Dalla C30 non è arrivato il successo che a Göteborg si attendevano. Ora si rifà la faccia, diventa più personalizzabile nello stile e si presenta con prezzi più interessanti. La faccia cambia parecchio. Elegante e sobria, nella prima serie pareva troppo uguale a quella della S40 e forse anche poco coerente con lo stile inconfondibile della coda. Ora si adegua al family feeling delle Volvo future che avranno come bandiera la prossima S60, pronta al debutto nella sua veste definitiva al prossimo Salone di Ginevra 2010.

CATTIVIK Come capita a tutte, o quasi, le auto moderne, anche la C30 si truca da cattiva per farsi notare. La bocca nera da rettangolare si allunga verso il basso con due tagli agli spigoli inferiori che la rendono esagonale. Nel mezzo luccica spavaldo l'iron Mark, il nuovo logo in acciaio grande come una piadina, appoggiato su una griglia a nido d'ape con nidi per api giganti. Ai lati, i fari si adeguano alla nuova grinta del frontale completamente ridisegnato allungandosi e tirandosi sui parafranghi come dopo un lifting estremo. Sotto, nella parte bassa dei paraurti, due gusci di plastica simulano ai lati prese di ventilazione o fanno da cornice ai fendinebbia a seconda delle versioni.

CUSTOM MADE In coda cambia la parte bassa, più sagomata e che mostra gli scarichi nelle versioni T5 e DS. E qui inizia il gioco della personalizzazione della nuova C30, proprio dalle plastiche che si trovano nella parte bassa, come la fascia che si trova sotto i paraurti in tinta e le minigonne. Cinque sono i colori di queste parti da abbinare ai 13 colori della carrozzeria, tra cui il nuovo Orange Flame metallizzato (ispirato a quello del prototipo SCC del 2001 da cui è derivata la C30) e agli 11 modelli disponibili per i cerchi in lega (anche bianchi). Uno Styling Kit porta in dote fendinebbia, battitacco con logo C30, protezioni color alluminio nella parte bassa dei paraurti e sotto le minigonne, oltre ai tubi di scarico da 90mm cromati per DS e T5.

GUARDAROBA Alla personalizzazione degli esterni segue la personalizzazione degli interni, con 27 alternative e 4 diverse decorazioni per la consolle centrale tra cui la nuova finitura Oyster Burst Déco, ispirata alla finitura delle chitarre svedesi Hangström, tra le preferite di Elvis Presley. All'interno nulla cambia, i soliti materiali di qualità e il solito stile tra i più eleganti per le auto di oggi, sobrio e con la geniale consolle centrale spessa come un libro e minimalista nella dotazione pulsantifera, con quattro pomelloni con cui si governano le funzioni principali e una serie di pulsanti a telecomando per le regolazioni fini, assistiti da un piccolo ma funzionale display. Minimalismo e praticità svedesi.

MULTIMOTORE La famiglia di motori accontenta tutti i gusti e tutte le esigenze, con cinque motori a benzina e quattro turbodiesel. A benzina: 1.6 100cv, 2.0 e 2.0 Flexifuel da 145cv, 2.4 170cv e il cinque cilindri 2.5 T5 da 280cv. A gasolio, tutti con filtro

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 55

MOTORBOX

Data: 16-12-2009
Pagina: 2 / 2
Foglio: 2 / 2

antiparticolato: 1.6D DRIVE 109cv anche con Start/Stop, 2.0D quattro cilindri 136cv e il cinque cilindri 2.4 DS da 180cv. Cambio manuale a cinque marce per le millesei, a sei marce per 2.0D, DS e T5, cambio automatico Geartronic disponibile con i motori a cinque cilindri e cambio robotizzato Powershift a sei marce per 2.0 e 2.0D.

ERRE Oltre ai consueti allestimenti Volvo, Kinetic, Momentum e Summum, la C30 si veste anche di R-Design, un kit sportivo che coinvolge l'estetica con griglia e specchi satinati, spoiler anteriore e posteriore e cerchi in lega Cratus a cinque razze da 17 pollici all'esterno e dettagli sportivi all'interno in pelle e alluminio con tachimetro e contagiri blu. Non è però un kit estetico ma la R sta anche per Ribassato, con l'assetto più vicino alla strada, molle più rigide del 30% e ammortizzatori monotubo sportivi. Anche le barre antirullo sono più rigide così come le boccole di sterzo per una guida più precisa. Anche lo sterzo è più diretto.

DOPO LA BEFANA Già configurabile sul sito Volvo, la nuova C30 è pronta per il lancio ufficiale del 16 gennaio 2010 con prezzi che vanno da 18.950 euro per la C30 1.6 Kinetic che offre una completa dotazione di sicurezza, il climatizzatore automatico, il telo copri bagagli, gli specchi riscaldabili e regolabili elettricamente e il sistema audio Performance con Cd e Aux, fino a 34.650 euro per la T5 Geartronic R-Design.

COME VA Provo la versione più interessante sia per le coscienze ecologiche, con i suoi 99 g/km di CO2, sia per gli attenti al portafogli con i suoi 3,8 litri/100km dichiarati nel ciclo combinato, ovvero 26,3 km con un litro di gasolio. La C30 1.6D DRIVE è interessante anche per il prezzo, 21.400 la Kinetic e 23.500 la Momentum con Start/Stop, anche perché la C30 nella sua categoria è una delle meglio costruite, con una ottima qualità che si percepisce dal momento in cui si apre la portiera fino a quando la si richiude dopo esser scesi.

BEN FATTA Materiali di buona qualità, ben montati e uno stile interno da grande. Quattro posti comodi, i posteriori meno facili nell'accesso ma più comodi anche degli anteriori. Il buon ricordo della prima prova rimane fedele anche in questo restyling anche se la concorrenza si è attrezzata per migliorare i propri standard.

SCUSI SE ROMBO E la qualità continua alla guida. La C30 con il suo motore millesei è facile facile, si rilascia la frizione senza pensare in che marcia ci si trova e il cambio comunque fa la sua parte per rendere le manovre senza pensieri. Anche senza il telaio R la C30 si appoggia bene in curva, si lascia guidare con precisione e si dimostra sempre ben stabile. L'unico difetto è che, a fronte di una scocca molto silenziosa, in grado di tenere fuori efficacemente dell'abitacolo rumori e vibrazioni, lascia però passare un po' troppo della rombosità del suo quattro cilindri. Non un rumore fastidioso ma che stona con la silenziosità e la buona insonorizzazione generale della C30.

☒ Invia la tua prova ☒ Invia commento ☐ Stampa ☐ Invia

Commenti

16-12-2009 14:47 sindrome di Göteborg - off Kiss room
16-12-2009 12:08 ??? - Torton
16-12-2009 11:13 3,8/100Km? - Marco79

Copyright © 1997 - 2009 Boxer S.r.l. - cf/pi 12602350154
E' vietata la riproduzione anche parziale - All rights reserved.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 56



V

O

L

V

O

Quarter Four, **OMNIAUTO.it (S60)**

Id:
4992

OMNIAUTO.IT

Data 11-11-2009
Pagina
Foglio 1

OmniAuto.it VISITA IL SITO

Magazine | Listino | Foto | Video | Matt Test | School | Archivio | Forum | OmniMoto.it

Articoli | Foto | Per marca

Magazine

- Home
- Novità
- Anticipazioni
- Prototipi e Concept
- Test
- Retrospettive
- Attualità
- Mercato
- Curiosità
- Tecnica
- Fuorigiri
- Optional
- Eventi
- Motorsport

Anticipazioni 10 Novembre 2009

Nuova Volvo S60: prime immagini
Linee moderne e fluenti, con in più la sicurezza del Pedestrian Detection

Stampa | Invia ad un amico | Commenti (13) | A A A

Il vuoto lasciato nel listino Volvo dall'uscita di scena della precedente S60 sembra ormai pronto per essere colmato dalla seconda serie della berlina svedese, svelata nelle sue prime immagini ufficiali. La decisa virata stilistica, sviluppata sulla falsariga della nuova C30 e della XC60, pare donare alla quattro porte media di Volvo un aspetto più dinamico e sportivo, felicemente e fedelmente ispirato alla S60 Concept vista quest'anno a Ginevra. Da una prima analisi delle forme si può notare come, rispetto alla vecchia S60, la nuova proponga lamierati completamente nuovi, portiere di foggia inedita e una finezza aerodinamica decisamente superiore.

Una delle novità annunciate della nuova S60, oltre all'evidente design "sculpto" e alle linee fluenti, è la presenza del Pedestrian Detection, un dispositivo rivoluzionario che è in grado di rilevare la presenza di pedoni davanti alla vettura e di frenare automaticamente se il conducente non reagisce in tempo all'avviso acustico di pericolo. I clienti della nuova S60 potranno ammirare la vettura al Salone di Ginevra del marzo 2010, con la produzione che partirà a inizio estate nello stabilimento belga di Ghent.

Autore: Fabio Gemelli
Data: 10 Novembre 2009
Tags: Anticipazioni, Volvo

OmniMoto.it

Delicious | Digg | Facebook | OKNOTizie | Yahoo

VediAnche

- Citroen C-Zero
- Renault rilancia il marchio Gordini
- Cadillac Converj, disco verde
- Ford lancia le cinture di sicurezza gonfiabili

TuttoSu Volvo

Archivio Articoli
Archivio Foto
Listino Modelli
Forum Volvo

ULTIMI ARTICOLI

- In palio la Volvo XC60 di "The Twilight Saga: New Moon"
- Volvo: al via il test del City Safety per i pedoni
- Volvo al Congresso Mondiale sui dispositivi di sicurezza

ULTIME FOTO

ArticoliHomepage

Autodella: nuove M4 3.2 C e Brera S 3.2 Compressor

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 101



Quarter Four, **PANORAMA.it (S60)**

**Id:
4993**

PANORAMA.IT

Data 11-11-2009
Pagina
Foglio 1 / 2

Scegli, COMPARA e compra!

Panorama.it > Auto

Home Forum Panorama TV Edicola Archivio Login Registrati
Italia Mondo Economia Cult Hitech e Scienza Auto Libri Opinioni Foto EPOCA

Nuova Volvo S60, prime foto ufficiali

Tags: auto novità, s60, video gallery, volvo Lascia un commento



Nuova S60 (Credits: Volvo)

Viene presentata come "la sportiva più dinamica di sempre". Di certo, la linea decisamente aggressiva lascia ben sperare. Dichiarazioni roboanti a parte, quello che sappiamo è che sarà differente, nel comportamento, da qualunque altro modello Volvo prodotto finora (se lo dice Stephen Odell, Presidente e CEO di Volvo Cars, possiamo credergli). E siamo anche sicuri che utilizzerà il sistema di frenata automatico **Pedestrian Detection**, capace di riconoscere i pedoni che passano davanti all'auto: se questi non reagiscono in tempo la S60 di ferma da sola prima dell'impatto. Quanto al design, richiama decisamente il concept presentato qualche mese fa. Questa nuova berlina super sportiva sarà in mostra, a Marzo, al Salone dell'Auto di Ginevra. Per vederla in strada invece bisognerà pazientare fino all'estate 2010, quando entrerà finalmente in produzione (nello stabilimento Volvo Cars di Ghent, in Belgio).

Guarda le foto.



PARLIAMO SOPRATTUTTO DI:

Vuoi comprare un'auto nuova?

Auto novità
Auto ecologiche
Supercar

Cerco Casa Auto Nuove Polizze Auto

Tipologia
Contratto Vendita
Provincia Agrigento

TROVA!

Best Shopping

- > Listino auto
- > Assicurazione online
- > Cerca lavoro
- > Cerca casa
- > Le nostre newsletter
- > Abbonati
- > First

first

Sfogliala first online!

Le opinioni di Panorama.it direttamente nella tua casella di posta. **Iscriviti alla Newsletter!**

Trova ora la tua prossima casa! **immobiliare**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 102



Quarter Four, QN, Giorno-Resto-Nazione (S60, XC60, Corporate)

Id:
4607
4613
4610

QN
IL GIORNO Resto del Carlino LA NAZIONE
Quotidiano Data 05-12-2009
Pagina 42
Foglio 1

L'AD MICHELE CRISCI
«I risultati ci premiamo due volte»
«Una scelta coraggiosa aver abolito le auto a Km
"SIAMO particolarmente soddisfatti dei risultati conseguiti", ha affermato Michele Crisci, (nella foto accanto) amministratore delegato di Volvo Auto Italia, "perché ottenuti in un anno a dir poco difficile e adottando con rigore una politica di vendita sana. Di fatto, da mesi abbiamo abolito le auto-immatricolazioni, i famosi Km Zero. Molti altri nostri concorrenti diretti continuano ad affidarsi - e pesantemente - a questo strumento, che di fatto rende illeggibile il reale andamento del mercato. Noi annunciamo due anni fa che avremmo adottato una filosofia commerciale basata su una risposta efficace da dare alla reale domanda del cliente. Con Polar abbiamo definito il prodotto che ci ha consentito di tenere fede alle nostre intenzioni. Mese dopo mese, abbiamo abbattuto lo stock dei concessionari e siamo stati in grado di recuperare stabilmente quote, soprattutto nei segmenti serviti, senza forzature sul mercato".



Volvo XC60 chiuderà l'anno a quota 4500 unità vendute

Foto: Volvo Italia
Si è fatto sentire l'effetto Polar

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 5

QN
IL GIORNO Resto del Carlino LA NAZIONE
Quotidiano Data 05-12-2009
Pagina 42
Foglio 1

CONSUMITIVO
Si è fatto sentire l'effetto Polar
La filiale italiana ha chiuso novembre con un +48% in netto vantaggio rispetto al mercato

CON 1.581 vetture immatricolate nel corso del mese appena concluso, Volvo Auto Italia prosegue e accelera la propria marcia con segno positivo iniziata nel corso dell'estate con l'introduzione di modelli chiave come le varianti Polar di C30, V50, V70 e XC90 e Volvo XC60 FWD. A fronte di una crescita pari al 48,59% di Volvo l'incremento del mercato si attesta al 31,25%.

EFFETTO POLAR E MATURITÀ XC60
Sono essenzialmente due gli elementi che hanno concorso a determinare gli ottimi risultati della seconda parte dell'anno 2009 e di Novembre in particolare. Al primo posto senz'altro l'introduzione delle varianti Polar dei modelli C30, V50, V70 e XC90. Non è esagerato parlare di vero e proprio effetto Polar. Particolarmente apprezzati sono stati i modelli V50 e C30, (nella foto accanto) che proprio grazie all'operazione Polar hanno conosciuto uno straordinario, rinnovato successo. Importante segnalare che le varianti Polar di V50 e C30 sono state definite sulle versioni Drive a ridotto impatto ambientale, che hanno consentito anche l'accesso agli incentivi per la rottamazione. Un risultato di vendita tanto eclatante ha portato ad un dato di immatricolazione altrettanto significativo. Infatti, a oggi sono state consegnate oltre 2500 Polar, che valgono il 16% del totale consegnato da Volvo in Italia dall'inizio dell'anno. Questa percentuale sale al 28% se si considerano solo i modelli C30, V50, V70 e XC90 interessati da Polar. Altro fattore chiave del successo è stata Volvo XC60, la cui offerta si arricchisce con l'introduzione della variante FWD a trazione anteriore, con motore turbodiesel 5 cilindri da 175 cv.



La C30 Polar

Foto: Volvo Italia
Si è fatto sentire l'effetto Polar

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 3

QN
IL GIORNO Resto del Carlino LA NAZIONE
Quotidiano Data 05-12-2009
Pagina 42
Foglio 1

Pronta a debuttare l'innovativa S60
La Volvo più sportiva e dinamica, più sicura di sempre

ECCO le prime foto ufficiali della nuova Volvo S60, la Volvo più sportiva e più dinamica di sempre. «La nuova Volvo S60 è fatta per suscitare emozioni forti. La linea e il suo comportamento dinamico la differenziano da ogni altro modello Volvo prodotto fino ad oggi. In più, la tecnologia impiegata sulla vettura aiuterà chi siede al volante a sentirsi ancora più tranquillo e sicuro. Così ha presentato la S60 Steffen Odell, presidente e Ceo di Volvo Cars. La nuova Volvo S60 può essere equipaggiata con il sistema Pedestrian Detection - un rivoluzionario dispositivo di sicurezza preventiva in grado di individuare i pedoni e di frenare automaticamente per evitare l'impatto se il guidatore non reagisce. «I clienti di questo segmento vogliono vetture che sappiano regalarci emozioni, dal design sportivo e dal comportamento stradale dinamico e gratificante. La nuova Volvo S60 possiede tutte queste caratteristiche. Siamo certi che sarà una delle concorrenti più forti sul mercato, ha concluso il presidente Odell.



La nuova Volvo S60 debutterà al salone dell'Auto di Ginevra, nel m 2010. La produzione inizierà nell'estate 2010 presso lo stabilimento Volvo Cars di Ghent, in Belgio

Foto: Volvo Italia
Si è fatto sentire l'effetto Polar

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 4



V

O

L

V

O

Quarter Four, **QUATTORRUOTE (S60)****Id:
4464**

QUATTORRUOTE

Mensile Data 12-2009
Pagina 104
Foglio 1

AUTONOTIZIE Volvo S60



TRA BERLINA E COUPÉ

Assieme a una linea intrigante, la nuova svedese presenta molte innovazioni: dai motori inediti ai sofisticati sistemi di sicurezza

È il modello più importante di una nuova era per la Casa svedese. Sarà decisivo per elevare ancora di più la qualità del marchio verso la galassia di prestigio, dove comandano i costruttori tedeschi. In attesa di perfezionare l'accordo per la cessione da parte di Ford ai cinesi della Geely (vedere a pag. 96), Volvo svela le prime immagini ufficiali della S60 nella versione definitiva.

Sotto, il nuovo sistema in grado di localizzare la presenza di pedoni e d'intervenire in modo automatico se il conducente sta per investirli

Come si può notare, la vettura cambia pochissimo dalla nostra anticipazione (numero di novembre) e dalla concept presentata lo scorso gennaio al Salone di

Detroit. Nel passaggio dal prototipo alla serie, infatti, è stata conservata del tutto l'impostazione sportiva che i designer scandinavi le hanno voluto dare: la linea del tetto arcuata è caratterizzata da un parabrezza inclinato e dai montanti centrali neri, che nascondono efficacemente l'ingombro delle lamiere, lasciando «respirare» le superfici vetrate.

Le innovazioni più importanti dello stile, rispetto alla precedente S60, sono nel frontale: il cofano prorompente è percorso da leggere scanalature che rendono la linea più movimentata, mentre la nuova calandra, più grande che

in passato, suggella il design muscolare e grintoso della «bocca» trapezoidale. Il cambio di rotta stilistico si esprime anche attraverso piccoli dettagli, come i due fari supplementari orizzontali affiancati ai gruppi ottici principali con illuminazione a led. L'iniezione di adrenalina sarà applicata anche ai motori: debutteranno piccoli turbo a iniezione diretta di benzina, capaci di spremere fino a 180 CV, con emissioni e consumi ridotti del 20%. Il primo appuntamento pubblico della nuova S60 sarà a marzo, al Salone di Ginevra, e poco dopo inizierà la commercializzazione. ****



Il frontale della S60 è molto grintoso e inaugura il nuovo corso del design Volvo

104 QUATTORRUOTE Dicembre 2009

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 243



Quarter Four, **QUATTORRUOTE (Corporate, Geely)**

**Id:
4471**

QUATTORRUOTE	Mensile	Data	12-2009
		Pagina	96/100
		Foglio	1 / 5

AUTONOTIZIE Pechino caput mundi

IL DRAGONE SI MANGIA TUTTI



La Cina è il primo mercato del mondo e ora si compra i marchi prestigiosi: Volvo, Hummer, Saab. La sua ascesa è ormai incontenibile. Vi spieghiamo perché

DI DANIELE SPARISCI

I dato è impressionante: 923.154. È il numero di vetture vendute in Cina nel solo mese di ottobre, che è quanto s'immaginare in Italia in cinque mesi. Grazie a questi enormi volumi la Cina è diventata il primo mercato mondiale, scalzando dalla testa della classifica gli Stati Uniti, dove sono state vendute nello stesso mese 834.517 vetture. Un sorpasso che ha l'effetto di un terremoto sugli equilibri globali. Da quando è stato inventato il motore a scoppio, infatti, l'Occidente è sempre stato l'ombelico del mondo, ma adesso sono arrivati i cinesi a farci mangiare

la polvere. Dovremo abituarci a un nuovo ordine dettato da Pechino? A quanto pare sì. La strada appare senza ritorno, perché i cinesi una volta saliti in cielo non scenderanno più. Anzi, la loro fame di potere è tale che adesso vengono da noi a prendersi pezzi pregiati, come Volvo, Saab e Hummer. A prezzi da hard-discount. Dalle parti di Göteborg ne sanno qualcosa. La Geely, primo produttore privato della Repubblica popolare, quotato alla Borsa di Hong Kong, è a un passo dall'accordo finale per comprare Volvo dalla Ford. Un salvataggio che permetterà alla Casa svedese di continuare a esistere

La Geely, primo produttore privato cinese, sta per acquistare Volvo dalla Ford

96 QUATTORRUOTE Dicembre 2009

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 284

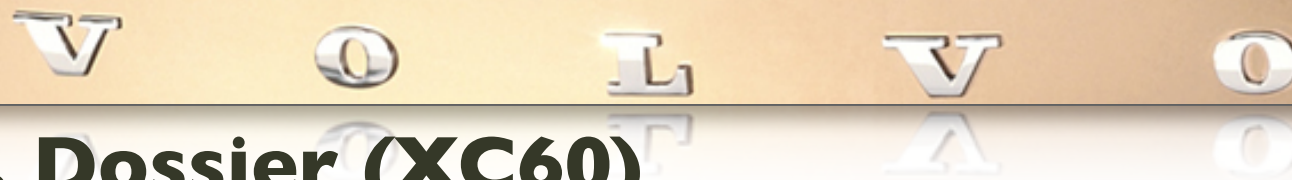
QUATTORRUOTE	Mensile	Data	12-2009
		Pagina	96/100
		Foglio	2 / 5



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 285



Quarter Four, **QUATTORRUOTE, Dossier (XC60)**

**Id:
4823**

QUATTORRUOTE Dossier	Trimestrale	Data	10-2009
		Pagina	110/29
		Foglio	15 / 20

PROVA SU STRADA Volvo XC60 2.4 D5



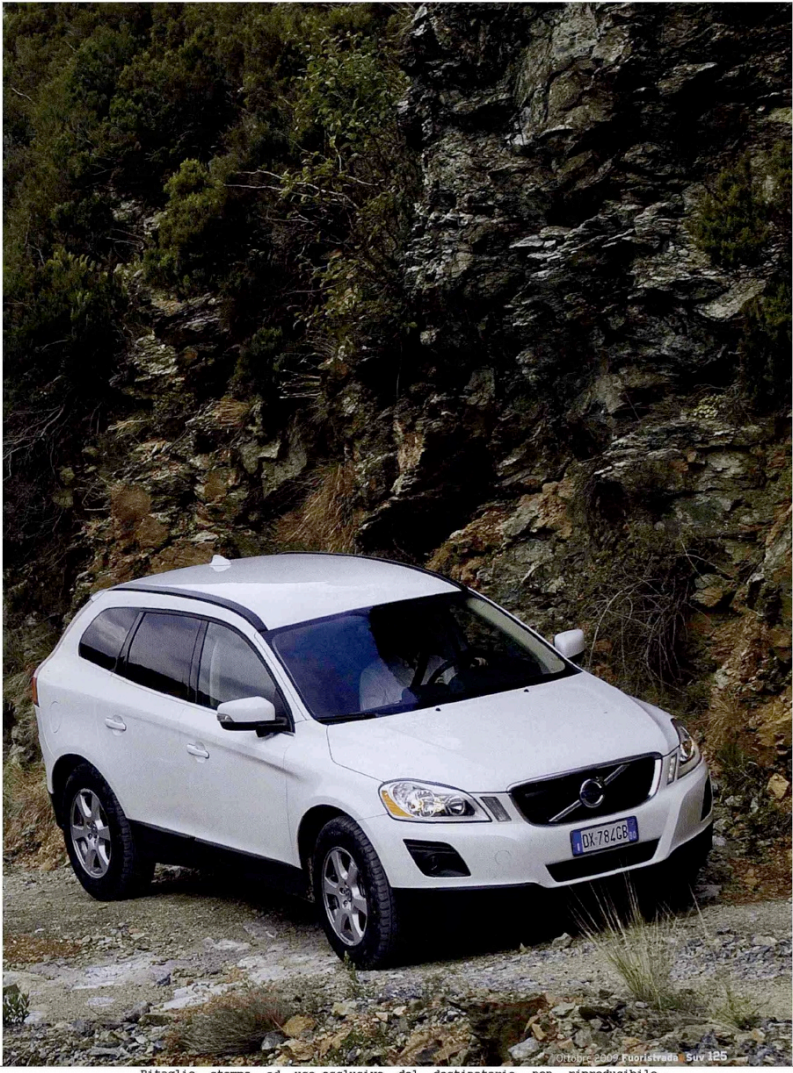
SI CURA DI TE

Ricca di dispositivi di protezione attiva, si accorge perfino se il conducente si sta distraendo dalla guida

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 325

QUATTORRUOTE Dossier	Trimestrale	Data	10-2009
		Pagina	110/29
		Foglio	16 / 20



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 326

Quarter Four, **SCIARE (Corporate, C30)****Id:
4408**

SCIARE

Quindicinale Data 31-12-2009
Pagina 130/31
Foglio 1 / 2

I TURISMO | alberghi di lusso |



Il top del benessere

Con i suoi 2000 anni di storia e il suo parco di 40 ettari il Bagni di Bormio è lo Spa Resort più esclusivo e suggestivo e con l'offerta termale più ampia di tutto l'arco alpino



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pag. 37

SCIARE

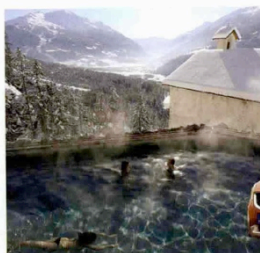
Quindicinale Data 31-12-2009
Pagina 130/31
Foglio 2 / 2

in collaborazione con **VOLVO**

C30: pratica coupé

Bormio è una località dall'offerta turistica unica. Lo splendido paese in Valtellina è incastonato nel Parco Nazionale dello Stelvio, il parco più grande d'Europa, offre la possibilità di sciare 12 mesi l'anno e ha una delle stazioni termali più prestigiose e antiche d'Italia. È infatti dal primo secolo avanti Cristo che i turisti fruiscono dei benefici effetti delle acque termali di Bormio. Nove diverse sorgenti, poste a diverse altitudini e inserite nel Parco Monumentale di 40 ettari di proprietà Bagni di Bormio S.p.A., sgorgano dalla roccia alimentando con le proprie acque correnti, alle quali non viene aggiunto cloro né altre sostanze, i due centri Spa e benessere. Le temperature delle fonti variano in funzione delle stagioni arrivando a 43° in inverno, quando il terreno gelato non consente infiltrazioni pluviali, per scendere a 37° in estate, in rapporto alle precipitazioni atmosferiche. Le loro numerose proprietà consentono di rilassarsi e disintossicarsi dimenticando lo stress della quotidianità, ma anche di rigenerarsi dopo un'intensa giornata sulle piste. Una vera e propria oasi del benessere con oltre 70 trattamenti tra cui la grotta sudatoria, che si spinge all'interno della roccia per oltre 50 metri, e le splendide piscine all'aperto nelle quali si può provare l'ebbrezza di un bagno caldo circondati dalla neve fresca. Ai due centri benessere si affiancano due alberghi storici riportati al loro antico splendore grazie a un sapiente restauro conservativo sovrinteso dalle Belle Arti. L'Hotel Bagni Vecchi domina, dai suoi 1400 metri d'altitudine, l'ampia conca di Bormio. Ex ospizio per viandanti gestito da monaci, la struttura venne trasformata in Albergo nel 1826 e ristrutturata nel 2000. Oggi, dopo il recente recupero dell'ala vecchia, offre 40 camere con mobili originali e ambientissime suite, vere e proprie perle dell'albergo. Il Grand Hotel Bagni Nuovi ha rappresentato, sin dalla sua apertura, il punto di riferimento per lo sviluppo turistico dell'Alta Valtellina. Dopo un restauro durato ben 11 anni nel quale si è recuperata con sapienza l'architettura originaria, oggi è in grado di far assaporare ai suoi ospiti il fasto e l'atmosfera mitteleuropea dell'Ottocento. Affreschi, stucchi e arredi antichi si combinano negli ampi saloni permettendo di conservare i sapori antichi e la tradizione del tempo passato. Le 74 camere, per la maggior parte dotate di vasca idromassaggio Jacuzzi alimentata da acqua termale, sono arredate con mobili originali. Maestoso ed elegante, è la struttura ideale per una vacanza all'insegna del lusso nella quale vivere un sogno da portare con sé per sempre.

Nella pagina accanto, la fibrosa facciata dell'Hotel Bagni Nuovi nello splendido paesaggio invernale. Sotto la vasca di Saturno ai Bagni Nuovi e qui sopra la Vasca Panoramica dei Bagni Vecchi, da entrambe si può provare l'ebbrezza di un bagno caldo all'aperto in pieno inverno. A sinistra una camera dell'Hotel Bagni Nuovi



Un tempo l'immagine di Volvo era legata esclusivamente a quella delle station wagon indistruttibili. Oggi non è più così e con C30 la casa svedese è entrata con segmento C con l'obiettivo di distinguersi. L'auto è una coupé pratica dedicata ai giovani con uno stile di vita attivo e dinamico. Il recente facelift, che ha anche interessato la C70, ha reso la vettura più sportiva conferendole maggior carattere. I nuovi fari, la griglia a nido d'ape e le linee più marcate nella parte anteriore hanno ridisegnato fianchi e cofano della C30 rinforzandone l'immagine di sportività e dinamismo. Nella parte posteriore il cambiamento dei paraurti con linee più marcate e contorni onduli e le plastiche nere sono state sostituite da diverse scelte di colore. A proposito di colori oggi è disponibile lo splendido Orange Flame Metallic così come è possibile richiedere un colore diverso per le minigonne grazie al programma «C30 Contrast Colour Collection». La spalla è caratteristica, solida e trasmette la sensazione di movimento. All'interno la plancia è identica alle Volvo di categoria superiore con materiali impiegati e styling di livello elevato. Il bracciolo e la console del tunnel sono coordinati con la console centrale flottante e, oltre a regalare una sensazione di qualità, migliorano la flessibilità e la disponibilità degli spazi per riporre gli oggetti. La vettura è disponibile in nove motorizzazioni di cui quattro a benzina, quattro diesel e una alimentata a bioetanolo. La versione DRIVE, disponibile con la motorizzazione 1.6 diesel da 109 cavalli e 240 Nm di coppia, gode di particolari attenzioni aerodinamiche che le consentono emissioni ridotte di CO2 (99 g) e consumi contenuti (3,9 litri per 100 km).

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Pag. 38



V

O

L

V

O

Quarter Four, **SCIARE (Corporate, V70)****Id:
4857**

SCIARE	Quindicinale	Data	14-01-2010
		Pagina	116/17
		Foglio	1 / 2

I TURISMO alberghi di lusso
a cura di Andrea Renchi

Chalet a 5 stelle

L'atmosfera dell'Hotel Hermitage è quella di una grande casa alpina con una Spa che saprà rigenerarvi e un ristorante che propone vere e proprie opere d'arte

Pacchetti promozionali
L'Hotel Hermitage propone offerte allestite con formula di mezza pensione
Speciale Inverno Superski (09/01-06/02) (05/04-02/05)
14 giorni in hotel 1 skipass per 3 giorni Cervinia-Zermatt 12 trattamenti benessere 1 da 999 euro
Speciale Inverno - forfait Spa (06/01-13/02) (10/04-02/05)
14 giorni in hotel 14 trattamenti benessere 1 da 1.150 euro
Winter time 7 notti al prezzo di 6 (10/01-05/02) (10/04-02/05)
Una settimana in hotel 1 da 1.440 euro
Pacchetto 5 stelle - 5 notti al prezzo di 4 (10/01-05/02) (05/04-02/05)
5 notti in hotel (escluso il sabato) 1 Un trattamento 5 stelle «Beauty Express Facial» La Prairie 1 VIP Welcome con champagne 1 da 1.050 euro

116_SCIARE_628

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 3

SCIARE	Quindicinale	Data	14-01-2010
		Pagina	116/17
		Foglio	2 / 2

V70 Awd: vai dove vuoi

La station wagon è la tipologia di vettura che maggiormente connota Volvo. La V70 viene prodotta dal 1996 e da allora è una delle auto più vendute in Svezia. È una vettura senza fronzoli con tanta qualità e sostanza. Oltre alle note caratteristiche di grandi capacità di carico, spaziosità e livello di lusso superiore, l'ultimo restyling ha conferito sportività e un look grintoso. La parte anteriore, con la griglia dotata di piccoli incavi e di barre cromate verticali, crea un frontale dinamico e l'aumento della superficie vetrata laterale migliora la visibilità. L'abitacolo, in perfetto stile Volvo, utilizza materiali di qualità assemblati in maniera impeccabile. Eleganza e versatilità fanno di uno spostamento con la V70 un viaggio in prima classe. La Awd è una vettura perfetta per la vita in città, ma non ha paura di weekend in montagna anche nelle condizioni meteorologiche più estreme. In condizioni normali tutto rimane invariato con l'avanzare che gestisce la maggior parte della potenza. Il

gole o veri e propri itinerari completi che permettono di rigenerarsi e rallentare i ritmi frenetici della vita di tutti i giorni. L'ampia zona benessere include una piscina interna riscaldata e idromassaggi con acqua pura di montagna proveniente direttamente dalle sorgenti di Cervinia. Lo spazio fitness, con attrezzature Technogym, la sauna e il bagno turco completano il wellness center.

Definire semplicemente ristorazione la parte gastronomica dell'Hotel Hermitage è limitativo. La Chandelle, il ristorante interno, è guidato da Roberto Pession che, con il suo team, propone piatti ricercati ma semplici, preparati con alimenti freschissimi che garantiscono il gusto autentico tipico della tradizione montanara. La cantina è sorprendente con oltre 600 etichette presenti. La passione dello chef, che ha dedicato la propria carriera all'Hermitage, gli ha permesso di arricchire e personalizzare le ricette creando vere e proprie poesie culinarie che hanno ispirato un anonimo poeta valdostano nei versi che ha lasciato: «Il sapore è quello di antichi piatti valdostani nutriti d'amore: incroci di cibi perfetti da gustare anche con lo sguardo, tentato però da grandi finestre su boschi di larice dove lo chalet, placido, si annida. E laggiù, in fondo, nelle cantine dalle ampie volte in pietra e mattoni, lei mi disse che scelti vini e preziosi formaggi trascorrevano il tempo narrandosi antiche fiabe valdostane».

Per informazioni: T 0166.948996
E MAIL: INFO@HOTELHERMITAGE.COM - WWW.HOTELHERMITAGE.COM

628_SCIARE_117

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 4

Quarter Four, **SCIARE (Corporate, XC90)****Id:
4895**

SCIARE	Quindicinale	Data	14-11-2009
		Pagina	136/37
		Foglio	1 / 2



I TURISMO I alberghi di lusso
a cura di Andrea Ranocchi

Voglia di Sci e Relax

Nel 1962 in una zona panoramica di Ortisei, nel cuore delle Dolomiti, nacque una piccola pensione che con il passare degli anni si è trasformata in un prestigioso hotel, l'Alpenheim, dove l'accoglienza e i servizi riservati ai clienti sono il fulcro di tutte le attività. Stile romantico, architettura di montagna ed elevato comfort sono i tratti caratteristici dell'hotel. Coloro che vi soggiornano possono decidere se dedicarsi al dolce far niente lasciandosi coccolare e viziare dal premuroso personale o dedicarsi alle attività sportive e la riscoperta della natura. Uno dei punti di forza della struttura è sicuramente la zona dedicata al benessere. A partire dall'estate 2008 è a disposizione una splendida piscina panoramica con vasca interna ed esterna dotata d'idromassaggio che consente di rivitalizzarsi grazie all'acqua alpina. L'oasi del benessere «Sorghina», arredata in stile moderno, dispone di un vero e proprio percorso che farà dimenticare lo stress della quotidianità ritrovando serenità del corpo e dello spirito. Si può partire sperimentando l'energia benefica del calore nella sauna finlandese o nel vitarium-biosana oppure, per coloro che preferiscono il vapore, immergersi nel bagno turco. Dopo una rigenerante doccia aromatica è possibile trovare il relax totale nelle vasche idromassaggio singole e adagiati sui lettini solarium. Un team di esperti è a disposizione di chi volesse raggiungere il benessere totale scoprendo il potere salutare di uno dei tanti massaggi e trattamenti olistici a disposizione. L'hotel dispone di plus esclusivi quali i prodotti Babor e i bagni di salute Vitalis con impacchi e massaggi «quintessenza». I piaceri della tavola sono particolarmente curati all'Hotel Alpenheim. L'elegante sala da pranzo, il giardino invernale con vista panoramica su Ortisei e l'accogliente stube tirolese vi accoglieranno per provare nuove esperienze gastronomiche e vivere serate speciali. Lo staff accosta sapientemente rinomati piatti italiani a tipici preparazioni altoatesine e abbina le portate a vini pregiati delle più rinomate regioni vinicole italiane. Tutte le camere sono dotate dei comfort e gli spazi necessari per un soggiorno distensivo. La cura per lo stile e l'attenzione ai dettagli caratterizzano tutte le stanze, in particolare modo le nuove suite create nel 2008. Spettacolare la suite nella torre che dispone di un letto a baldacchino rotondo e una vista impagabile, così come molto ricercata è la wellness suite che, oltre ad un piccolo giardino privato con vista panoramica sul Sasso Lungo, ha il suo punto di forza nella cabina a infrarossi per basse temperature i cui miti raggi attivano un processo di autorigenerazione cellulare rinforzando il sistema immunitario, migliorando la circolazione e stimolando l'intero processo metabolico. Per informazioni: 0471 79.65.15 - www.alpenheim.it

Nato nel '62 come una piccola pensione, l'Alpenheim, oggi, è uno degli hotel più prestigiosi di Ortisei. Un'oasi di benessere!

136 SCIARE 624

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 54

SCIARE	Quindicinale	Data	14-11-2009
		Pagina	136/37
		Foglio	2 / 2



Offerte imperdibili

Alpenheim riserva ai propri clienti delle offerte speciali da non perdere. Tutte includono i servizi dell'hotel e possono essere personalizzate con trattamento di mezza pensione, Skipass e pacchetti benessere.

- > **SHORT STAY** (dom - gio) 3 giorni+1 a partire da 315 euro (13/12 - 17/12)
- > **SUPERPREMIERE** 6 giorni+2 a partire da 630 euro (12/12 - 20/12)
- > **GARDENA E SUPER SUN** 6 giorni+1 a partire da 700 euro (21/03 - 28/03)
- > **GARDENA SUPER SUN II** 6 giorni+1 a partire da 641 (23/03 - 11/04)



In apertura l'Hotel Alpenheim nello splendido scenario invernale. Dall'alto il bagno di fieno, uno dei trattamenti più rilassanti del centro benessere, la grande piscina interna e a fianco la suite wellness

Polar per tutti

XC90 è stato il primo Sport Utility Vehicle prodotto da Volvo. La risposta della casa svedese agli altri SUV si è differenziata sin dalla progettazione, infatti la meccanica e la tecnica derivano dalle automobili stradali e non sono state basate sui telai degli autocarri. L'auto è molto versatile e regala immediatamente una sensazione di grande robustezza. La trazione integrale a controllo elettronico permette di affrontare qualsiasi tipo di percorso e giungere sempre e comunque a destinazione. L'abitacolo è spazioso, grazie anche al motore montato in posizione trasversale (caratteristica di Volvo), e può essere configurato a cinque o sette posti. Comfort ed eleganza sono le prime sensazioni che si hanno quando si sale a bordo di tutti gli allestimenti, compreso quello Polar. A partire da quest'anno Volvo ha riproposto il fenomenale allestimento che aveva riscosso tanto successo negli anni novanta. La XC90 Polar è una vettura di lusso venduta a un prezzo irripetibile. L'allestimento è essenziale ma completo con una dotazione che comprende di serie airbag, controllo di stabilità e trazione, assistenza alla frenata, protezione del colpo di frusta, clima automatico, computer di bordo, cruise control, fari alogeni e molto altro. L'equipaggiamento sottolinea i valori del marchio Volvo garantendo un eccellente value for money. È possibile aggiungere un pacchetto di optional studiati per arricchire l'allestimento, il Super Polar, e optare per una serie di accessori post vendita chiamati Polar Free Time. Con un prezzo d'attacco di 42.800 euro oggi il SUV di casa Volvo è alla portata di tutti.

www.volvocars.it

624 SCIARE 137

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo Pag. 55

Press Review 2009, The Edicola "Editio Minor" Quarter Four

giovedì 14 gennaio 2010



Quarter Four, **SUV MAGAZINE (XC60, Corporate XC90)**

**Id:
4828**

SUV MAGAZINE	Quadrimestrale	Data	10-2009
		Pagina	40/43
		Foglio	1 / 4

Neo-rétro
svedese

XC60

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 464

SUV MAGAZINE	Quadrimestrale	Data	10-2009
		Pagina	40/43
		Foglio	2 / 4

XC90

MEDIA O XL - Volvo XC60 vs Volvo XC90

Grande come la XC90, abbondante nelle dimensioni e prestante soprattutto nella versione V8 a benzina, o media come la XC60, la prima SUV ad aver fatto della sicurezza stradale attiva e passiva una delle sue argomentazioni più forti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 465

Quarter Four, **TOPGEAR (Corporate, V70)**Id:
4920

TopGear

Mensile Data 12-2009
Pagina 144/51
Foglio 3 / 8

Lifers

VOLVO V70 2.0 D POLAR

ARRIVATA: OTTOBRE 2009 / MOTORE 136 CV / PREZZO 33.101 EURO / KM 15.881
SPESE RECENTI: NESSUNA / GUIDATORE: ANDREA GARBARINO / PER RACCONTARCI LA VOSTRA ESPERIENZA: TOPGEAR@EDIDOMUS.IT

"Il sedile di guida è una vera poltrona su cui macinare chilometri e chilometri"

EBBENE SÌ, lo confesso. La pensavo impacciata, sferragliante e imbottita di noia. Sulla scheda tecnica, il suo macinino a gasolio da 136 cavalli (per 1700 kg di peso) brillava come un peccato originale. E invece, dopo 2000 km di autostada, misto in montagna, città, sterrato, sole, neve, fango, pozzanghere e nebbione, mi sono fortemente ricreduto. In verità vi dico che la Volvo V70 Polar è una familiare che chiunque abbia a cuore il portafoglio,

il confort e il piacere di guida dovrebbe prendere in considerazione. Capito il sedile, per esempio. Quelli della Volvona sono dei veri presidi sanitari, pensati per tenere lontano il mal di schiena: imbottiture differenziate, seduta lunga, schienale alto, fianchetti e poggiatesta non invasivi. Fino a ieri la mia personale classifica metteva al primo posto i sedili della Citroën C5, seguite da quelle di Mercedes C, Audi A4 e, piuttosto distaccati, BMW 3. Ma non avevo

provalo la Polar. Grave lacuna, perché con lei mi è capitato di spaziarli 600 km senza una sosta e di scendere a terra leggero come dopo una seduta di agopuntura. L'altra piacevolezza riguarda la generosità dei 4 cilindri Commonrail. Si fa fatica a credere che sotto il cofano ci siano solo 136 cavalli. Viene persino il sospetto che da qualche parte ci sia un piccolo turbo che segretamente migliora la spinta. Sulla carta, la Polar passa da 0-100 in 9"9, ma la mia impressione è che in realtà sia più sveglia, anche

perché in accelerazione resta quasi piatta e serpeggia poco. La coppia di 320 Nm si avverte già a 2000 giri e da quel momento, in prima, seconda e terza, la progressione è vigorosa fino a 3200, per poi proseguire vivace fino ai 4000 di potenza massima. I restanti 1000 giri, prima che intervenga il limitatore, sono un filo impiccati. Ma non si può avere tutto. Il cambio manuale a 6 marce è stato rapportato da qualcuno che sa il fatto suo (per motivi ergonomici, avrei

Strumenti grandi e ben leggibili. OK

LIFE LINE

Il suo macinino da 136 cv sulla carta non fa ben sperare...
...basta provarlo, invece, per restare sorpresi

Ottimi i sedili: hanno imbottiture differenziate

Alcuni comandi hanno tasti troppo piccoli

1 Il posto di guida è comodo e tutti (tetti e basi) trovano in pochi istanti la posizione ideale, grazie alle ampie possibilità di regolazione di volante e sedile

2 I principali servizi sono raccolti alla sinistra del volante: freno di stazionamento, luci, tappo benzina e apertura baule

3 Sulla consolle centrale, un vano portaoggetti comodo da raggiungere. Semplice da gestire clima (bizona), computer di bordo e autoradio

4 Dietro la consolle, un vano portaoggetti comodo da raggiungere. Solido, in generale, pochi fronzoli, è concreto

5 I fari producono un buon fascio luminoso, ma se fate tanti chilometri in zone buie, optate per lo xenon: 1450 euro per vedere di più

6 La leva del cambio è gradevole da impugnare e da usare. È nella posizione perfetta. Poco sport, tanto confort

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 294

TopGear

Mensile Data 12-2009
Pagina 144/51
Foglio 4 / 8

DO YOU Lifers?

Hai un'auto particolare o un'esperienza di guida day by day da raccontare? Scrivici a topgear@edidomus.it del tuo mese alla Topgear e mandaci:

- ✓ Il diario di bordo
- ✓ Le foto della tua auto in "presa diretta" con i tuoi commenti

Ricorda: non una semplice prova su strada e nemmeno un'auto. I Lifers sono vita vera. I migliori saranno selezionati dalla redazione e pubblicati su Topgear

Le Polar sono Volvo con la "V" maiuscola

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 295

Quarter Four, **TOPGEAR (Corporate, V70)****Id:
4922**

TopGear

Mensile Data 12-2009
Pagina 47
Foglio 1

25.1.2009

Volvo V70
Scatola di qualità

LA CASA SVEDESE PRODUCE FAMILIARI SEMPLICI E ROBUSTE. MA, SI CHIEDE SAM PHILIP, CHE SENSO HANNO QUEI FRONZOLI? NON SERVE UN DIADEMA PER ESSERE BELLI

SE NON AVETE le idee chiare sui Diesel della Volvo V70, ve li spieghiamo noi. Potete scegliere la 2.4 D e la 2.4 D5: entrambe sono turbodiesel a cinque cilindri. In genere, la D5 era semplicemente una versione potenziata della 2.4 D, ma ora ha un secondo turbocompressore più piccolo che interviene ai bassi regimi, permettendo di ridurre il lag e migliorare la spinta. La nuova D5 ha 205 cv e 420 Nm di coppia, 30 cv in più rispetto alla 2.4D monoturbo e 20 cv in più rispetto alla vecchia D5. È anche pulita: percorre 15,6 km/litro ed emette 169 g/km di CO₂, prestazioni confrontabili con quelle spesso ineguagliabili della BMW 525d; tuttavia, nonostante la turbina aggiuntiva, la D5 non è ancora progressiva e fluida nel fornire potenza come la BMW. Sebbene sia più reattiva ai bassi regimi rispetto alla vecchia D5, non aspettatevi troppo vigore sotto i 2500 giri, una pigrizia amplificata dalle dimensioni della V70. Ma, se la portate oltre i 3000, la V70 diventa più veloce di quanto sembrasse non dà l'impressione di poter raggiungere gli 8"9

dichiarati per lo 0-100. Comunque, è un motore dolce, dal suono gorgheggiante e abbastanza veloce, tanto che dovreste odiare il vostro portafoglio per considerare l'idea di acquistare la T5 o le altre a benzina. Non pensate che sia, come dire, esaltante. Neanche un po'. La V70 resta comunque una Volvo, con un sottoasterzo che suggerisce prudenza e la sensazione di sentirvi al sicuro come a casa. A dir la verità, lasciate

perdere questa similitudine. La V70 è molto più sicura delle abitazioni, che possono marcire per l'umidità e perdere pezzi. Lei non marcirà né si romperà. Sembra essere fatta di un acciaio spesso 7 cm e in grado di sopportare il colpo di un mortaio, effetto amplificato da questo Diesel potente. L'unico momento in cui non sembra così resistente è quando saltella un po' sulle strade più sconnesse, colpa delle ruote da 18" di questa versione "R-Design".

La Volvo sta cercando di vendere la R-Design come se fosse la rivale scandinava della M-Division della BMW o della AMG della Mercedes, ma io non ne sono convinto. Le familiari della Volvo non hanno affatto bisogno di alettoni luccicanti e di specchietti cromati. Non abbiate paura, la V70 preferisce ancora la praticità ai fronzoli: è il vano bagagli è ancora pieno di reti, divisori e scompartimenti. Anche con questo nuovo Diesel più grande e il kit sportivo R-Design, la V70 non riuscirà ad attrarre molti aficionados delle familiari tedesche, ma il suo compito da Volvo lo svolge meglio che in passato.

Volvo V70 2.4 D5 R-Design

Diciamo: Non è un Diesel dalle prestazioni mozzafiato in stile tedesco, ma comunque è una familiare molto pratica.

Prezzo: 47.750 euro
Prestazioni: 0-100 8,9 - 225 km/h
15,6 km/litro - CO₂ 169 g/km

Caratteristiche: 2400 cc - 5 cilindri
turbodiesel - 205 cv - 420 Nm
motori 5 marce - 5 marce - 1704 kg

● Di serie ● Optional ● Non disponibile

Solita plancia: linee pulite, tutto a portata di mano. Muoversi Volvo.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 331



V

O

L

V

O

Quarter Four, **TUTTOSPORT (Corporate, C30)****Id:
4417**

Quotidiano Data 17-12-2009
Pagina 17
Foglio 1 / 2

TUTTOSPORT

PROVE E NOVITÀ

Volvo C30, un coupé per tutti

Elegante e rinnovato, il 4 posti svedese parte da meno di 19 mila euro. Mettendo assieme le combinazioni escono 50 milioni di modelli diversi: una per italiano

BOLOGNA. Rivisitata nel look, aggiornata nelle tecnologie, elegante, moderna, trasformata. E già si è portata a casa, nella versione 1.6D DRiVe con funzione Start/Stop, il premio di Auto Ecologica dell'Anno assegnato in Gran Bretagna. Con la C30, la Volvo vuole riscrivere la storia del suo coupé a 4 posti, un modello particolarmente adatto per un mercato, quello italiano, che rappresenta il terzo polo di vendita mondiale dopo Svezia e Stati Uniti. «Un modello praticamente esclusivo, perché mettendo assieme e combinando motorizzazioni, allestimenti, colori, inserti, le fasce per la coda sotto i paraurti in tinta (5 colori da abbinare ai 13 di carrozzeria), ebbene uscirebbero oltre 50 milioni di modelli differenti», ha spiegato Robert Lonardi nella sede italiana della Casa svedese, a Bologna. Insomma, la Volvo è in grado di mettere a disposizione una C30 personalizzata per ogni italiano, all'incirca...

La linea aggressiva della nuova C30, coupé 4 posti della Volvo

L'obiettivo però è chiaramente più contenuto: 2500 unità per il 2010, obiettivo che potrebbe crescere. E sarebbe una Volvo "popolare" visto che attraverso gli incentivi il prezzo di partenza (meno di 19 mila euro) potrebbe scendere attorno ai 16 mila euro.

IL FRONTALE Nuovo il design completamente cambiato dall'esterno agli interni, con un frontale più profilato e aggressivo, con una vettura che si rivolge a un pubblico più giovane, mediamente trentenne anche grazie all'aspetto più cattivo portato dalle innovazioni: fari angolati e rialzati, griglia frontale con disegno a nido d'ape, logo più grande e nelle versioni T5 e D5 mostra gli scarichi. La parte posteriore è più profilata per conferire maggiore aerodinamicità, cattiva con gli scarichi a vista.

I MOTORI Previsti cinque motori a benzina e quattro turbodiesel. A benzina: 1.6 100cv, 2.0 e 2.0 Flexifuel da 145cv, 2.4 170cv e il cinque cilindri 2.5 T5 da 230cv. Tutti col Fap i propulsori a gasolio: 1.6D DRiVe 109cv anche con Start/Stop, 2.0D quattro cilindri 136cv e il cinque cilindri 2.4 D5 da 180cv. Cambio manuale a 5 marce per 1.6, a 6 marce per 2.0D, D5 e T5, cambio automatico Geartronic coi motori 5 cilindri e robotizzato Powershift a 6 marce per 2.0 e 2.0D.

IPREZZI Oltre agli allestimenti Kinetic, Momentum e Summum, la Volvo introduce il raffinato R-Design, un kit sportivo nel design ma anche nell'assetto ribassato e adeguato con soluzioni sportive. I prezzi partono da 18.950 euro per la C30 1.6 Kinetic già completa nelle dotazioni anche per quanto riguarda la sicurezza, fino ai 34.650 euro della T5 geartronic R-Design. Dal listino C30 esce la versione Polar ma entra la novità stilistica, la già citata versione R-Design con prezzi da 30.150 e 34.650 euro. La nuova C30 uscirà in Italia il 16 gennaio.

PULITA E PREMIATA Della C30 è stata omologata la versione 1600 benzina con dispositivo Start/Stop, la sola che sia riuscita a scendere a 99 g/km di CO₂, avanzando nella protezione dell'ambiente. Il primo passo Volvo verso nuovi traguardi ecologici: «Sono in fase avanzata i prolungati test stradali con le versioni full electric della C30e prevediamo che nel 2011 potranno essere messe a listino per i clienti, anche grazie ai progressi registrati nel settore delle batterie di alimentazione, molto sviluppate nella rincorsa alle vetture ibride, al punto che ora stiamo raggiungendo l'autonomia necessaria a renderle agibili per un uso quotidiano», ha concluso Lonardi. **A. TOR.**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 51



Quarter Four, **VIVO (Corporate, NewMoon)**

**Id:
4887**



Volvo

Pag. 27



Quarter Four, **YACHT CAPITAL (Corporate, Volvo Ocean Race)**

**Id:
4830**

Yacht CAPITAL	Mensile	Data
		10-2009
	Pagina	190/94
	Foglio	1 / 5

PEOPLE

Innamorato per non dire stregato dal giro del mondo in equipaggio, che lo ha visto coinvolto quattro volte come velista, Knut Frostad, nel ruolo inedito di Ceo della regata, racconta quest'edizione dal suo punto di vista. Con i piedi a terra, ma il cuore in mare
In love with (or perhaps bewitched by?) this crewed around the world in which he participated four times as a sailor, Knut Frostad gives his very own perspective on this edition as CEO of the regatta. Though his feet are firmly planted ashore, it's clear his heart remains at sea



VOR

La mia prima
lontano dagli oceani

Carla Anselmi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 612

Yacht CAPITAL	Mensile	Data
		10-2009
	Pagina	190/94
	Foglio	2 / 5



VOLVO OCEAN RACE

Knut Frostad, norvegese doc, a 42 anni tiene saldamente il timone della Volvo Ocean Race tra le mani. Qui in una conferenza annuncia le novità per il 2011.

Forty-two-year-old Norwegian Knut Frostad, who holds the helm of the Volvo Ocean Race, in a press conference announcing changes for the 2011 edition.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Volvo

Pag. 613



Per consultare The Edicola:

http://www.enginereview.com/volvo_online/report/2009/list.php?quarter=Q4