

# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations Press Review & Clippings Analysis



QUARTER ONE 2008



**AL VOLANTE  
APRIL.2008**





AM AUTOMESE  
MARCH.2008

<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p> <p><b>Volvo di Giocatta</b></p>  <p><b>Quest'anno in crescita</b></p>  <p>Pag. 17</p>	<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p>  <p><b>Effetto DELTA</b></p> <p>Pag. 12</p>	<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p> <p><b>Volvo di Giocatta</b></p>   <p><b>Raffinatezza per tradizione</b></p>  <p>Pag. 18</p>	<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p>  <p><b>AMARTH 100</b> <b>Fu la voce grossa grazie ai 125 cv</b></p>  <p>Pag. 19</p>
<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p> <p><b>Volvo di Giocatta</b></p> <p><b>Una FIESTA sempre più pulita</b></p>  <p>La nuova generazione Ford... i 30 anni di questo modello... per la... e si fa apprezzare... a tante emozioni... in autunno.</p> <p>Pag. 20</p>	<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p>  <p><b>Design filante e interni sbarazzati</b></p>  <p>Pag. 21</p>	<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p> <p><b>Volvo di Giocatta</b></p>  <p><b>MINICROSS Si è di Amy</b> <b>Collo al caldo e capelli al vento</b></p>   <p>Pag. 22</p>	<p>AMM 03/2008 Pag. 10-11 11.00</p> <p><b>Volvo di Giocatta</b></p>  <p><b>Anche il Suv RENAULT nasce a oriente</b></p>  <p>Progettato e costruito in Corea... dalla Samsung. Con trazione integrale... il suo ambiente. Sul mercato a giugno.</p> <p>Pag. 23</p>



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AM AUTOMESE  
MARCH.2008

<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>Pratico dinamico e sicuro</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>	<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>Talento di Giannini</p> <p>ALFA ROMEO Giulietta</p> <p>Stile dinamico per berlina e SUV</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>	<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>Talento di Giannini</p> <p>Doppio telaio per la super-scoperta del Biscione</p> <p>ALFA ROMEO Spider</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>	<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>ALFA ROMEO M3 Coupé</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>
<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>Talento di Giannini</p> <p>GRANDE PUNTO Sportiva fin da piccola</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>	<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>MAZDA 2 in porta Aspettando il diesel</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>	<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>Talento di Giannini</p> <p>FIAT Fiorino 5 posti Versatile e funzionale</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>	<p>AM</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>Talento di Giannini</p> <p>FORD Focus</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p> <p>03/2008 10/42 11/20</p>



AM AUTOMESE  
MARCH.2008

AMV 03/2008  
Pag. 104E  
Pag. 111/120

Talento di classe

**Compact-SUV  
in salsa svedese**

Pratico motore DIESEL, il **5000 ACD** già in vendita da ottobre. Monta il sei cilindri turbodiesel a benzina da 205 cv e due turboalimentati di 1,4 litri.

**Scelta svedese** è il nuovo SUV Volvo che si presenta con un motore diesel a sei cilindri da 205 cv e due turboalimentati di 1,4 litri. Il nuovo SUV Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese. Il nuovo SUV Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese.

AMV

Fig. 11

AMV 03/2008  
Pag. 104E  
Pag. 111/120

**Una scelta svedese**

Il nuovo SUV Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese. Il nuovo SUV Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese.

AMV

Fig. 11

AMV 03/2008  
Pag. 104E  
Pag. 111/120

Talento di classe

**MONDIEVAL  
DLC**

**Piccola coupé per divertirsi con classe**

Il nuovo Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese. Il nuovo Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese.

AMV

Fig. 11

AMV 03/2008  
Pag. 104E  
Pag. 111/120

Talento di classe

**FORD  
Focus CC**

**Sempre più raffinata e ricca**

Il nuovo Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese. Il nuovo Volvo è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica, con un design che si ispira alla tradizione svedese.

AMV

Fig. 11



AUTO  
JANUARY.2008







**AUTO  
JANUARY.2008**





**AUTO  
APRIL.2008**





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTO E FUORISTRADA  
APRIL.2008

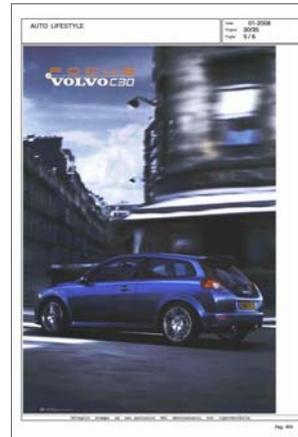
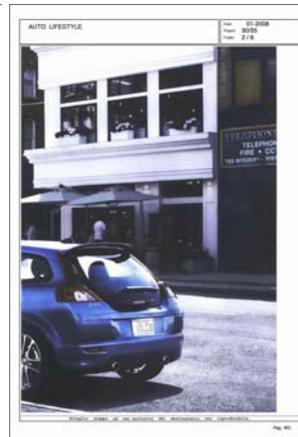
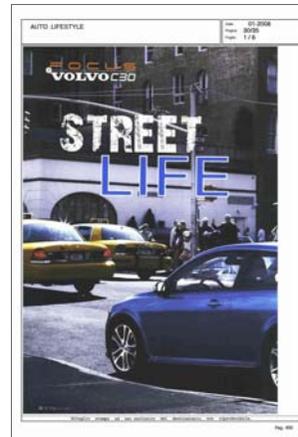




VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTO LIFESTYLE  
JANUARY.2008







VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTO LIFESTYLE  
FEBRUARY.2008

A collection of six magazine pages from 'AUTO LIFESTYLE' (February 2008) featuring Volvo SUVs. Each page includes a header with 'AUTO LIFESTYLE', 'Feb. 2008', 'Pagine: 8', and 'Settimanale'. The pages contain various images of Volvo SUVs in different settings (snowy mountains, off-road, interior) and text columns.

- Page 80:** Features a Volvo SUV on a snowy mountain slope. Text: "VOLVO LIVES! VOLVO XC70 2.4i AWD 'Summit'".
- Page 81:** Features a Volvo SUV on a snowy mountain slope. Text: "ECCCELLENZA INTEGRALE".
- Page 82:** Features a Volvo SUV driving through water. Text: "VOLVO LIVES! VOLVO XC70 2.4i AWD 'Summit'".
- Page 83:** Features the interior of a Volvo SUV. Text: "VOLVO LIVES! VOLVO XC70 2.4i AWD 'Summit'".
- Page 84:** Features a Volvo SUV on a snowy mountain slope. Text: "VOLVO LIVES! VOLVO XC70 2.4i AWD 'Summit'".
- Page 85:** Features a Volvo SUV on a snowy mountain slope. Text: "VOLVO LIVES! VOLVO XC70 2.4i AWD 'Summit'".



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTO OGGI  
09/01/2008

The grid contains 10 newspaper clippings from 'Auto Oggi' magazine, dated 09/01/2008. The clippings are arranged in two rows of five. Each clipping includes a page number in the top right corner and a small 'A.M.' logo in the top left corner.

- Clipping 1 (Top Left):** 'NUMERO SPECIALE' and 'Tutte le auto del 2008'. It features a collage of various car models and the text '90 modelli nuovi'.
- Clipping 2 (Top Middle-Left):** 'NOVITÀ 2008' and 'serie 7'. It features a BMW 7 Series sedan.
- Clipping 3 (Top Middle-Right):** 'GRANDI' and 'Sai la BMW si sottomette l'alternativa con la nuova super berlina che avrà la concorrenza alla berlina e super tecnologica Mercedes Classe S. La nuova novità del 2008 sarà l'alternativa berlina di classe...'. It features a BMW 7 Series sedan.
- Clipping 4 (Top Right):** 'NOVITÀ 2008' and 'Il nuovo Superb'. It features a Skoda Superb sedan.
- Clipping 5 (Bottom Left):** 'GRANDI' and 'Volvo S60'. It features a Volvo S60 sedan.
- Clipping 6 (Bottom Middle-Left):** 'NOVITÀ 2008' and 'Nuova Voyager'. It features a Chrysler Voyager minivan.
- Clipping 7 (Bottom Middle-Right):** 'MONOVOLUME' and 'Questa formula di carrozzeria deriva direttamente da van e pickup...'. It features a silver monovolume car.
- Clipping 8 (Bottom Right):** 'NOVITÀ 2008' and 'MONOVOLUME' and 'Nuova Kangoo'. It features a Renault Kangoo minivan.



AUTO OGGI  
09/01/2008





**AUTO OGGI**  
16/01/2008

16/01/2008  
Pag. 174

**Mandato Dm**

## Eppure son

Hanno prezzi vicini e abitabilità. Appaiono allo stesso gruppo motoristico. Condividono il spazio. Ma per dimensioni, capacità di carico e uno quotidiano è tutto un'altra musica.

Pag. 174

16/01/2008  
Pag. 174

## cugine

Pag. 174

16/01/2008  
Pag. 174

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)
Volvo V50 1.6	14.900	6,1	170
Volvo V50 1.8	16.900	6,8	180
Volvo V50 2.0	18.900	7,5	190
Volvo V50 2.4	21.900	8,2	200

Pag. 174

16/01/2008  
Pag. 174

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)
Volvo V50 1.6	14.900	6,1	170
Volvo V50 1.8	16.900	6,8	180
Volvo V50 2.0	18.900	7,5	190
Volvo V50 2.4	21.900	8,2	200

Pag. 174



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTO OGGI  
27/02/2008





**AUTO OGGI**  
27/02/2008

27 FEB 2008  
Pag. 45

**Chi ha paura della neve?**

**E** con una sofisticata trazione integrale, la famiglia svedese ha ben pochi limiti. Anche sui fondi più difficili e scivolosi.



Volvo

27 FEB 2008  
Pag. 45

27 FEB 2008  
Pag. 46

**Con una sofisticata trazione integrale, la famiglia svedese ha ben pochi limiti. Anche sui fondi più difficili e scivolosi.**



Volvo

27 FEB 2008  
Pag. 46



**AUTO OGGI**  
19/03/2008







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



## AUTOCAPITAL MARCH.2008

Four pages from the March 2008 issue of Autocapital magazine, featuring a Volvo SUV. The pages contain text, images of the car in snowy conditions, and technical specifications.

**Page 20:** "LA SVEDESE PER OGNI OCCASIONE". The article discusses the versatility of the Volvo SUV, highlighting its performance in various driving conditions. It mentions the car's ability to handle both city streets and off-road terrain, emphasizing its safety and reliability.

**Page 21:** Continues the article from page 20, focusing on the car's interior and driving experience. It describes the spaciousness and comfort of the cabin, as well as the smooth and quiet ride provided by the vehicle's suspension and engine.

**Page 22:** Features a "PROVA" (Test Drive) section. This page includes a detailed description of the car's performance, handling, and fuel economy. It also includes a small image of the Volvo SUV parked in a snowy landscape.

**Page 23:** Contains a "SPECIFICHE" (Specifications) section. This page lists the technical details of the Volvo SUV, including engine options, transmission, and standard equipment. It also includes a small image of the car's wheel and tire.

**Page 24:** Provides a detailed view of the car's interior, showing the steering wheel, dashboard, and center console. This page also includes a small image of the car's exterior, showing its design and styling.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTOCAR  
APRIL.2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTOCAR  
APRIL.2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



**AUTOCAR**  
**APRIL.2008**





**AUTOCAR**  
**APRIL.2008**





AUTODIGEST  
JANUARY.2008

**AUTO** 01/2008  
Pag. 178

**Volvo nel lusso**

Il piacere di un confortevole lusso

Un'auto che si integra con l'ambiente e si adatta al proprio stile di vita. Un'auto che è un compagno di viaggio, un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere.

Volvo 122

**AUTO** 01/2008  
Pag. 180

**IL PIACERE DI UN CONFORTEVOLE LUSO**

Un'auto che si integra con l'ambiente e si adatta al proprio stile di vita. Un'auto che è un compagno di viaggio, un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere.

Volvo 122

**AUTO** 01/2008  
Pag. 181

**Volvo nel lusso**

Il piacere di un confortevole lusso

Un'auto che si integra con l'ambiente e si adatta al proprio stile di vita. Un'auto che è un compagno di viaggio, un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere.

Volvo 122

**AUTO** 01/2008  
Pag. 182

**Volvo nel lusso**

Il piacere di un confortevole lusso

Un'auto che si integra con l'ambiente e si adatta al proprio stile di vita. Un'auto che è un compagno di viaggio, un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere.

Volvo 122

**AUTO** 01/2008  
Pag. 183

**Volvo nel lusso**

Il piacere di un confortevole lusso

Un'auto che si integra con l'ambiente e si adatta al proprio stile di vita. Un'auto che è un compagno di viaggio, un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere.

Volvo 122

**AUTO** 01/2008  
Pag. 184

**Volvo nel lusso**

Il piacere di un confortevole lusso

Un'auto che si integra con l'ambiente e si adatta al proprio stile di vita. Un'auto che è un compagno di viaggio, un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere. Un'auto che è un'isola di serenità e di benessere.

Volvo 122

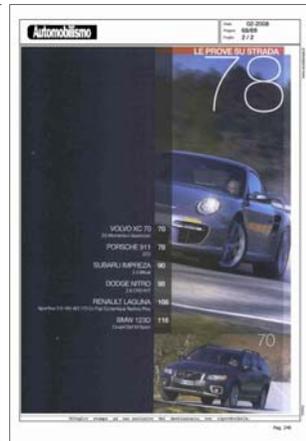


**AUTOMOBILISMO  
FEBRUARY.2008**

The image displays a grid of eight newspaper clippings from the magazine 'Automobilismo', dated February 2008. Each clipping features a Volvo SUV and includes various elements such as headlines, photographs, and text. The clippings are arranged in two rows of four. The top row includes a 'COUNTRY club' advertisement (page 118), a road test article (page 119), a 'PROVA SU STRADA' article (page 121), and another road test article (page 122). The bottom row includes a 'PROVA SU STRADA' article (page 123) showing the interior, a road test article (page 124), a 'I risultati' article (page 125) with performance graphs, and a 'IL VERDETTO' article (page 126) with a verdict table and a small image of the SUV.



**AUTOMOBILISMO  
FEBRUARY.2008**





**AUTOMOBILISMO  
MARCH.2008**





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTOPIU'  
 MARCH.2008

**Tiberio A BORDO**

Da questo numero l'Auto che il nostro personaggio intervista prova per noi è la sua personale. Ecco il parere specialistico su una scelta fatta al limite di ogni prudenza.

**D**al momento che il nostro personaggio intervista un'auto, è logico che si tratti di una scelta personale. In questo caso, il nostro personaggio ha scelto una Volvo S40. La S40 è una berlina che ha molte caratteristiche interessanti. È una berlina che ha un design molto moderno e che ha molte doti tecniche. È una berlina che ha un prezzo molto interessante. È una berlina che ha un consumo molto basso. È una berlina che ha una manutenzione molto semplice. È una berlina che ha una sicurezza molto alta. È una berlina che ha una garanzia molto lunga. È una berlina che ha una assistenza molto buona. È una berlina che ha una rivenditori molto numerosi. È una berlina che ha una storia molto lunga. È una berlina che ha una reputazione molto alta. È una berlina che ha una qualità molto alta. È una berlina che ha una durata molto lunga. È una berlina che ha una soddisfazione molto alta. È una berlina che ha una fidelizzazione molto alta. È una berlina che ha una raccomandazione molto alta. È una berlina che ha una soddisfazione molto alta. È una berlina che ha una fidelizzazione molto alta. È una berlina che ha una raccomandazione molto alta.

Volvo S40

**La DAMA BIANCA**

Volvo S40

**Tiberio A BORDO**

Volvo S40



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



**AUTOPIU'**  
**MARCH.2008**





AUTORUOTE 4X4  
MARCH.2008



Pag. 5



Pag. 11



Pag. 14



Pag. 15



Pag. 16



Pag. 17



Pag. 18



Pag. 19



**AUTORUOTE 4X4  
 MARCH.2008**

AA 03/2008  
 Pag. 817  
 Num. 8174

**Renault Koleos  
 un'altra rivale**

Renault Koleos è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Nissan X-Trail, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Renault Koleos è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

Renault Koleos è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Nissan X-Trail, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Renault Koleos è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

Renault Koleos è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Nissan X-Trail, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Renault Koleos è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

AA 03/2008  
 Pag. 817  
 Num. 8174

**Tutta avanti o integrale**

La nuova Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

AA 03/2008  
 Pag. 817  
 Num. 8174

Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

AA 03/2008  
 Pag. 817  
 Num. 8174

**una Volvo  
 ancora  
 più sicura**

IN UN ANNO sono 100.000 le persone che hanno comprato una Volvo. È un record che testimonia la fiducia dei clienti in questo marchio. La Volvo è un marchio che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo è un marchio che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

AA 03/2008  
 Pag. 817  
 Num. 8174

Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

AA 03/2008  
 Pag. 817  
 Num. 8174

**City Safety, prezioso  
 ausilio per i distratti**

La Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

AA 03/2008  
 Pag. 817  
 Num. 8174

**Tre motori, in attesa  
 del diesel Euro 5**

La Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.

Volvo XC60 è un SUV a motore 4x4 che si pone a fianco di Renault Koleos, Ford Escape e Toyota RAV4. Con il suo design moderno e la sua spaziosità, è pronta per affrontare le più impegnative avventure. È dotata di un motore 2.5 litri 16V che garantisce un'eccellente elasticità e consumi contenuti. Inoltre, è equipaggiata con un sistema di navigazione satellitare e un sistema di controllo della stabilità. Volvo XC60 è un SUV che sa essere sia un compagno di avventure che un veicolo urbano.



**AUTORUOTE 4X4  
MARCH.2008**





**AUTOSPRINT**  
03/03/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTOSPRINT  
03/03/2008

<p>03-03-2008 Pag. 78</p> <p>03-03-2008 Pag. 79</p>	<p>03-03-2008 Pag. 80</p> <p>03-03-2008 Pag. 81</p>	<p>03-03-2008 Pag. 82</p> <p>03-03-2008 Pag. 83</p>	<p>03-03-2008 Pag. 84</p>
<p>03-03-2008 Pag. 85</p>	<p>03-03-2008 Pag. 86</p> <p>03-03-2008 Pag. 87</p>	<p>03-03-2008 Pag. 88</p>	<p>03-03-2008 Pag. 89</p>



AUTOSPRINT  
03/03/2008

<p>03-03-2008 Pagina: 10471 Mater.: 216</p> <p><b>AMBITOSI SPACI</b></p> <p><b>INNOVATIVI VOLI</b></p> <p><b>INNOVATIVI</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 104</p>	<p>03-03-2008 Pagina: 11219 Mater.: 216</p> <p><b>UNA OCEA SERRAVALLE 16-18 MARZO 2008</b></p> <p><b>Un anticipo di estate</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 107</p>	<p>03-03-2008 Pagina: 11219 Mater.: 216</p> <p><b>Sfida moderna e terra antica</b></p> <p><b>CON IRRADIATI</b></p> <p><b>INNOVATIVI</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 108</p>	<p>03-03-2008 Pagina: 11219 Mater.: 216</p> <p><b>RESTAURI</b></p> <p><b>INNOVATIVI</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 109</p>
<p>03-03-2008 Pagina: 11219 Mater.: 216</p> <p><b>ALBERGHI</b></p> <p><b>INNOVATIVI</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 110</p>	<p>03-03-2008 Pagina: 11219 Mater.: 216</p> <p><b>SALIZADA</b></p> <p><b>A confronto i migliori rallyisti del pianeta</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 111</p>	<p>03-03-2008 Pagina: 11219 Mater.: 216</p> <p><b>UNA OCEA SERRAVALLE</b></p> <p><b>GALLERIE E MOSTRE</b></p> <p><b>INNOVATIVI</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 112</p>	<p>03-03-2008 Pagina: 11219 Mater.: 216</p> <p><b>INNOVATIVI VOLI</b></p> <p><b>INNOVATIVI</b></p> <p>03-03-2008 Pag. 113</p>



**AUTOSPRINT**  
**03/03/2008**

<p>03/03/2008        Pagina: 12/19        Tema: 21.6</p> <p><b>PROSPETTIVE        ROMA CORSA SERRAVALLE</b></p> <p><b>La scelta del bioetanolo</b></p> <p>La Volvo è la più grande scelta...        di bioetanolo...        di bioetanolo...        di bioetanolo...</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>	<p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p> <p><b>PROSPETTIVE        CON ILLUSTRAZIONI</b></p> <p><b>L'Europa di corsa per andare alle corse</b></p> <p>La Volvo è la più grande scelta...        di bioetanolo...        di bioetanolo...        di bioetanolo...</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>	<p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p> <p><b>PROSPETTIVE        CON ILLUSTRAZIONI</b></p> <p><b>L'Europa di corsa per andare alle corse</b></p> <p>La Volvo è la più grande scelta...        di bioetanolo...        di bioetanolo...        di bioetanolo...</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>	<p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p> <p><b>PROSPETTIVE        CON ILLUSTRAZIONI</b></p> <p><b>L'Europa di corsa per andare alle corse</b></p> <p>La Volvo è la più grande scelta...        di bioetanolo...        di bioetanolo...        di bioetanolo...</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>
<p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p> <p><b>I tredici percorsi</b></p> <p>Map showing 13 routes across Europe with distances and times.</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>	<p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p> <p><b>I tredici percorsi</b></p> <p>Map showing 13 routes across Europe with distances and times.</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>	<p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p> <p><b>CON ILLUSTRAZIONI        VALERIA CHERCHI</b></p> <p><b>34 AGOSTO 2008</b></p> <p><b>Dalla America's Cup alla F1</b></p> <p>La Volvo è la più grande scelta...        di bioetanolo...        di bioetanolo...        di bioetanolo...</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>	<p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p> <p><b>Qualche strada di 5.57 metri</b></p> <p><b>Città moderna e... tradizione</b></p> <p>La Volvo è la più grande scelta...        di bioetanolo...        di bioetanolo...        di bioetanolo...</p> <p>03/03/2008        Pagina: 27        Tema: 21.6</p>





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



AUTOSPRINT  
03/03/2008

<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>Longhi viaggi in prima classe</b></p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>Gp ideale per una vacanza</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>	<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>Gp ideale per una vacanza</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>	<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>Fascino unito alla praticità</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>	<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>
<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>RESTAURANT</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>	<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>GASTRONOMIA</b></p> <p><b>Il fascino tragico del vecchio Montjuich</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>	<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>GALLERIA E BOUTIQUE</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>	<p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p> <p><b>BARCELONA (Espana) 27 APRILE 2008</b></p> <p><b>TECNOLOGIA</b></p> <p>03/03/2008 Pagina: 817 Sezione: 7</p>







**CAMBIO**  
**MARCH.2008**

**Cambio** 03/2008  
Pag. 107

**FORD KUGA**  
Da scalata... nella vendita

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.

**Cambio** 03/2008  
Pag. 108

**LAUNCH CATERA**  
Una crossover chic per il rilancio

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.

**Cambio** 03/2008  
Pag. 109

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.

**Cambio** 03/2008  
Pag. 110

**STOU 9572**  
La baby coupé è andata in palestra

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.

**Cambio** 03/2008  
Pag. 111

**MERCEDES GLA**  
Ritacchi molto tuffi

**MERCEDES SL**  
Ancora più sportive

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.

**Cambio** 03/2008  
Pag. 112

**MANCHESTER CITY**  
Una «jet» per diventare più cattiva

**PEUGEOT 408 SW**  
Famiglia grande? No problem

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.

**Cambio** 03/2008  
Pag. 113

**MINI**  
Adesso è quasi «antirealistica»

**LANCIA IMPRESA**  
L'anti-impresa

**BMW**  
Una «jet» che sfida la Porsche

**CITROEN**  
Praticità formata sport

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.

**Cambio** 03/2008  
Pag. 114

**RENAULT KOLEOS**  
L'unione fa la forza

Il modello della nuova serie è un'immagine forte e contemporanea, pratica, che si fa un nome sicuro. Ma senza la spavalderia di un tempo.



**CAMBIO**  
**MARCH.2008**





**CAMBIO  
MARCH.2008**

**Cambio** 03.2008  
Pag. 118

**Faccia faccia**  
Cambio 82.5 Regio 1.9D 171 CV Eleganza € 23.711 Volvo V50 G5 Momentum € 22.124

**ARRIVATI ALL'OTTIMA**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

**IN CIRCOLO È PRESSIONE**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

Volvo V50 G5 Momentum € 22.124

Pag. 118

**Cambio** 03.2008  
Pag. 119

**ALTERNATIVE DI CARATTERE**  
Stati Uniti volano battuti? Ecco due wagon che, ma all'immagine dell'understatement, possono far bene professionalità e stile con un budget da 180 CV nuovo protagonista di top

**LA LINEA**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

**LA FORZA**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

**LA COMFORT**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

Volvo V50 G5 Momentum € 22.124

Pag. 119

**Cambio** 03.2008  
Pag. 120

**LA LINEA** CADILLAC ELI WAGON - VOLVO V50

**LA FORZA**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

**LA COMFORT**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

Volvo V50 G5 Momentum € 22.124

Pag. 120

**Cambio** 03.2008  
Pag. 121

**LA LINEA** CADILLAC ELI WAGON - VOLVO V50

**LA FORZA**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

**LA COMFORT**  
Il nuovo Volvo V50 G5 Momentum è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È dotato di un motore 1.9D 171 CV che garantisce un'eccellente performance e un'elevata elasticità. La sua linea è moderna e sportiva, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano. Il suo interno è spazioso e confortevole, con sedili in tessuto e cuoio che offrono un'elevata qualità di vita. È anche dotato di una serie di dotazioni di serie che lo rendono un'auto completa e pronta all'uso.

Volvo V50 G5 Momentum € 22.124

Pag. 121









**CORRIERE DELLA SERA,  
MOTORI  
01/02/2008**





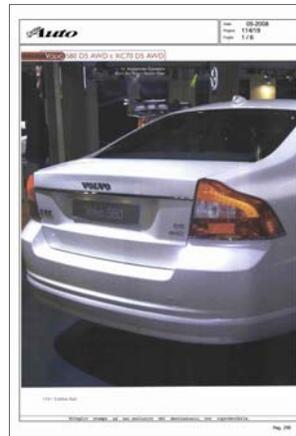




VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



CORTINA AUTO  
JANUARY.2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



**FARE VELA**  
**MARCH.2008**

FARE VELA 02/2008  
num. 182/08  
pag. 112

**bussola motori**



**Xc 60, magia da Volvo**

In un'ambizione, una delle auto più belle e innovative del momento. Con la magia dell'ultima City Safety.

È un'ambizione, una delle auto più belle e innovative del momento. Con la magia dell'ultima City Safety. È un'ambizione, una delle auto più belle e innovative del momento. Con la magia dell'ultima City Safety. È un'ambizione, una delle auto più belle e innovative del momento. Con la magia dell'ultima City Safety.

**Un modello guidato**

Il nuovo modello guidato è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica. È un'ambizione, una delle auto più belle e innovative del momento. Con la magia dell'ultima City Safety.

Volvo Auto Italia

Page 61

FARE VELA 02/2008  
num. 182/08  
pag. 112



**Regolamento**

Il nuovo regolamento è stato progettato per offrire un'esperienza di guida unica. È un'ambizione, una delle auto più belle e innovative del momento. Con la magia dell'ultima City Safety.

Volvo Auto Italia

Page 62



**FLEET MAGAZINE  
FEBRUARY.2008**





FOR MEN  
JANUARY.2008





GAZZETTA DI PARMA  
15/02/2008

**GAZZETTA DI PARMA**      data: 15-02-2008  
num: 50  
num: 1

**1987 LE KCTV E SO BARREDATE A FONDO AL FREDDO POLARE. CANGIOLO CUIRTORE E' OLTRATRONICA**

**Il 4x4 secondo Volvo. A prova di neve**

**Volvo** presenta il nuovo SUV 4x4, il più grande SUV al mondo, con un motore di 3.0 litri e 240 CV, una velocità massima di 180 km/h e un consumo medio di 17,5 litri/100 km. Il nuovo SUV 4x4 è equipaggiato con il sistema di trazione integrale permanente AWD, che distribuisce la coppia motrice su tutti e quattro gli assi. Il nuovo SUV 4x4 è anche equipaggiato con il sistema di frenata a dischi a quattro ruote, il sistema di sterzo a servosterzo, il sistema di controllo della stabilità, il sistema di controllo della pressione dei pneumatici, il sistema di controllo della velocità, il sistema di controllo della pendenza, il sistema di controllo della discesa, il sistema di controllo della salita, il sistema di controllo della marcia, il sistema di controllo della frenata, il sistema di controllo della sterzata, il sistema di controllo della direzione, il sistema di controllo della traiettoria, il sistema di controllo della stabilità, il sistema di controllo della velocità, il sistema di controllo della pendenza, il sistema di controllo della discesa, il sistema di controllo della salita, il sistema di controllo della marcia, il sistema di controllo della frenata, il sistema di controllo della sterzata, il sistema di controllo della direzione, il sistema di controllo della traiettoria.



**Volvo** presenta il nuovo SUV 4x4, il più grande SUV al mondo, con un motore di 3.0 litri e 240 CV, una velocità massima di 180 km/h e un consumo medio di 17,5 litri/100 km. Il nuovo SUV 4x4 è equipaggiato con il sistema di trazione integrale permanente AWD, che distribuisce la coppia motrice su tutti e quattro gli assi. Il nuovo SUV 4x4 è anche equipaggiato con il sistema di frenata a dischi a quattro ruote, il sistema di sterzo a servosterzo, il sistema di controllo della stabilità, il sistema di controllo della pressione dei pneumatici, il sistema di controllo della velocità, il sistema di controllo della pendenza, il sistema di controllo della discesa, il sistema di controllo della salita, il sistema di controllo della marcia, il sistema di controllo della frenata, il sistema di controllo della sterzata, il sistema di controllo della direzione, il sistema di controllo della traiettoria.

Volvo è un marchio di Volvo Group. Volvo Group è un gruppo di aziende che producono veicoli commerciali, autobus e camion. Volvo è un marchio di Volvo Group.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



GENTE MOTORI  
FEBRUARY.2008

**GENTE MOTORI** Febbraio 2008  
Settimanale di Automobili e Motori  
Anno 42° N° 6  
Pag. 17

### TUTTE LE NOVITÀ 2008

Tante SUV ma anche piccole vetture: nei prossimi mesi il mercato sarà travolto da novità e faccende che mai nel passato

Il 2008 sarà un anno di grandi novità per il mercato delle automobili. In questi mesi, infatti, si attende l'arrivo di numerose vetture che cambieranno il volto del settore. Tra le più attese, ci sono le nuove SUV, che continueranno a dominare il mercato, e le piccole vetture, che offriranno maggiore spaziosità e comfort. Le novità si susseguiranno a ritmo serrato, con l'arrivo di modelli che puntano sulla tecnologia e l'efficienza energetica. In particolare, si attende l'arrivo di vetture ibride e a celle a combustibile, che rappresentano la soluzione per un futuro più sostenibile. Le faccende, invece, saranno determinate dalle strategie delle case automobilistiche, che cercheranno di distinguersi in un mercato sempre più competitivo. Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

**GENTE MOTORI** Febbraio 2008  
Settimanale di Automobili e Motori  
Anno 42° N° 6  
Pag. 18

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

**GENTE MOTORI** Febbraio 2008  
Settimanale di Automobili e Motori  
Anno 42° N° 6  
Pag. 19

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

**GENTE MOTORI** Febbraio 2008  
Settimanale di Automobili e Motori  
Anno 42° N° 6  
Pag. 20

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

**GENTE MOTORI** Febbraio 2008  
Settimanale di Automobili e Motori  
Anno 42° N° 6  
Pag. 21

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.

Le previsioni per il 2008 sono quindi molto positive, con un mercato che si apre a nuove opportunità e sfide.



GENTE MOTORI  
FEBRUARY.2008

A grid of 10 magazine pages from GENTE MOTORI, February 2008, featuring Volvo V70 DS Momentum. The pages are arranged in two rows of five.

- Page 26:** Headline: "A tutto spazio". Sub-headline: "La nuova generazione della station wagon svedese sbucca spinta pianale e meccanica dall'ammiraglia S40. Ben realizzata, offre un comfort di viaggio elevato. Brilla per funzionalità. Validi i vociferi per i bambini".
- Page 27:** Headline: "LE RIVALI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 28:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 29:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 30:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 31:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 32:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 33:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 34:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".
- Page 35:** Headline: "LA MOTORE PROVA - 3 MOTORI SILENZIOSI". Sub-headline: "Volvo V70 DS Momentum".





**GENTE MOTORI  
APRIL.2008**





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



GOLF E TURISMO  
MARCH.2008

A grid of eight magazine pages from 'golf' magazine, March 2008, featuring Volvo XC70. Each page includes a 'golf' logo, a date '03.2008', and a price '12000'.

- Page 63:** Article titled "TINORARDI RAPALLO E VILLA CARLUCCA I". Sub-headline: "La tradizione, la storia e i profumi di Rapallo e il "mugugno" alle scure di Villa Carlucca: ecco due circoli da vivere, scoprire e provare in coda all'inverno. Li abbiamo raggiunti a bordo della nuova VOLVO XC70". Main headline: "Colpi di primo sole".
- Page 64:** A large photograph of a Volvo XC70 on a golf course.
- Page 65:** Article titled "Lui, come tanto altri". Sub-headline: "del Castello di San Giulio, il grande mercato del mercato".
- Page 66:** Article titled "L'esperienza di Villa Carlucca I".
- Page 67:** Article titled "VOLVO XC70". Includes a photograph of the car and a close-up of the steering wheel.
- Page 68:** Article titled "L'esperienza di Villa Carlucca I".
- Page 69:** Article titled "L'esperienza di Villa Carlucca I".
- Page 70:** Article titled "La guida". Includes a photograph of the Volvo XC70 and a map.





IL GIORNALE  
02/03/2008

il Giornale

02-03-2008  
Pag. 27  
1/2

## Ecco le anteprime Ce n'è per tutti

**Primo Longobardi**

Il business dell'auto è un settore molto complesso, ma è anche un settore molto redditizio. Per questo, le grandi case automobilistiche si sono messe a cercare di innovare il prodotto, di migliorare il servizio, di creare nuove esperienze per il cliente. In questo numero di il Giornale, vi presentiamo alcune anteprime delle novità che le grandi case automobilistiche hanno in serbo per il futuro. Ce n'è per tutti, da chi cerca un'auto sportiva a chi cerca un'auto pratica e funzionale. Scopriate le novità che le grandi case automobilistiche hanno in serbo per il futuro. Ce n'è per tutti, da chi cerca un'auto sportiva a chi cerca un'auto pratica e funzionale.

Per informazioni sui servizi e le tariffe, visitate il sito [www.volvocars.it](http://www.volvocars.it)

02-03-2008  
Pag. 27

il Giornale

02-03-2008  
Pag. 28  
1/2

## Nel gruppo Fiat torna alla Lancia Delta, con l'Alfa 8C, Spider pronta a far sognare solo 200 fermanti. Marelli e una Scoglietta speciale. L'auto europea per Tata Nano, la macchina da 1.700 euro

**Primo Longobardi**

Il gruppo Fiat torna alla Lancia Delta, con l'Alfa 8C, Spider pronta a far sognare solo 200 fermanti. Marelli e una Scoglietta speciale. L'auto europea per Tata Nano, la macchina da 1.700 euro.



02-03-2008  
Pag. 28

il Giornale

02-03-2008  
Pag. 29  
1/2

## SUPPLEMENTO alla L'ESPRESSO



02-03-2008  
Pag. 29





IL GIORNALE  
06/03/2008

**MOTORI** 06-03-2008  
Pag. 212

### Il mondo dell'automobile tra vecchi e nuovi trend

Le tendenze del mercato auto sono state analizzate da esperti del settore. I dati mostrano un mercato in crescita, con un aumento delle vendite di oltre il 10% rispetto al periodo precedente. Le previsioni per il futuro sono positive, con un'attesa di un ulteriore aumento delle vendite.



Fig. 212

**MOTORI** 06-03-2008  
Pag. 212

### Ginevra conferma il suo primato

La capitale svizzera è stata scelta per ospitare il prossimo Salone Internazionale dell'Automobile. Il primato di Ginevra è stato confermato per il 2009, con un'attesa di un'edizione di successo.

«P...»

La vendita continua ad aumentare in modo costante. Il mercato è in crescita e si prevede un ulteriore aumento delle vendite.



**7° SALON DE L'AUTO GENEVE**



Fig. 213

**MOTORI** 06-03-2008  
Pag. 212

### Classifica

Le vendite di automobili sono state classificate in base al numero di unità vendute. La classifica mostra che le vendite sono in crescita, con un aumento di oltre il 10% rispetto al periodo precedente.

Modello	Vendite
Volvo S40	1000
Volvo V40	800
Volvo S60	600
Volvo V60	500
Volvo S80	400
Volvo V80	300
Volvo XC60	200
Volvo XC90	100



Fig. 214



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



## IL GIORNALE 15/03/2008

**il Giornale** 15-03-2008  
Pag. 28  
12.2

### Volvo al servizio della sicurezza XC60 è la prima auto «altruista»

City Safety, utile in città e alle basse velocità, consente di evitare i tamponamenti o ne riduce le conseguenze

**Foto: Fotogramma**

Una Volvo XC60 in città. Sotto: la tecnologia City Safety, che evita i tamponamenti a basse velocità.

La Volvo XC60 è la prima auto al mondo a essere dotata di City Safety, un sistema di sicurezza che evita i tamponamenti a basse velocità. Il sistema è in grado di rilevare un veicolo in avvicinamento e di frenare automaticamente l'auto, riducendo così il rischio di collisione. In caso di tamponamento, il sistema è in grado di ridurre le conseguenze dell'urto, proteggendo i passeggeri e i pedoni.

Il sistema City Safety è composto da un sensore a ultrasuoni che rileva i veicoli in avvicinamento e da un sistema di frenata che si attiva automaticamente. Il sistema è in grado di funzionare a velocità inferiori a 15 km/h e di ridurre la velocità dell'auto fino a 0 km/h. In caso di tamponamento, il sistema è in grado di ridurre le conseguenze dell'urto, proteggendo i passeggeri e i pedoni.

Il sistema City Safety è una delle tante innovazioni di Volvo che mirano a migliorare la sicurezza delle auto. La Volvo è leader nel mondo nella produzione di auto sicure e si impegna a continuare a innovare per proteggere i propri clienti.

**il Giornale** 15-03-2008  
Pag. 28  
12.2

### Radare e telecamera per «vedere» chi sta davanti

Flash sul parabrezza e alerme sonore avvisano i guidatori. E se non ci si riposta, inizia la frenata

**A** sinistra: il sistema di sicurezza a ultrasuoni che avvisa i guidatori di un veicolo in avvicinamento. A destra: il sistema di frenata che si attiva automaticamente in caso di collisione imminente.

Il sistema di sicurezza a ultrasuoni della Volvo XC60 è in grado di rilevare i veicoli in avvicinamento e di avvisare i guidatori con un flash sul parabrezza e un alerme sonoro. Se il guidatore non si riposta, il sistema è in grado di attivare automaticamente la frenata, riducendo così il rischio di collisione.

Il sistema di frenata a ultrasuoni è una delle tante innovazioni di Volvo che mirano a migliorare la sicurezza delle auto. La Volvo è leader nel mondo nella produzione di auto sicure e si impegna a continuare a innovare per proteggere i propri clienti.

**il Giornale** 15-03-2008  
Pag. 28  
12.2

### Se si alza il gomito l'auto non parte

«Angelo custode» anti-ribaltamenti

**Il** sistema di sicurezza anti-ribaltamento della Volvo XC60 è in grado di rilevare i movimenti pericolosi dell'auto e di attivare automaticamente la frenata e il sistema di sterzo, riducendo così il rischio di ribaltamento.

Il sistema anti-ribaltamento della Volvo XC60 è una delle tante innovazioni di Volvo che mirano a migliorare la sicurezza delle auto. La Volvo è leader nel mondo nella produzione di auto sicure e si impegna a continuare a innovare per proteggere i propri clienti.

**il Giornale** 15-03-2008  
Pag. 28  
12.2

### Se si alza il gomito l'auto non parte

«Angelo custode» anti-ribaltamenti

**Il** sistema di sicurezza anti-ribaltamento della Volvo XC60 è in grado di rilevare i movimenti pericolosi dell'auto e di attivare automaticamente la frenata e il sistema di sterzo, riducendo così il rischio di ribaltamento.

Il sistema anti-ribaltamento della Volvo XC60 è una delle tante innovazioni di Volvo che mirano a migliorare la sicurezza delle auto. La Volvo è leader nel mondo nella produzione di auto sicure e si impegna a continuare a innovare per proteggere i propri clienti.





**IL MESSAGGERO, IL  
MESSAGGERO AUTO  
09/02/2008**







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



IL SOLE 24 ORE  
26/02/2008

**IL SOLE 24** 26/02/2008  
Pagina: 10  
Foglio: 2/2

## L'auto che frena da sola

### La nuova Volvo XC60 vede i pericoli quando il conducente è distratto

di Daniele Cillo. Sembra un'idea di fantascienza, ma è realtà. La Volvo ha appena presentato la nuova XC60, una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto. La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto. La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto.



**Temperaturem stabile**  
La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto. La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto.

**IL SOLE 24** 26/02/2008  
Pagina: 10  
Foglio: 2/2

## Se l'intelligenza è di serie

### La coda il motore è di serie

di Daniele Cillo. Sembra un'idea di fantascienza, ma è realtà. La Volvo ha appena presentato la nuova XC60, una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto. La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto.



**Ma i più errori dal benzinaio**  
La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto. La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto.

**IL SOLE 24** 26/02/2008  
Pagina: 10  
Foglio: 2/2

## IN RETINA ORE 130

### LA NUOVA VOLVO XC60

di Daniele Cillo. Sembra un'idea di fantascienza, ma è realtà. La Volvo ha appena presentato la nuova XC60, una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto. La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto.



**GRAZIE AL MONITORING INTELLIGENTE**  
La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto. La nuova XC60 è una SUV che non si limita a frenare da sola, ma lo fa anche quando il conducente è distratto.





**INTER FOOTBALL CLUB  
MARCH.2008**





LA GAZZETTA DELLO SPORT  
13/03/2008

La Gazzetta dello Sport

13-03-2008  
Pagina 17  
17 €

AUTO PER TUTTI GLI USI

### XC60 Ha un radar per fermarsi da sola

La nuova moda sono i crossovers: uno per la città. Sistema LCC che evita gli ostacoli. Toyota lancia l'Urban Cruiser

La nuova moda sono i crossovers: uno per la città. Sistema LCC che evita gli ostacoli. Toyota lancia l'Urban Cruiser



Page 17

La Gazzetta dello Sport

13-03-2008  
Pagina 17  
17 €



### stelle

Rugi e Gedici la Proprieta di Ford e Fiat



Page 17



L'ESPRESSO  
07/02/2008





LA GAZZETTA DELLO SPORT -  
SPORTWEEK  
01/03/2008





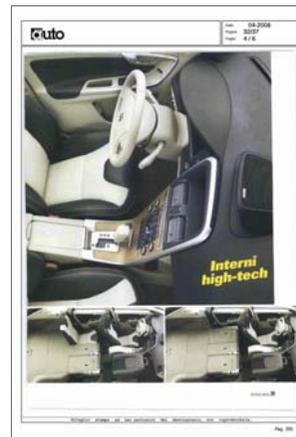
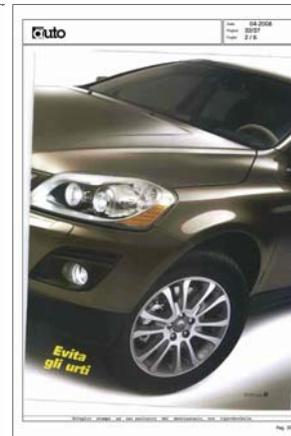




VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



LA MIA AUTO  
APRIL.2008



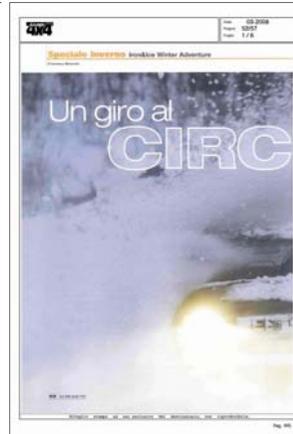




# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



## LA MIA AUTO 4X4 MARCH.2008

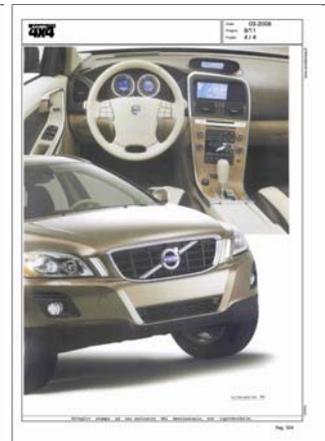
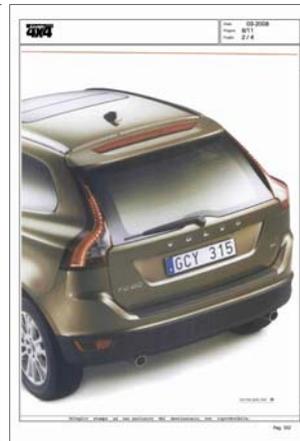




VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



LA MIA AUTO 4X4  
MARCH.2008





LA REPUBBLICA - LA  
REPUBBLICA, AUTO  
01/03/2008

**la Repubblica** 01/03/2008  
Pag. 112

Grande all'attacco con Nissan, specialista nel settore, e la collaborazione di Samsung ecco il 4x4 compatto costruito in Corea

### Renault Koleos

#### Il primo Suv dei francesi anzi chiamatelo crossover

**P**...

**Volvo XC 60** Una taglia in meno ma stessi muscoli e con "City safety"

**S**...

Volvo

**la Repubblica** 01/03/2008  
Pag. 112

**In Breve**

**Toyota Urban Cruiser**

**Ford Escape**

**Renault nel 2008**

**La Volvo**



**LA REPUBBLICA - LA  
REPUBBLICA, AUTO  
01/03/2008**

la Repubblica  
17.0

### In auto oltre ogni limite ecco il test a meno 60 gradi

**M**ilioni di persone si sono recate a Garmisch-Partenkirchen, in Germania, per assistere al test di resistenza a basse temperature delle auto. Le prove sono state condotte in un'area dove la temperatura scende a meno 60 gradi Celsius. Le auto sono state sottoposte a test di resistenza a basse temperature. Le prove sono state condotte in un'area dove la temperatura scende a meno 60 gradi Celsius.

**Per i test di resistenza a basse temperature, le auto sono state sottoposte a test di resistenza a basse temperature.**

## Tecnologia

La prova con le Volvo alle condizioni più dure. L'importanza dei sistemi elettronici di controllo per la guida su ghiaccio. Così hanno risposto le vetture in condizioni estreme



188

la Repubblica  
17.0

### "Esp" salvata sul lago ghiacciato qui la Bosch presenta il futuro auto a motore

Il futuro delle auto a motore è stato presentato da Bosch. Le auto a motore sono state presentate da Bosch. Il futuro delle auto a motore è stato presentato da Bosch.



189

la Repubblica  
17.0

### Pneumatici sbrinatori



190



LA STAMPA  
10/02/2008

**LA STAMPA** Data: 10-02-2008  
Pagina: 52  
Autore:

**VISTA ALLA MANOVRA DI BERGAMASCHI DOVE LA TEMPERATURA SCENDE A 40**

### Ingegneri? Meglio i cacciatori

di **FRANCESCO**

Un'azienda per crescere deve essere capace di attrarre i migliori talenti. Ma come fare? In un mercato sempre più competitivo, la risposta è: puntando su chi ha la mente più acuta e il cuore più audace. I cacciatori, infatti, sono quelli che sanno individuare le opportunità e agire con decisione. In un'azienda, sono i cacciatori che fanno la differenza, quelli che non si arrendono mai e che sono sempre pronti a correre i rischi necessari per raggiungere i propri obiettivi.

Il successo di un'azienda dipende dalla capacità di attrarre e trattenere i migliori talenti. In un mercato sempre più competitivo, la risposta è: puntando su chi ha la mente più acuta e il cuore più audace. I cacciatori, infatti, sono quelli che sanno individuare le opportunità e agire con decisione. In un'azienda, sono i cacciatori che fanno la differenza, quelli che non si arrendono mai e che sono sempre pronti a correre i rischi necessari per raggiungere i propri obiettivi.

Il successo di un'azienda dipende dalla capacità di attrarre e trattenere i migliori talenti. In un mercato sempre più competitivo, la risposta è: puntando su chi ha la mente più acuta e il cuore più audace. I cacciatori, infatti, sono quelli che sanno individuare le opportunità e agire con decisione. In un'azienda, sono i cacciatori che fanno la differenza, quelli che non si arrendono mai e che sono sempre pronti a correre i rischi necessari per raggiungere i propri obiettivi.

Questa è la filosofia che ha guidato la ricerca e lo sviluppo di questo nuovo modello di motore.







LEGGO - ED. MILANO - ED.  
ROMA  
12/03/2008







**MEGA TUNING  
MARCH.2008**

**MEGA** 02-2008  
Pag. 1

**PRODOTTO**  
La MEG Concept è il prototipo di un nuovo SUV, disponibile a ridosso in Italia a partire dal 2008.



**Staura di PULZERI**

**G**li SUV sono diventati il segmento più redditizio del mercato automobilistico. In Italia, secondo i dati di AutoStat, nel 2007 le vendite di questo tipo di veicoli sono aumentate del 15,5 per cento, passando da 102.000 a 117.800 unità. Il settore è guidato dal SUV a tre porte, che ha registrato un aumento del 20,5 per cento, passando da 18.000 a 21.700 unità. Il SUV a cinque porte è invece cresciuto del 10,5 per cento, passando da 84.000 a 93.100 unità. Il SUV a due porte è invece diminuito del 10,5 per cento, passando da 10.000 a 8.900 unità. Il SUV a tre porte è il più venduto in Italia, con un aumento del 20,5 per cento, passando da 18.000 a 21.700 unità. Il SUV a cinque porte è invece cresciuto del 10,5 per cento, passando da 84.000 a 93.100 unità. Il SUV a due porte è invece diminuito del 10,5 per cento, passando da 10.000 a 8.900 unità.

**S**eguito a: [http://www.automotive.com](#)

Pag. 1/1





MOTO D'ACQUA MAGAZINE  
FEBRUARY.2008









QN, GIORNO-RESTO-NAZIONE  
16/02/2008

16-02-2008  
Pag. 27  
Vol. 112

**SICUREZZA**  
**Il ghiaccio non fa più paura grazie all'elettronica Volvo**  
*Test in Lapponia con la S80 e la XC70*

**ABBONTO-INDICAZIONE**  
N

**TECNOLOGIA**  
P

16-02-2008  
Pag. 27  
Vol. 112



16-02-2008  
Pag. 27  
Vol. 112



16-02-2008  
Pag. 27  
Vol. 112



**QN, GIORNO-RESTO-NAZIONE**  
**01/03/2008**

**motori** 01/03/2008  
Pag. 18

**X300, SUV che in caso di necessità frena da sola**

**ABS** è il sistema che impedisce allo pneumatico di scivolare via su una strada bagnata o ghiacciata. Il sistema di frenata a discesa, invece, con il motore della ruota motrice che sempre sempre agisce automaticamente, ha un vantaggio: il SUV è sempre in movimento, manovrando tranquillamente. Il City Safety di Volvo, un sistema di frenata che agisce automaticamente, è stato studiato in un'aula di collaudi in grado di simulare il comportamento dell'auto.

Un SUV che per imporgli le sue frenate automatiche, è un sistema di frenata che agisce automaticamente. Il City Safety di Volvo, un sistema di frenata che agisce automaticamente, è stato studiato in un'aula di collaudi in grado di simulare il comportamento dell'auto.

Il City Safety di Volvo, un sistema di frenata che agisce automaticamente, è stato studiato in un'aula di collaudi in grado di simulare il comportamento dell'auto.



Pag. 18



**QN, GIORNO-RESTO-NAZIONE**  
**08/03/2008**





QUATTORRUOTE  
MARCH.2008

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
Il nuovo piano industriale

**Il nuovo piano industriale**  
Il nuovo piano industriale di Volvo, presentato a Ginevra, è un documento ambizioso che prevede un aumento della produzione del 20 per cento nel 2008, con un totale di 1,2 milioni di veicoli. Il piano prevede anche un aumento della produzione di SUV del 30 per cento, con un totale di 150.000 unità. Il piano prevede anche un aumento della produzione di camion del 10 per cento, con un totale di 100.000 unità. Il piano prevede anche un aumento della produzione di autobus del 10 per cento, con un totale di 10.000 unità. Il piano prevede anche un aumento della produzione di camioncini del 10 per cento, con un totale di 10.000 unità. Il piano prevede anche un aumento della produzione di camioncini del 10 per cento, con un totale di 10.000 unità.

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
Vita velleata / I veicoli di oggi, una fortuna

**A muso duro: quando l'auto batte il muro**

**A muso duro: quando l'auto batte il muro**  
Un test di impatto frontale che simula un urto a 64 km/h. Il veicolo è stato sottoposto a un impatto frontale con un muro di cemento. Il risultato è stato un danno significativo alla parte anteriore del veicolo, ma la struttura di base è rimasta integra. Il test è stato condotto in un laboratorio di collaudi.

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
Vita velleata / I veicoli di oggi, una fortuna

**Salone di Ginevra 2008 istruzioni per l'uso**

**Salone di Ginevra 2008 istruzioni per l'uso**  
Il Salone di Ginevra 2008 è stato caratterizzato da una serie di novità, tra cui l'arrivo di nuovi modelli di Volvo e l'annuncio di nuovi progetti. Il Salone è stato un'occasione importante per Volvo per presentare i suoi prodotti e i suoi progetti.

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
Trappole per diavoli

**I buoni filtri sono utili, ma fermare le Euro 4 senza filtro è inutile**

**I buoni filtri sono utili, ma fermare le Euro 4 senza filtro è inutile**  
Un'analisi dei filtri per i motori diesel. I filtri sono essenziali per proteggere il motore dai contaminanti presenti nel carburante e nell'aria. Tuttavia, l'installazione di filtri non è sufficiente per raggiungere le norme Euro 4 senza l'uso di un catalizzatore.

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
I nuovi motori per le auto

**RETROST: IL NUOVO, IRREGOLARE, COSTO PROFUMI**

**RETROST: IL NUOVO, IRREGOLARE, COSTO PROFUMI**  
Un'analisi dei nuovi motori per le auto. I nuovi motori sono progettati per essere più efficienti e più silenziosi. Tuttavia, il costo dei profumi è un fattore importante da considerare.

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
Vita velleata / I veicoli di oggi, una fortuna

**Benzina? No Diesel? Sì**

**Benzina? No Diesel? Sì**  
Un'analisi dei costi di gestione dei veicoli. I veicoli diesel sono generalmente più economici da gestire rispetto ai veicoli a benzina, ma il costo del carburante è un fattore importante da considerare.

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
Vita velleata / I veicoli di oggi, una fortuna

**ibrido per tutti, un filo di speranza**

**ibrido per tutti, un filo di speranza**  
Un'analisi dei veicoli ibridi. I veicoli ibridi sono progettati per essere più efficienti e più silenziosi. Tuttavia, il costo di gestione è un fattore importante da considerare.

**QUATTORRUOTE** 03/2008  
Settimanale  
Settimanale  
Settimanale

**QUATTORRUOTE**  
Vita velleata / I veicoli di oggi, una fortuna

**Banaristi e multa**

**Anche al ministero «smontano» il T-Red**

**Anche al ministero «smontano» il T-Red**  
Un'analisi dei veicoli T-Red. I veicoli T-Red sono progettati per essere più efficienti e più silenziosi. Tuttavia, il costo di gestione è un fattore importante da considerare.







VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One

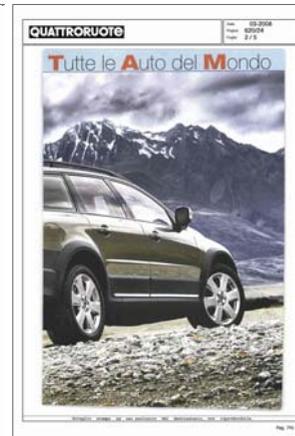
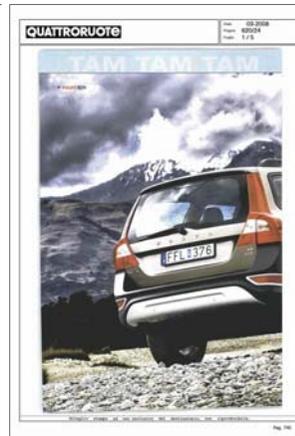


QUATTORRUOTE  
MARCH.2008

<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 17-22</p> <p>Pag. 17</p>	<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 23-32</p> <p>TAM TAM TAM</p> <p>Pag. 23</p>	<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 33-38</p> <p>Tutte le Auto del Mondo</p> <p>Pag. 33</p>	<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 39-48</p> <p>TAM TAM TAM</p> <p>Pag. 39</p>
<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 49-58</p> <p>Tutte le Auto del Mondo</p> <p>Pag. 49</p>	<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 59-68</p> <p>TAM TAM TAM</p> <p>Pag. 59</p>	<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 69-78</p> <p>Tutte le Auto del Mondo</p> <p>Pag. 69</p>	<p>QUATTORRUOTE</p> <p>03.2008 Pag. 79-88</p> <p>TAM TAM TAM</p> <p>Pag. 79</p>



**QUATTORRUOTE**  
**MARCH.2008**



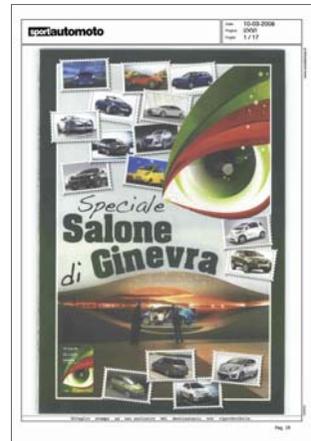


QUATTORRUOTE  
APRIL.2008





**SPORT AUTO MOTO**  
10/03/2008





**SUV E FUORISTRADA  
MARCH.2008**

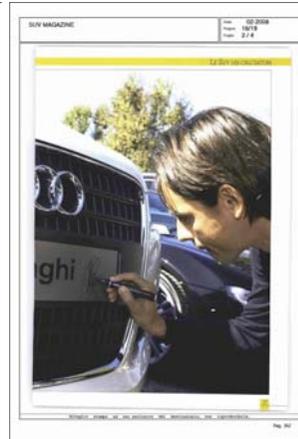
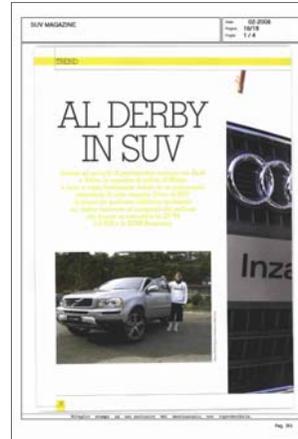




VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter One



**SUV MAGAZINE  
FEBRUARY.2008**







TUTTOFUORISTRADA  
MARCH.2008

Grid of 8 magazine pages from 'TuttoFuoriStrada' (March 2008) featuring Volvo XCTO 3.2 SUV models. The pages include headlines like 'COSE DA NEVE' and 'E GHIACCIO', and sections such as 'E. PASSONI' and 'RICAMBI 4X4'.

**Page 70:** **COSE DA NEVE**  
VOLVO XCTO 3.2 SUMMUM AUTOMATICA  
PROVA

**Page 71:** **E GHIACCIO**

**Page 72:** **PROVA VOLVO XCTO 3.2 SUMMUM AUTOMATICA**

**Page 73:** **E. PASSONI**

**Page 74:** **PROVA VOLVO XCTO 3.2**

**Page 75:** **RICAMBI 4X4**  
UZUKI  
SUSPENSIONI  
TUTTOCANALI  
FARI E FANALI PER FUORISTRADA  
AISIN  
KIT FRIZIONE per tutti i modelli di SUV  
RICAMBI 4X4

**Page 76:** **PROVA VOLVO XCTO 3.2 SUMMUM AWD**



TUTTOFUORISTRADA  
APRIL.2008

