



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AL VOLANTE, EXTRA
 AUGUST.2008

AL VOLANTE EXTRA
 01-08-2008
 Pagina 168/89
 1/2

Station wagon Volvo V70
 da 1600 a 2400 cc - 5 porte - 7 tangenzia 151/180 km/h

Alternativa di peso
 È sicura e confortevole, le finiture sono curate come sulle auto tedesche ma il prezzo è più interessante. Pensando molto le prestazioni sono penalizzate

Perché comprarla?

- È una grande familiare che pensa molto in termini di consumi. È un'alternativa interessante alle tedesche di fascia medio-alta, ma con un prezzo più basso. È disponibile in 7 versioni: 1600, 1800, 2000, 2400, 2400 AWD, 2400 AWD 4x4 e 2400 AWD 4x4 Pro.
- È una grande familiare che pensa molto in termini di consumi. È un'alternativa interessante alle tedesche di fascia medio-alta, ma con un prezzo più basso. È disponibile in 7 versioni: 1600, 1800, 2000, 2400, 2400 AWD, 2400 AWD 4x4 e 2400 AWD 4x4 Pro.

VOLVO LEASING

AL VOLANTE EXTRA - AL SERVIZIO DEL CLIENTE - AL SERVIZIO DEL CLIENTE

Pag. 311

AL VOLANTE EXTRA
 01-08-2008
 Pagina 168/89
 2/2

LA TABELLA COMPLETA
 da 35.500 Euro
 Consumo 5,0 litri/100 km

LA TABELLA COMPLETA

Versione	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)
1600	35.500	5,0	151
1800	37.500	5,5	160
2000	39.500	6,0	170
2400	41.500	6,5	180
2400 AWD	43.500	7,0	180
2400 AWD 4x4	45.500	7,5	180
2400 AWD 4x4 Pro	47.500	8,0	180

LA TABELLA COMPLETA

AL VOLANTE EXTRA - AL SERVIZIO DEL CLIENTE - AL SERVIZIO DEL CLIENTE

Pag. 312



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AL VOLANTE SEPTEMBER.2008

Alfabeto 09/2008
Pagina: 14/15
Prezzi: 1,72

Prendi nota

BMW e Fiat si alleano per le future piccole

Un "accordo preliminare" tra i leader di mercato nel settore della vettura di piccole dimensioni, la BMW e la Fiat, è stato annunciato dalla casa tedesca. Il patto prevede la creazione di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia. La BMW ha investito 1,5 miliardi di euro in un accordo di partnership con la Fiat per lo sviluppo di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia. La BMW ha investito 1,5 miliardi di euro in un accordo di partnership con la Fiat per lo sviluppo di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia.

Alfabeto 09/2008
Pagina: 14/15
Prezzi: 1,72

Si muove verso la Mercedes

Il nuovo modello di Mercedes-Benz, la Classe A, è stato presentato in anteprima. La vettura è caratterizzata da linee eleganti e un design moderno. La Mercedes-Benz ha investito 1,5 miliardi di euro in un accordo di partnership con la Fiat per lo sviluppo di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia.

Great Wall Per troppo simile alla Panda? Tribuna (di)

La casa cinese Great Wall ha presentato il suo nuovo modello di vettura di piccole dimensioni, che è molto simile alla Fiat Panda. La Panda ha investito 1,5 miliardi di euro in un accordo di partnership con la Fiat per lo sviluppo di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia.

Alfabeto 09/2008
Pagina: 14/15
Prezzi: 1,72

Alfabeto 09/2008
Pagina: 14/15
Prezzi: 2,72

La Tata vuole Torino

La casa indiana Tata ha presentato il suo nuovo modello di vettura di piccole dimensioni, che è molto simile alla Fiat Panda. La Panda ha investito 1,5 miliardi di euro in un accordo di partnership con la Fiat per lo sviluppo di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia.

La Tata vuole Torino

La casa indiana Tata ha presentato il suo nuovo modello di vettura di piccole dimensioni, che è molto simile alla Fiat Panda. La Panda ha investito 1,5 miliardi di euro in un accordo di partnership con la Fiat per lo sviluppo di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia.

La Tata vuole Torino

La casa indiana Tata ha presentato il suo nuovo modello di vettura di piccole dimensioni, che è molto simile alla Fiat Panda. La Panda ha investito 1,5 miliardi di euro in un accordo di partnership con la Fiat per lo sviluppo di una nuova vettura di piccole dimensioni, che sarà sviluppata e prodotta in Italia.

Alfabeto 09/2008
Pagina: 14/15
Prezzi: 2,72



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AL VOLANTE
SEPTEMBER.2008

Page 6 of the magazine clipping. Features include 'Dite lo Volante', 'Buone proteste', 'HUMMER H3 3.7', 'Chi risponde e chi no', and 'Buoni, Così così, Cattivi'.

Page 7 of the magazine clipping. Features include 'tribuna lettori', 'BMW 330d', 'SEAT Altea', 'Reclami in pillole', and 'Volvo L404'.

Page 8 of the magazine clipping. Features include 'Dite lo Volante', 'Reclami in pillole', 'MAZDA 3 1.6 TD', 'Nissan Note 1.5 dCi', and 'VOLKSWAGEN Golf 1.6 FSI'.

Page 9 of the magazine clipping. Features include 'L'esperto risponde', 'Normative stradali', 'In poche righe', 'Riparazioni di carrozzeria', and 'Nuove automobilistiche'.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AM AUTOMESE JULY.2008

AM 01/2008
Pagina 50/51
Totale 112

Anteprima

Stanno arrivando

Modello	Caratteristiche	Prezzo
Volvo S40	1.8i 16V, 120 CV, 170 km/h, 6.5 l/100km	18.900.000
Volvo S40	2.0i 16V, 150 CV, 180 km/h, 7.5 l/100km	20.900.000
Volvo S40	2.4i 20V, 170 CV, 190 km/h, 8.5 l/100km	22.900.000
Volvo S40	2.8i 24V, 200 CV, 200 km/h, 9.5 l/100km	24.900.000
Volvo S40	3.2i 24V, 220 CV, 210 km/h, 10.5 l/100km	26.900.000
Volvo S40	3.6i 24V, 250 CV, 220 km/h, 11.5 l/100km	28.900.000
Volvo S40	4.4i 24V, 300 CV, 230 km/h, 13.5 l/100km	32.900.000
Volvo S40	5.0i 24V, 350 CV, 240 km/h, 15.5 l/100km	36.900.000
Volvo S40	5.4i 24V, 390 CV, 250 km/h, 17.5 l/100km	40.900.000
Volvo S40	6.0i 24V, 430 CV, 260 km/h, 19.5 l/100km	44.900.000
Volvo S40	6.4i 24V, 470 CV, 270 km/h, 21.5 l/100km	48.900.000
Volvo S40	7.0i 24V, 510 CV, 280 km/h, 23.5 l/100km	52.900.000
Volvo S40	7.4i 24V, 550 CV, 290 km/h, 25.5 l/100km	56.900.000
Volvo S40	7.8i 24V, 590 CV, 300 km/h, 27.5 l/100km	60.900.000
Volvo S40	8.2i 24V, 630 CV, 310 km/h, 29.5 l/100km	64.900.000
Volvo S40	8.6i 24V, 670 CV, 320 km/h, 31.5 l/100km	68.900.000
Volvo S40	9.0i 24V, 710 CV, 330 km/h, 33.5 l/100km	72.900.000
Volvo S40	9.4i 24V, 750 CV, 340 km/h, 35.5 l/100km	76.900.000
Volvo S40	9.8i 24V, 790 CV, 350 km/h, 37.5 l/100km	80.900.000
Volvo S40	10.2i 24V, 830 CV, 360 km/h, 39.5 l/100km	84.900.000
Volvo S40	10.6i 24V, 870 CV, 370 km/h, 41.5 l/100km	88.900.000
Volvo S40	11.0i 24V, 910 CV, 380 km/h, 43.5 l/100km	92.900.000
Volvo S40	11.4i 24V, 950 CV, 390 km/h, 45.5 l/100km	96.900.000
Volvo S40	11.8i 24V, 990 CV, 400 km/h, 47.5 l/100km	100.900.000
Volvo S40	12.2i 24V, 1030 CV, 410 km/h, 49.5 l/100km	104.900.000
Volvo S40	12.6i 24V, 1070 CV, 420 km/h, 51.5 l/100km	108.900.000
Volvo S40	13.0i 24V, 1110 CV, 430 km/h, 53.5 l/100km	112.900.000
Volvo S40	13.4i 24V, 1150 CV, 440 km/h, 55.5 l/100km	116.900.000
Volvo S40	13.8i 24V, 1190 CV, 450 km/h, 57.5 l/100km	120.900.000
Volvo S40	14.2i 24V, 1230 CV, 460 km/h, 59.5 l/100km	124.900.000
Volvo S40	14.6i 24V, 1270 CV, 470 km/h, 61.5 l/100km	128.900.000
Volvo S40	15.0i 24V, 1310 CV, 480 km/h, 63.5 l/100km	132.900.000
Volvo S40	15.4i 24V, 1350 CV, 490 km/h, 65.5 l/100km	136.900.000
Volvo S40	15.8i 24V, 1390 CV, 500 km/h, 67.5 l/100km	140.900.000
Volvo S40	16.2i 24V, 1430 CV, 510 km/h, 69.5 l/100km	144.900.000
Volvo S40	16.6i 24V, 1470 CV, 520 km/h, 71.5 l/100km	148.900.000
Volvo S40	17.0i 24V, 1510 CV, 530 km/h, 73.5 l/100km	152.900.000
Volvo S40	17.4i 24V, 1550 CV, 540 km/h, 75.5 l/100km	156.900.000
Volvo S40	17.8i 24V, 1590 CV, 550 km/h, 77.5 l/100km	160.900.000
Volvo S40	18.2i 24V, 1630 CV, 560 km/h, 79.5 l/100km	164.900.000
Volvo S40	18.6i 24V, 1670 CV, 570 km/h, 81.5 l/100km	168.900.000
Volvo S40	19.0i 24V, 1710 CV, 580 km/h, 83.5 l/100km	172.900.000
Volvo S40	19.4i 24V, 1750 CV, 590 km/h, 85.5 l/100km	176.900.000
Volvo S40	19.8i 24V, 1790 CV, 600 km/h, 87.5 l/100km	180.900.000
Volvo S40	20.2i 24V, 1830 CV, 610 km/h, 89.5 l/100km	184.900.000
Volvo S40	20.6i 24V, 1870 CV, 620 km/h, 91.5 l/100km	188.900.000
Volvo S40	21.0i 24V, 1910 CV, 630 km/h, 93.5 l/100km	192.900.000
Volvo S40	21.4i 24V, 1950 CV, 640 km/h, 95.5 l/100km	196.900.000
Volvo S40	21.8i 24V, 1990 CV, 650 km/h, 97.5 l/100km	200.900.000
Volvo S40	22.2i 24V, 2030 CV, 660 km/h, 99.5 l/100km	204.900.000
Volvo S40	22.6i 24V, 2070 CV, 670 km/h, 101.5 l/100km	208.900.000
Volvo S40	23.0i 24V, 2110 CV, 680 km/h, 103.5 l/100km	212.900.000
Volvo S40	23.4i 24V, 2150 CV, 690 km/h, 105.5 l/100km	216.900.000
Volvo S40	23.8i 24V, 2190 CV, 700 km/h, 107.5 l/100km	220.900.000
Volvo S40	24.2i 24V, 2230 CV, 710 km/h, 109.5 l/100km	224.900.000
Volvo S40	24.6i 24V, 2270 CV, 720 km/h, 111.5 l/100km	228.900.000
Volvo S40	25.0i 24V, 2310 CV, 730 km/h, 113.5 l/100km	232.900.000
Volvo S40	25.4i 24V, 2350 CV, 740 km/h, 115.5 l/100km	236.900.000
Volvo S40	25.8i 24V, 2390 CV, 750 km/h, 117.5 l/100km	240.900.000
Volvo S40	26.2i 24V, 2430 CV, 760 km/h, 119.5 l/100km	244.900.000
Volvo S40	26.6i 24V, 2470 CV, 770 km/h, 121.5 l/100km	248.900.000
Volvo S40	27.0i 24V, 2510 CV, 780 km/h, 123.5 l/100km	252.900.000
Volvo S40	27.4i 24V, 2550 CV, 790 km/h, 125.5 l/100km	256.900.000
Volvo S40	27.8i 24V, 2590 CV, 800 km/h, 127.5 l/100km	260.900.000
Volvo S40	28.2i 24V, 2630 CV, 810 km/h, 129.5 l/100km	264.900.000
Volvo S40	28.6i 24V, 2670 CV, 820 km/h, 131.5 l/100km	268.900.000
Volvo S40	29.0i 24V, 2710 CV, 830 km/h, 133.5 l/100km	272.900.000
Volvo S40	29.4i 24V, 2750 CV, 840 km/h, 135.5 l/100km	276.900.000
Volvo S40	29.8i 24V, 2790 CV, 850 km/h, 137.5 l/100km	280.900.000
Volvo S40	30.2i 24V, 2830 CV, 860 km/h, 139.5 l/100km	284.900.000
Volvo S40	30.6i 24V, 2870 CV, 870 km/h, 141.5 l/100km	288.900.000
Volvo S40	31.0i 24V, 2910 CV, 880 km/h, 143.5 l/100km	292.900.000
Volvo S40	31.4i 24V, 2950 CV, 890 km/h, 145.5 l/100km	296.900.000
Volvo S40	31.8i 24V, 2990 CV, 900 km/h, 147.5 l/100km	300.900.000
Volvo S40	32.2i 24V, 3030 CV, 910 km/h, 149.5 l/100km	304.900.000
Volvo S40	32.6i 24V, 3070 CV, 920 km/h, 151.5 l/100km	308.900.000
Volvo S40	33.0i 24V, 3110 CV, 930 km/h, 153.5 l/100km	312.900.000
Volvo S40	33.4i 24V, 3150 CV, 940 km/h, 155.5 l/100km	316.900.000
Volvo S40	33.8i 24V, 3190 CV, 950 km/h, 157.5 l/100km	320.900.000
Volvo S40	34.2i 24V, 3230 CV, 960 km/h, 159.5 l/100km	324.900.000
Volvo S40	34.6i 24V, 3270 CV, 970 km/h, 161.5 l/100km	328.900.000
Volvo S40	35.0i 24V, 3310 CV, 980 km/h, 163.5 l/100km	332.900.000
Volvo S40	35.4i 24V, 3350 CV, 990 km/h, 165.5 l/100km	336.900.000
Volvo S40	35.8i 24V, 3390 CV, 1000 km/h, 167.5 l/100km	340.900.000
Volvo S40	36.2i 24V, 3430 CV, 1010 km/h, 169.5 l/100km	344.900.000
Volvo S40	36.6i 24V, 3470 CV, 1020 km/h, 171.5 l/100km	348.900.000
Volvo S40	37.0i 24V, 3510 CV, 1030 km/h, 173.5 l/100km	352.900.000
Volvo S40	37.4i 24V, 3550 CV, 1040 km/h, 175.5 l/100km	356.900.000
Volvo S40	37.8i 24V, 3590 CV, 1050 km/h, 177.5 l/100km	360.900.000
Volvo S40	38.2i 24V, 3630 CV, 1060 km/h, 179.5 l/100km	364.900.000
Volvo S40	38.6i 24V, 3670 CV, 1070 km/h, 181.5 l/100km	368.900.000
Volvo S40	39.0i 24V, 3710 CV, 1080 km/h, 183.5 l/100km	372.900.000
Volvo S40	39.4i 24V, 3750 CV, 1090 km/h, 185.5 l/100km	376.900.000
Volvo S40	39.8i 24V, 3790 CV, 1100 km/h, 187.5 l/100km	380.900.000
Volvo S40	40.2i 24V, 3830 CV, 1110 km/h, 189.5 l/100km	384.900.000
Volvo S40	40.6i 24V, 3870 CV, 1120 km/h, 191.5 l/100km	388.900.000
Volvo S40	41.0i 24V, 3910 CV, 1130 km/h, 193.5 l/100km	392.900.000
Volvo S40	41.4i 24V, 3950 CV, 1140 km/h, 195.5 l/100km	396.900.000
Volvo S40	41.8i 24V, 3990 CV, 1150 km/h, 197.5 l/100km	400.900.000
Volvo S40	42.2i 24V, 4030 CV, 1160 km/h, 199.5 l/100km	404.900.000
Volvo S40	42.6i 24V, 4070 CV, 1170 km/h, 201.5 l/100km	408.900.000
Volvo S40	43.0i 24V, 4110 CV, 1180 km/h, 203.5 l/100km	412.900.000
Volvo S40	43.4i 24V, 4150 CV, 1190 km/h, 205.5 l/100km	416.900.000
Volvo S40	43.8i 24V, 4190 CV, 1200 km/h, 207.5 l/100km	420.900.000
Volvo S40	44.2i 24V, 4230 CV, 1210 km/h, 209.5 l/100km	424.900.000
Volvo S40	44.6i 24V, 4270 CV, 1220 km/h, 211.5 l/100km	428.900.000
Volvo S40	45.0i 24V, 4310 CV, 1230 km/h, 213.5 l/100km	432.900.000
Volvo S40	45.4i 24V, 4350 CV, 1240 km/h, 215.5 l/100km	436.900.000
Volvo S40	45.8i 24V, 4390 CV, 1250 km/h, 217.5 l/100km	440.900.000
Volvo S40	46.2i 24V, 4430 CV, 1260 km/h, 219.5 l/100km	444.900.000
Volvo S40	46.6i 24V, 4470 CV, 1270 km/h, 221.5 l/100km	448.900.000
Volvo S40	47.0i 24V, 4510 CV, 1280 km/h, 223.5 l/100km	452.900.000
Volvo S40	47.4i 24V, 4550 CV, 1290 km/h, 225.5 l/100km	456.900.000
Volvo S40	47.8i 24V, 4590 CV, 1300 km/h, 227.5 l/100km	460.900.000
Volvo S40	48.2i 24V, 4630 CV, 1310 km/h, 229.5 l/100km	464.900.000
Volvo S40	48.6i 24V, 4670 CV, 1320 km/h, 231.5 l/100km	468.900.000
Volvo S40	49.0i 24V, 4710 CV, 1330 km/h, 233.5 l/100km	472.900.000
Volvo S40	49.4i 24V, 4750 CV, 1340 km/h, 235.5 l/100km	476.900.000
Volvo S40	49.8i 24V, 4790 CV, 1350 km/h, 237.5 l/100km	480.900.000
Volvo S40	50.2i 24V, 4830 CV, 1360 km/h, 239.5 l/100km	484.900.000
Volvo S40	50.6i 24V, 4870 CV, 1370 km/h, 241.5 l/100km	488.900.000
Volvo S40	51.0i 24V, 4910 CV, 1380 km/h, 243.5 l/100km	492.900.000
Volvo S40	51.4i 24V, 4950 CV, 1390 km/h, 245.5 l/100km	496.900.000
Volvo S40	51.8i 24V, 4990 CV, 1400 km/h, 247.5 l/100km	500.900.000
Volvo S40	52.2i 24V, 5030 CV, 1410 km/h, 249.5 l/100km	504.900.000
Volvo S40	52.6i 24V, 5070 CV, 1420 km/h, 251.5 l/100km	508.900.000
Volvo S40	53.0i 24V, 5110 CV, 1430 km/h, 253.5 l/100km	512.900.000
Volvo S40	53.4i 24V, 5150 CV, 1440 km/h, 255.5 l/100km	516.900.000
Volvo S40	53.8i 24V, 5190 CV, 1450 km/h, 257.5 l/100km	520.900.000
Volvo S40	54.2i 24V, 5230 CV, 1460 km/h, 259.5 l/100km	524.900.000
Volvo S40	54.6i 24V, 5270 CV, 1470 km/h, 261.5 l/100km	528.900.000
Volvo S40	55.0i 24V, 5310 CV, 1480 km/h, 263.5 l/100km	532.900.000
Volvo S40	55.4i 24V, 5350 CV, 1490 km/h, 265.5 l/100km	536.900.000
Volvo S40	55.8i 24V, 5390 CV, 1500 km/h, 267.5 l/100km	540.900.000
Volvo S40	56.2i 24V, 5430 CV, 1510 km/h, 269.5 l/100km	544.900.000
Volvo S40	56.6i 24V, 5470 CV, 1520 km/h, 271.5 l/100km	548.900.000
Volvo S40	57.0i 24V, 5510 CV, 1530 km/h, 273.5 l/100km	552.900.000
Volvo S40	57.4i 24V, 5550 CV, 1540 km/h, 275.5 l/100km	556.900.000
Volvo S40	57.8i 24V, 5590 CV, 1550 km/h, 277.5 l/100km	560.900.000
Volvo S40	58.2i 24V, 5630 CV, 1560 km/h, 279.5 l/100km	564.900.000
Volvo S40	58.6i 24V, 5670 CV, 1570 km/h, 281.5 l/100km	568.900.000
Volvo S40	59.0i 24V, 5710 CV, 1580 km/h, 283.5 l/100km	572.900.000
Volvo S40	59.4i 24V, 5750 CV, 1590 km/h, 285.5 l/100km	576.900.000
Volvo S40	59.8i 24V, 5790 CV, 1600 km/h, 287.5 l/100km	580.900.000
Volvo S40	60.2i 24V, 5830 CV, 1610 km/h, 289.5 l/100km	584.900.000
Volvo S40	60.6i 24V, 5870 CV, 1620 km/h, 291.5 l/100km	588.900.000
Volvo S40	61.0i 24V, 5910 CV, 1630 km/h, 293.5 l/100km	592.900.000
Volvo S40	61.4i 24V, 5950 CV, 1640 km/h, 295.5 l/100km	596.900.000
Volvo S40	61.8i 24V, 5990 CV, 1650 km/h, 297.5 l/100km	600.900.000
Volvo S40	62.2i 24V, 6030 CV, 1660 km/h, 299.5 l/100km	604.900.000
Volvo S40	62.6i 24V, 6070 CV, 1670 km/h, 301.5 l/100km	608.900.000
Volvo S40	63.0i 24V, 6110 CV, 1680 km/h, 303.5 l/100km	612.900.000
Volvo S40	63.4i 24V, 6150 CV, 1690 km/h, 305.5 l/100km	616.900.000
Volvo S40	63.8i 24V, 6190 CV, 1700 km/h, 307.5 l/100km	620.900.000
Volvo S40	64.2i 24V, 6230 CV, 1710 km/h, 309.5 l/100km	624.900.000
Volvo S40	64.6i 24V, 6270 CV, 1720 km/h, 311.5 l/100km	628.900.000
Volvo S40	65.0i 24V, 6310 CV, 1730 km/h, 313.5 l/100km	632.900.000



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AM AUTOMESE JULY.2008

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 17/14

Speciale USATO

Fai la scelta GIU

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 73

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 27/14

Speciale

STA

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 74

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 37/14

Speciale

Passaggio di proprietà

Come non perdere fra modelli e versioni

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 75

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 47/14

Speciale

Quando la garanzia non basta a convincere

Il peso degli anni

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 76

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 57/14

Speciale

Se vuoi spendere fino a 10.000

Opel Astra 1.3 Club

Opel Corsa 1.3

Opel Corsa 1.3

Opel Corsa 1.3

Opel Corsa 1.3

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 77

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 67/14

Speciale

Se vuoi spendere fino a 10.000

Opel Astra 1.3 Club

Opel Corsa 1.3

Opel Corsa 1.3

Opel Corsa 1.3

Opel Corsa 1.3

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 78

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 77/14

Speciale

euro puoi acquistare...

Yamaha Aero 1.0 3P

FIAT Punto Classic 1.3 Multijet

LANCIA Ypsilon 1.3 Multijet

MINI One

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 79

Speciale 07/2008
Pagine: 70/84
Prezzi: 87/14

Speciale

Se vuoi spendere fino a 20.000

Renault Clio 1.5 dci

70-80

Ritagliare sempre al suo indirizzo del Mediobanca, via Capodaglio, 10 - Milano

Fig. 80



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AM AUTOMESE JULY.2008

Speciale

euro puoi acquistare...

Opel Corsa 1.2
Da 11.250 euro (2006) a 12.300 euro (2007)

ALFA Romeo 156 2.4 M-Jet
Da 11.700 euro (2003) a 14.700 euro (2005)

CHRYSLER Voyager 2.5 CRD LX
Da 12.150 euro (2001) a 16.100 euro (2004)

ALFA Romeo 157 1.9 M-Jet
Da 14.200 euro (2005) a 15.650 euro (2006)

Opel Astra 1.9 CDTi
Da 14.550 euro (2005) a 17.750 euro (2007)

ALFA Romeo 159 2.4 JTD Sportwagon
Da 21.950 euro (2005) a 25.850 euro (2007)

BMW 320d
Da 22.400 euro (2005) a 25.750 euro (2007)

SEAT Grand Cordoba 2.0 CRD
Da 29.100 euro (2005) a 38.600 euro (2007)

AM 10

Speciale

Se vuoi spendere fino a 20.000

Opel Astra 1.9 CDTi
Da 14.550 euro (2005) a 17.750 euro (2007)

ALFA Romeo 157 1.9 M-Jet
Da 14.200 euro (2005) a 15.650 euro (2006)

Opel Astra 1.9 CDTi
Da 14.550 euro (2005) a 17.750 euro (2007)

ALFA Romeo 157 1.9 M-Jet
Da 14.200 euro (2005) a 15.650 euro (2006)

Opel Astra 1.9 CDTi
Da 14.550 euro (2005) a 17.750 euro (2007)

ALFA Romeo 157 1.9 M-Jet
Da 14.200 euro (2005) a 15.650 euro (2006)

Opel Astra 1.9 CDTi
Da 14.550 euro (2005) a 17.750 euro (2007)

ALFA Romeo 157 1.9 M-Jet
Da 14.200 euro (2005) a 15.650 euro (2006)

AM 11

Speciale

euro puoi acquistare...

Mercedes A 180 CDI
Da 15.250 euro (2004) a 20.050 euro (2007)

Land Rover Freelander TD4
Da 15.300 euro (2003) a 18.500 euro (2005)

Volkswagen Golf 2.0 TDI
Da 15.650 euro (2005) a 20.200 euro (2007)

MAZDA MX-5 2.0
Da 17.500 euro (2006) a 19.250 euro (2007)

Mercedes A 180 CDI
Da 15.250 euro (2004) a 20.050 euro (2007)

Land Rover Freelander TD4
Da 15.300 euro (2003) a 18.500 euro (2005)

Volkswagen Golf 2.0 TDI
Da 15.650 euro (2005) a 20.200 euro (2007)

MAZDA MX-5 2.0
Da 17.500 euro (2006) a 19.250 euro (2007)

AM 12

Speciale

Fino a 30.000 euro puoi acquistare...

Mercedes C 200 CDI
Da 20.250 euro (2005) a 22.100 euro (2006)

Toyota RAV4 4x4 D 1.8 cv
Da 20.500 euro (2006) a 23.100 euro (2007)

VW Passat 1.9 TDI
Da 20.700 euro (2006) a 24.000 euro (2007)

Audi A6 Avant 2.0 TDI
Da 20.900 euro (2005) a 25.400 euro (2007)

Mercedes C 200 CDI
Da 20.250 euro (2005) a 22.100 euro (2006)

Toyota RAV4 4x4 D 1.8 cv
Da 20.500 euro (2006) a 23.100 euro (2007)

VW Passat 1.9 TDI
Da 20.700 euro (2006) a 24.000 euro (2007)

Audi A6 Avant 2.0 TDI
Da 20.900 euro (2005) a 25.400 euro (2007)

AM 13

Speciale

Fino a 30.000 euro puoi acquistare...

Mercedes SLK 200 Kompressor
Da 21.000 euro (2004) a 24.700 euro (2006)

ALFA Romeo 159 2.4 JTD Sportwagon
Da 21.950 euro (2005) a 25.850 euro (2007)

BMW 320d
Da 22.400 euro (2005) a 25.750 euro (2007)

SEAT Grand Cordoba 2.0 CRD
Da 29.100 euro (2005) a 38.600 euro (2007)

Mercedes SLK 200 Kompressor
Da 21.000 euro (2004) a 24.700 euro (2006)

ALFA Romeo 159 2.4 JTD Sportwagon
Da 21.950 euro (2005) a 25.850 euro (2007)

BMW 320d
Da 22.400 euro (2005) a 25.750 euro (2007)

SEAT Grand Cordoba 2.0 CRD
Da 29.100 euro (2005) a 38.600 euro (2007)

AM 14

Speciale

Oltre 30.000 euro puoi acquistare...

Mercedes M 350
Da 32.350 euro (2005) a 40.900 euro (2007)

Audi A6 Avant 2.7 TDI
Da 34.350 euro (2006) a 38.750 euro (2007)

BMW X5 3.0d
Da 38.900 euro (2005) a 41.750 euro (2006)

Porsche 911 Carrera
Da 60.100 euro (2004) a 75.200 euro (2007)

Mercedes M 350
Da 32.350 euro (2005) a 40.900 euro (2007)

Audi A6 Avant 2.7 TDI
Da 34.350 euro (2006) a 38.750 euro (2007)

BMW X5 3.0d
Da 38.900 euro (2005) a 41.750 euro (2006)

Porsche 911 Carrera
Da 60.100 euro (2004) a 75.200 euro (2007)

AM 15



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AM AUTOMESE
AUGUST.2008

AMV 08-2008
Pagina 32
Pagine 1

Primo Test

L'automatica che non c'era

La vecchia perenne di un'auto a cambio automatico. Il V90, il nuovo SUV di Volvo, è il primo a offrire un cambio automatico a 9 rapporti. Il prezzo è di 1.950 euro in più rispetto al modello a cambio manuale.

Volvo V90 PowerShift

Il primo cambio automatico della Volvo. Il prezzo è di 1.950 euro in più rispetto al modello a cambio manuale.

Uso come vuoi

Il nuovo cambio automatico a 9 rapporti della Volvo V90 PowerShift è il primo a offrire un cambio automatico a 9 rapporti. Il prezzo è di 1.950 euro in più rispetto al modello a cambio manuale.

Volvo Auto Italia



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AM AUTOMESE
 SEPTEMBER.2008

AM 09-2008
 Pagina 26/29
 Profilo 17/2

Stanno arrivando

NUOVE
 Volvo XC70 2.0T, 2.5T, 3.2T, 4.4T, 5.0T, 5.7T, 6.0T, 6.3T, 6.6T, 6.9T, 7.2T, 7.5T, 7.8T, 8.1T, 8.4T, 8.7T, 9.0T, 9.3T, 9.6T, 9.9T, 10.2T, 10.5T, 10.8T, 11.1T, 11.4T, 11.7T, 12.0T, 12.3T, 12.6T, 12.9T, 13.2T, 13.5T, 13.8T, 14.1T, 14.4T, 14.7T, 15.0T, 15.3T, 15.6T, 15.9T, 16.2T, 16.5T, 16.8T, 17.1T, 17.4T, 17.7T, 18.0T, 18.3T, 18.6T, 18.9T, 19.2T, 19.5T, 19.8T, 20.1T, 20.4T, 20.7T, 21.0T, 21.3T, 21.6T, 21.9T, 22.2T, 22.5T, 22.8T, 23.1T, 23.4T, 23.7T, 24.0T, 24.3T, 24.6T, 24.9T, 25.2T, 25.5T, 25.8T, 26.1T, 26.4T, 26.7T, 27.0T, 27.3T, 27.6T, 27.9T, 28.2T, 28.5T, 28.8T, 29.1T, 29.4T, 29.7T, 30.0T, 30.3T, 30.6T, 30.9T, 31.2T, 31.5T, 31.8T, 32.1T, 32.4T, 32.7T, 33.0T, 33.3T, 33.6T, 33.9T, 34.2T, 34.5T, 34.8T, 35.1T, 35.4T, 35.7T, 36.0T, 36.3T, 36.6T, 36.9T, 37.2T, 37.5T, 37.8T, 38.1T, 38.4T, 38.7T, 39.0T, 39.3T, 39.6T, 39.9T, 40.2T, 40.5T, 40.8T, 41.1T, 41.4T, 41.7T, 42.0T, 42.3T, 42.6T, 42.9T, 43.2T, 43.5T, 43.8T, 44.1T, 44.4T, 44.7T, 45.0T, 45.3T, 45.6T, 45.9T, 46.2T, 46.5T, 46.8T, 47.1T, 47.4T, 47.7T, 48.0T, 48.3T, 48.6T, 48.9T, 49.2T, 49.5T, 49.8T, 50.1T, 50.4T, 50.7T, 51.0T, 51.3T, 51.6T, 51.9T, 52.2T, 52.5T, 52.8T, 53.1T, 53.4T, 53.7T, 54.0T, 54.3T, 54.6T, 54.9T, 55.2T, 55.5T, 55.8T, 56.1T, 56.4T, 56.7T, 57.0T, 57.3T, 57.6T, 57.9T, 58.2T, 58.5T, 58.8T, 59.1T, 59.4T, 59.7T, 60.0T, 60.3T, 60.6T, 60.9T, 61.2T, 61.5T, 61.8T, 62.1T, 62.4T, 62.7T, 63.0T, 63.3T, 63.6T, 63.9T, 64.2T, 64.5T, 64.8T, 65.1T, 65.4T, 65.7T, 66.0T, 66.3T, 66.6T, 66.9T, 67.2T, 67.5T, 67.8T, 68.1T, 68.4T, 68.7T, 69.0T, 69.3T, 69.6T, 69.9T, 70.2T, 70.5T, 70.8T, 71.1T, 71.4T, 71.7T, 72.0T, 72.3T, 72.6T, 72.9T, 73.2T, 73.5T, 73.8T, 74.1T, 74.4T, 74.7T, 75.0T, 75.3T, 75.6T, 75.9T, 76.2T, 76.5T, 76.8T, 77.1T, 77.4T, 77.7T, 78.0T, 78.3T, 78.6T, 78.9T, 79.2T, 79.5T, 79.8T, 80.1T, 80.4T, 80.7T, 81.0T, 81.3T, 81.6T, 81.9T, 82.2T, 82.5T, 82.8T, 83.1T, 83.4T, 83.7T, 84.0T, 84.3T, 84.6T, 84.9T, 85.2T, 85.5T, 85.8T, 86.1T, 86.4T, 86.7T, 87.0T, 87.3T, 87.6T, 87.9T, 88.2T, 88.5T, 88.8T, 89.1T, 89.4T, 89.7T, 90.0T, 90.3T, 90.6T, 90.9T, 91.2T, 91.5T, 91.8T, 92.1T, 92.4T, 92.7T, 93.0T, 93.3T, 93.6T, 93.9T, 94.2T, 94.5T, 94.8T, 95.1T, 95.4T, 95.7T, 96.0T, 96.3T, 96.6T, 96.9T, 97.2T, 97.5T, 97.8T, 98.1T, 98.4T, 98.7T, 99.0T, 99.3T, 99.6T, 99.9T, 100.2T, 100.5T, 100.8T, 101.1T, 101.4T, 101.7T, 102.0T, 102.3T, 102.6T, 102.9T, 103.2T, 103.5T, 103.8T, 104.1T, 104.4T, 104.7T, 105.0T, 105.3T, 105.6T, 105.9T, 106.2T, 106.5T, 106.8T, 107.1T, 107.4T, 107.7T, 108.0T, 108.3T, 108.6T, 108.9T, 109.2T, 109.5T, 109.8T, 110.1T, 110.4T, 110.7T, 111.0T, 111.3T, 111.6T, 111.9T, 112.2T, 112.5T, 112.8T, 113.1T, 113.4T, 113.7T, 114.0T, 114.3T, 114.6T, 114.9T, 115.2T, 115.5T, 115.8T, 116.1T, 116.4T, 116.7T, 117.0T, 117.3T, 117.6T, 117.9T, 118.2T, 118.5T, 118.8T, 119.1T, 119.4T, 119.7T, 120.0T, 120.3T, 120.6T, 120.9T, 121.2T, 121.5T, 121.8T, 122.1T, 122.4T, 122.7T, 123.0T, 123.3T, 123.6T, 123.9T, 124.2T, 124.5T, 124.8T, 125.1T, 125.4T, 125.7T, 126.0T, 126.3T, 126.6T, 126.9T, 127.2T, 127.5T, 127.8T, 128.1T, 128.4T, 128.7T, 129.0T, 129.3T, 129.6T, 129.9T, 130.2T, 130.5T, 130.8T, 131.1T, 131.4T, 131.7T, 132.0T, 132.3T, 132.6T, 132.9T, 133.2T, 133.5T, 133.8T, 134.1T, 134.4T, 134.7T, 135.0T, 135.3T, 135.6T, 135.9T, 136.2T, 136.5T, 136.8T, 137.1T, 137.4T, 137.7T, 138.0T, 138.3T, 138.6T, 138.9T, 139.2T, 139.5T, 139.8T, 140.1T, 140.4T, 140.7T, 141.0T, 141.3T, 141.6T, 141.9T, 142.2T, 142.5T, 142.8T, 143.1T, 143.4T, 143.7T, 144.0T, 144.3T, 144.6T, 144.9T, 145.2T, 145.5T, 145.8T, 146.1T, 146.4T, 146.7T, 147.0T, 147.3T, 147.6T, 147.9T, 148.2T, 148.5T, 148.8T, 149.1T, 149.4T, 149.7T, 150.0T, 150.3T, 150.6T, 150.9T, 151.2T, 151.5T, 151.8T, 152.1T, 152.4T, 152.7T, 153.0T, 153.3T, 153.6T, 153.9T, 154.2T, 154.5T, 154.8T, 155.1T, 155.4T, 155.7T, 156.0T, 156.3T, 156.6T, 156.9T, 157.2T, 157.5T, 157.8T, 158.1T, 158.4T, 158.7T, 159.0T, 159.3T, 159.6T, 159.9T, 160.2T, 160.5T, 160.8T, 161.1T, 161.4T, 161.7T, 162.0T, 162.3T, 162.6T, 162.9T, 163.2T, 163.5T, 163.8T, 164.1T, 164.4T, 164.7T, 165.0T, 165.3T, 165.6T, 165.9T, 166.2T, 166.5T, 166.8T, 167.1T, 167.4T, 167.7T, 168.0T, 168.3T, 168.6T, 168.9T, 169.2T, 169.5T, 169.8T, 170.1T, 170.4T, 170.7T, 171.0T, 171.3T, 171.6T, 171.9T, 172.2T, 172.5T, 172.8T, 173.1T, 173.4T, 173.7T, 174.0T, 174.3T, 174.6T, 174.9T, 175.2T, 175.5T, 175.8T, 176.1T, 176.4T, 176.7T, 177.0T, 177.3T, 177.6T, 177.9T, 178.2T, 178.5T, 178.8T, 179.1T, 179.4T, 179.7T, 180.0T, 180.3T, 180.6T, 180.9T, 181.2T, 181.5T, 181.8T, 182.1T, 182.4T, 182.7T, 183.0T, 183.3T, 183.6T, 183.9T, 184.2T, 184.5T, 184.8T, 185.1T, 185.4T, 185.7T, 186.0T, 186.3T, 186.6T, 186.9T, 187.2T, 187.5T, 187.8T, 188.1T, 188.4T, 188.7T, 189.0T, 189.3T, 189.6T, 189.9T, 190.2T, 190.5T, 190.8T, 191.1T, 191.4T, 191.7T, 192.0T, 192.3T, 192.6T, 192.9T, 193.2T, 193.5T, 193.8T, 194.1T, 194.4T, 194.7T, 195.0T, 195.3T, 195.6T, 195.9T, 196.2T, 196.5T, 196.8T, 197.1T, 197.4T, 197.7T, 198.0T, 198.3T, 198.6T, 198.9T, 199.2T, 199.5T, 199.8T, 200.1T, 200.4T, 200.7T, 201.0T, 201.3T, 201.6T, 201.9T, 202.2T, 202.5T, 202.8T, 203.1T, 203.4T, 203.7T, 204.0T, 204.3T, 204.6T, 204.9T, 205.2T, 205.5T, 205.8T, 206.1T, 206.4T, 206.7T, 207.0T, 207.3T, 207.6T, 207.9T, 208.2T, 208.5T, 208.8T, 209.1T, 209.4T, 209.7T, 210.0T, 210.3T, 210.6T, 210.9T, 211.2T, 211.5T, 211.8T, 212.1T, 212.4T, 212.7T, 213.0T, 213.3T, 213.6T, 213.9T, 214.2T, 214.5T, 214.8T, 215.1T, 215.4T, 215.7T, 216.0T, 216.3T, 216.6T, 216.9T, 217.2T, 217.5T, 217.8T, 218.1T, 218.4T, 218.7T, 219.0T, 219.3T, 219.6T, 219.9T, 220.2T, 220.5T, 220.8T, 221.1T, 221.4T, 221.7T, 222.0T, 222.3T, 222.6T, 222.9T, 223.2T, 223.5T, 223.8T, 224.1T, 224.4T, 224.7T, 225.0T, 225.3T, 225.6T, 225.9T, 226.2T, 226.5T, 226.8T, 227.1T, 227.4T, 227.7T, 228.0T, 228.3T, 228.6T, 228.9T, 229.2T, 229.5T, 229.8T, 230.1T, 230.4T, 230.7T, 231.0T, 231.3T, 231.6T, 231.9T, 232.2T, 232.5T, 232.8T, 233.1T, 233.4T, 233.7T, 234.0T, 234.3T, 234.6T, 234.9T, 235.2T, 235.5T, 235.8T, 236.1T, 236.4T, 236.7T, 237.0T, 237.3T, 237.6T, 237.9T, 238.2T, 238.5T, 238.8T, 239.1T, 239.4T, 239.7T, 240.0T, 240.3T, 240.6T, 240.9T, 241.2T, 241.5T, 241.8T, 242.1T, 242.4T, 242.7T, 243.0T, 243.3T, 243.6T, 243.9T, 244.2T, 244.5T, 244.8T, 245.1T, 245.4T, 245.7T, 246.0T, 246.3T, 246.6T, 246.9T, 247.2T, 247.5T, 247.8T, 248.1T, 248.4T, 248.7T, 249.0T, 249.3T, 249.6T, 249.9T, 250.2T, 250.5T, 250.8T, 251.1T, 251.4T, 251.7T, 252.0T, 252.3T, 252.6T, 252.9T, 253.2T, 253.5T, 253.8T, 254.1T, 254.4T, 254.7T, 255.0T, 255.3T, 255.6T, 255.9T, 256.2T, 256.5T, 256.8T, 257.1T, 257.4T, 257.7T, 258.0T, 258.3T, 258.6T, 258.9T, 259.2T, 259.5T, 259.8T, 260.1T, 260.4T, 260.7T, 261.0T, 261.3T, 261.6T, 261.9T, 262.2T, 262.5T, 262.8T, 263.1T, 263.4T, 263.7T, 264.0T, 264.3T, 264.6T, 264.9T, 265.2T, 265.5T, 265.8T, 266.1T, 266.4T, 266.7T, 267.0T, 267.3T, 267.6T, 267.9T, 268.2T, 268.5T, 268.8T, 269.1T, 269.4T, 269.7T, 270.0T, 270.3T, 270.6T, 270.9T, 271.2T, 271.5T, 271.8T, 272.1T, 272.4T, 272.7T, 273.0T, 273.3T, 273.6T, 273.9T, 274.2T, 274.5T, 274.8T, 275.1T, 275.4T, 275.7T, 276.0T, 276.3T, 276.6T, 276.9T, 277.2T, 277.5T, 277.8T, 278.1T, 278.4T, 278.7T, 279.0T, 279.3T, 279.6T, 279.9T, 280.2T, 280.5T, 280.8T, 281.1T, 281.4T, 281.7T, 282.0T, 282.3T, 282.6T, 282.9T, 283.2T, 283.5T, 283.8T, 284.1T, 284.4T, 284.7T, 285.0T, 285.3T, 285.6T, 285.9T, 286.2T, 286.5T, 286.8T, 287.1T, 287.4T, 287.7T, 288.0T, 288.3T, 288.6T, 288.9T, 289.2T, 289.5T, 289.8T, 290.1T, 290.4T, 290.7T, 291.0T, 291.3T, 291.6T, 291.9T, 292.2T, 292.5T, 292.8T, 293.1T, 293.4T, 293.7T, 294.0T, 294.3T, 294.6T, 294.9T, 295.2T, 295.5T, 295.8T, 296.1T, 296.4T, 296.7T, 297.0T, 297.3T, 297.6T, 297.9T, 298.2T, 298.5T, 298.8T, 299.1T, 299.4T, 299.7T, 300.0T, 300.3T, 300.6T, 300.9T, 301.2T, 301.5T, 301.8T, 302.1T, 302.4T, 302.7T, 303.0T, 303.3T, 303.6T, 303.9T, 304.2T, 304.5T, 304.8T, 305.1T, 305.4T, 305.7T, 306.0T, 306.3T, 306.6T, 306.9T, 307.2T, 307.5T, 307.8T, 308.1T, 308.4T, 308.7T, 309.0T, 309.3T, 309.6T, 309.9T, 310.2T, 310.5T, 310.8T, 311.1T, 311.4T, 311.7T, 312.0T, 312.3T, 312.6T, 312.9T, 313.2T, 313.5T, 313.8T, 314.1T, 314.4T, 314.7T, 315.0T, 315.3T, 315.6T, 315.9T, 316.2T, 316.5T, 316.8T, 317.1T, 317.4T, 317.7T, 318.0T, 318.3T, 318.6T, 318.9T, 319.2T, 319.5T, 319.8T, 320.1T, 320.4T, 320.7T, 321.0T, 321.3T, 321.6T, 321.9T, 322.2T, 322.5T, 322.8T, 323.1T, 323.4T, 323.7T, 324.0T, 324.3T, 324.6T, 324.9T, 325.2T, 325.5T, 325.8T, 326.1T, 326.4T, 326.7T, 327.0T, 327.3T, 327.6T, 327.9T, 328.2T, 328.5T, 328.8T, 329.1T, 329.4T, 329.7T, 330.0T, 330.3T, 330.6T, 330.9T, 331.2T, 331.5T, 331.8T, 332.1T, 332.4T, 332.7T, 333.0T, 333.3T, 333.6T, 333.9T, 334.2T, 334.5T, 334.8T, 335.1T, 335.4T, 335.7T, 336.0T, 336.3T, 336.6T, 336.9T, 337.2T, 337.5T, 337.8T, 338.1T, 338.4T, 338.7T, 339.0T, 339.3T, 339.6T, 339.9T, 340.2T, 340.5T, 340.8T, 341.1T, 341.4T, 341.7T, 342.0T, 342.3T, 342.6T, 342.9T, 343.2T, 343.5T, 343.8T, 344.1T, 344.4T, 344.7T, 345.0T, 345.3T, 345.6T, 345.9T, 346.2T, 346.5T, 346.8T, 347.1T, 347.4T, 347.7T, 348.0T, 348.3T, 348.6T, 348.9T, 349.2T, 349.5T, 349.8T, 350.1T, 350.4T, 350.7T, 351.0T, 351.3T, 351.6T, 351.9T, 352.2T, 352.5T, 352.8T, 353.1T, 353.4T, 353.7T, 354.0T, 354.3T, 354.6T, 354.9T, 355.2T, 355.5T, 355.8T, 356.1T, 356.4T, 356.7T, 357.0T, 357.3T, 357.6T, 357.9T, 358.2T, 358.5T, 358.8T, 359.1T, 359.4T, 359.7T, 360.0T, 360.3T, 360.6T, 360.9T, 361.2T, 361.5T, 361.8T, 362.1T, 362.4T, 362.7T, 363.0T, 363.3T, 363.6T, 363.9T, 364.2T, 364.5T, 364.8T, 365.1T, 365.4T, 365.7T, 366.0T, 366.3T, 366.6T, 366.9T, 367.2T, 367.5T, 367.8T, 368.1T, 368.4T, 368.7T, 369.0T, 369.3T, 369.6T, 369.9T, 370.2T, 370.5T, 370.8T, 371.1T, 371.4T, 371.7T, 372.0T, 372.3T, 372.6T, 372.9T, 373.2T, 373.5T, 373.8T, 374.1T, 374.4T, 374.7T, 375.0T, 375.3T, 375.6T, 375.9T, 376.2T, 376.5T, 376.8T, 377.1T, 377.4T, 377.7T, 378.0T, 378.3T, 378.6T, 378.9T, 379.2T, 379.5T, 379.8T, 380.1T, 380.4T, 380.7T, 381.0T, 381.3T, 381.6T, 381.9T, 382.2T, 382.5T, 382.8T, 383.1T, 383.4T, 383.7T, 384.0T, 384.3T, 384.6T, 384.9T, 385.2T, 385.5T, 385.8T, 386.1T, 386.4T, 386.7T, 387.0T, 387.3T, 387.6T, 387.9T, 388.2T, 388.5T, 388.8T, 389.1T, 389.4T, 389.7T, 390.0T, 390.3T, 390.6T, 390.9T, 391.2T, 391.5T, 391.8T, 392.1T, 392.4T, 392.7T, 393.0T, 393.3T, 393.6T, 393.9T, 394.2T, 394.5T, 394.8T, 395.1T, 395.4T, 395.7T, 396.0T, 396.3T, 396.6T, 396.9T, 397.2T, 397.5T, 397.8T, 398.1T, 398.4T, 398.7T, 399.0T, 399.3T, 399.6T, 399.9T, 400.2T, 400.5T, 400.8T, 401.1T, 401.4T, 401.7T, 402.0T, 402.3T, 402.6T, 402.9T, 403.2T, 403.5T, 403.8T, 404.1T, 404.4T, 404.7T, 405.0T, 405.3T, 405.6T, 405.9T, 406.2T, 406.5T, 406.8T, 407.1T, 407.4T, 407.7T, 408.0T, 408.3T, 408.6T, 408.9T, 409.2T, 409.5T, 409.8T, 410.1T, 410.4T, 410.7T, 411.0T, 411.3T, 411.6T, 411.9T, 412.2T, 412.5T, 412.8T, 413.1T, 413.4T, 413.7T, 414.0T, 414.3T, 414.6T, 414.9T, 415.2T, 415.5T, 415.8T, 416.1T, 416.4T, 416.7T, 417.0T, 417.3T, 417.6T, 417.9T, 418.2T, 418.5T, 418.8T, 419.1T, 419.4T, 419.7T, 420.0T, 420.3T, 420.6T, 420.9T, 421.2T, 421.5T, 421.8T, 422.1T, 422.4T, 422.7T, 423.0T, 423.3T, 423.6T, 423.9T, 424.2T, 424.5T, 424.8T, 425.1T, 425.4T, 425.7T, 426.0T, 426.3T, 426.6T, 426.9T, 427.2T, 427.5T, 427.8T, 428.1T, 428.4T, 428.7T, 429.0T, 429.3T, 429.6T, 429.9T, 430.2T, 430.5T, 430.8T, 431.1T, 431.4T, 431.7T, 432.0T, 432.3T, 432.6T, 432.9T, 433.2T, 433.5T, 433.8T, 434.1T, 434.4T, 434.7T, 435.0T, 435.3T, 435.6T, 435.9T, 436.2T, 436.5T, 436.8T, 437.1T, 437.4T, 437.7T, 438.0T, 438.3T, 438.6T, 438.9T, 439.2T, 439.5T, 439.8T, 440.1T, 440.4T, 440.7T, 441.0T, 441.3T, 441.6T, 441.9T, 442.2T, 442.5T, 442.8T, 443.1T, 443.4T, 443.7T, 444.0T, 444.3T, 444.6T, 444.9T, 445.2T, 445.5T, 445.8T, 446.1T, 446.4T, 446.7T, 447.0T, 447.3T, 447.6T, 447.9T, 448.2T, 448.5T, 448.8T, 449.1T, 449.4T, 449.7T, 450.0T, 450.3T, 450.6T, 450.9T, 451.2T, 451.5T, 451.8T, 452.1T, 452.4T, 452.7T, 453.0T, 453.3T, 453.6T, 453.9T, 454.2T, 454.5T, 454.8T, 455.1T, 455.4T, 455.7T, 456.0T, 456.3T, 456.6T, 456.9T, 457.2T, 457.5T, 457.8T, 458.1T, 458.4T, 458.7T, 459.0T, 459.3T, 459.6T, 459.9T, 460.2T, 460.5T, 460.8T, 461.1T, 461.4T, 461.7T, 462.0T, 462.3T, 462.6T, 462.9T, 463.2T, 463.5T, 463.8T, 464.1T, 464.4T, 464.7T, 465.0T, 465.3T, 465.6T, 465.9T, 466.2T, 466.5T, 466.8T, 467.1T, 467.4T, 467.7T, 468.0T, 468.3T, 468.6T, 468.9T, 469.2T, 469.5T, 46



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO LIFESTYLE AUGUST.2008

AUTO LIFESTYLE | 08.2008 | 45/59 | 18/715

COMPATTE SPORTIVE

OPEL ASTRA OPC

Questa è la nuova Opel Astra OPC, la più sportiva della gamma Astra. Con un motore di 1900 cc, 165 CV e una velocità massima di 200 km/h, è pronta per affrontare le strade più impegnative. La sua linea è sportiva e moderna, con un design che si integra perfettamente con l'ambiente urbano e extraurbano.



Il motore è un 1900 cc, 165 CV, che garantisce una velocità massima di 200 km/h e un'accelerazione eccezionale. La Astra OPC è equipaggiata con pneumatici sportivi, cerchi in lega e un sistema di frenata a dischi a quattro ruote.



Il design è sportivo e moderno, con un abitacolo che offre un'ottima visuale e un confort di guida elevato. La Astra OPC è disponibile in diverse versioni, con optional che includono cerchi in lega, pneumatici sportivi e un sistema di navigazione.



4x1000 1900 OPC

Velocità massima	200 km/h
Accelerazione 0-100	7,2 s
Consumo ciclo urbano	10,5 l/100 km
Consumo ciclo extraurbano	6,5 l/100 km
Consumo ciclo misto	7,5 l/100 km

Fig. 15

AUTO LIFESTYLE | 08.2008 | 45/59 | 11/715

COMPATTE SPORTIVE

MAZDA 3 MPS

Il motore è un 1900 cc, 165 CV, che garantisce una velocità massima di 200 km/h e un'accelerazione eccezionale. La Mazda 3 MPS è equipaggiata con pneumatici sportivi, cerchi in lega e un sistema di frenata a dischi a quattro ruote.



Il design è sportivo e moderno, con un abitacolo che offre un'ottima visuale e un confort di guida elevato. La Mazda 3 MPS è disponibile in diverse versioni, con optional che includono cerchi in lega, pneumatici sportivi e un sistema di navigazione.



4x1000 1900 MPS

Velocità massima	200 km/h
Accelerazione 0-100	7,2 s
Consumo ciclo urbano	10,5 l/100 km
Consumo ciclo extraurbano	6,5 l/100 km
Consumo ciclo misto	7,5 l/100 km

Fig. 16

AUTO LIFESTYLE | 08.2008 | 45/59 | 12/715

COMPATTE SPORTIVE

GRANDE PUNTO AERATH

Il motore è un 1900 cc, 165 CV, che garantisce una velocità massima di 200 km/h e un'accelerazione eccezionale. La Grande Punto Aerath è equipaggiata con pneumatici sportivi, cerchi in lega e un sistema di frenata a dischi a quattro ruote.



Il design è sportivo e moderno, con un abitacolo che offre un'ottima visuale e un confort di guida elevato. La Grande Punto Aerath è disponibile in diverse versioni, con optional che includono cerchi in lega, pneumatici sportivi e un sistema di navigazione.



4x1000 1900 AERATH

Velocità massima	200 km/h
Accelerazione 0-100	7,2 s
Consumo ciclo urbano	10,5 l/100 km
Consumo ciclo extraurbano	6,5 l/100 km
Consumo ciclo misto	7,5 l/100 km

Fig. 17

AUTO LIFESTYLE | 08.2008 | 45/59 | 13/715

COMPATTE SPORTIVE

OPEL CORSA OPC

Il motore è un 1900 cc, 165 CV, che garantisce una velocità massima di 200 km/h e un'accelerazione eccezionale. La Opel Corsa OPC è equipaggiata con pneumatici sportivi, cerchi in lega e un sistema di frenata a dischi a quattro ruote.



Il design è sportivo e moderno, con un abitacolo che offre un'ottima visuale e un confort di guida elevato. La Opel Corsa OPC è disponibile in diverse versioni, con optional che includono cerchi in lega, pneumatici sportivi e un sistema di navigazione.



4x1000 1900 OPC

Velocità massima	200 km/h
Accelerazione 0-100	7,2 s
Consumo ciclo urbano	10,5 l/100 km
Consumo ciclo extraurbano	6,5 l/100 km
Consumo ciclo misto	7,5 l/100 km

Fig. 18

AUTO LIFESTYLE | 08.2008 | 45/59 | 15/715

COMPATTE SPORTIVE

GRANDE PUNTO AERATH

Il motore è un 1900 cc, 165 CV, che garantisce una velocità massima di 200 km/h e un'accelerazione eccezionale. La Grande Punto Aerath è equipaggiata con pneumatici sportivi, cerchi in lega e un sistema di frenata a dischi a quattro ruote.



Il design è sportivo e moderno, con un abitacolo che offre un'ottima visuale e un confort di guida elevato. La Grande Punto Aerath è disponibile in diverse versioni, con optional che includono cerchi in lega, pneumatici sportivi e un sistema di navigazione.



4x1000 1900 AERATH

Velocità massima	200 km/h
Accelerazione 0-100	7,2 s
Consumo ciclo urbano	10,5 l/100 km
Consumo ciclo extraurbano	6,5 l/100 km
Consumo ciclo misto	7,5 l/100 km

Fig. 19



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



**AUTO LIFESTYLE
 SEPTEMBER.2008**

AUTO LIFESTYLE Data: 09-2008
 Pagina: 36/39
 Profilo: 1/4

Events

**VOLVO
 OCEAN
 RACE**

2008-2009

© PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Ritagliare ritenga al suo servizio del distributore, non riproducibile. Pag. 240

AUTO LIFESTYLE Data: 09-2008
 Pagina: 36/39
 Profilo: 2/4

Il 4 Ottobre prendeva il via la Volvo Ocean Race, la più grande regata oceanica che si debba reggere su mari e oceani. Per l'occasione la Volvo ha proposto per le proprie vetture uno speciale abbinamento ispirato alla nautica.

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata oceanica che si debba reggere su mari e oceani. Per l'occasione la Volvo ha proposto per le proprie vetture uno speciale abbinamento ispirato alla nautica.

© PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Ritagliare ritenga al suo servizio del distributore, non riproducibile. Pag. 241

AUTO LIFESTYLE Data: 09-2008
 Pagina: 36/39
 Profilo: 3/4

Events

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata oceanica che si debba reggere su mari e oceani. Per l'occasione la Volvo ha proposto per le proprie vetture uno speciale abbinamento ispirato alla nautica.

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata oceanica che si debba reggere su mari e oceani. Per l'occasione la Volvo ha proposto per le proprie vetture uno speciale abbinamento ispirato alla nautica.

© PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Ritagliare ritenga al suo servizio del distributore, non riproducibile. Pag. 242

AUTO LIFESTYLE Data: 09-2008
 Pagina: 36/39
 Profilo: 4/4

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata oceanica che si debba reggere su mari e oceani. Per l'occasione la Volvo ha proposto per le proprie vetture uno speciale abbinamento ispirato alla nautica.

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata oceanica che si debba reggere su mari e oceani. Per l'occasione la Volvo ha proposto per le proprie vetture uno speciale abbinamento ispirato alla nautica.

© PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Ritagliare ritenga al suo servizio del distributore, non riproducibile. Pag. 243



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
09/07/2008

09/07/2008
Pagina 1

NEWS

Il calendario delle novità

Un'anteprima di modelli e colori. E un'analisi delle tendenze del mercato. E qualche altro consiglio.

Modello	Caratteristiche	Prezzo
Volvo S40	Novità di colore e di equipaggiamento.	1.200.000
Volvo S60	Novità di colore e di equipaggiamento.	1.800.000
Volvo S80	Novità di colore e di equipaggiamento.	2.500.000
Volvo XC60	Novità di colore e di equipaggiamento.	3.200.000
Volvo XC90	Novità di colore e di equipaggiamento.	4.500.000

Volvo Auto Italia



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
09/07/2008

09/07/2008
Pagina: 32/34
Foglio: 1/3

SIDA: FOCUS CONTRO GOLF

Doppio è meglio

I cambi automatici di nuova generazione hanno la doppia frizione. Dopo VW, anche Ford usa questo sistema. Qual è il migliore?

COME FUNZIONA IL CAMBIO A DOPIA FRIZIONE

Abbiamo spiegato come funziona il cambio a doppia frizione. Il sistema è composto da due alberi di frizione, uno per ogni marcia. In questo modo, il cambio può essere in due posizioni contemporaneamente, il che permette di cambiare marcia in modo molto più rapido e preciso rispetto ai cambi tradizionali a frizione singola.

IL CAMBIO A DOPIA FRIZIONE

Il cambio a doppia frizione è un sistema di cambio automatico che utilizza due alberi di frizione, uno per ogni marcia. In questo modo, il cambio può essere in due posizioni contemporaneamente, il che permette di cambiare marcia in modo molto più rapido e preciso rispetto ai cambi tradizionali a frizione singola.

Fig. 106

09/07/2008
Pagina: 32/34
Foglio: 2/3

Il motore a doppia frizione

Il motore a doppia frizione è un sistema di cambio automatico che utilizza due alberi di frizione, uno per ogni marcia. In questo modo, il cambio può essere in due posizioni contemporaneamente, il che permette di cambiare marcia in modo molto più rapido e preciso rispetto ai cambi tradizionali a frizione singola.

Il motore a doppia frizione

Il motore a doppia frizione è un sistema di cambio automatico che utilizza due alberi di frizione, uno per ogni marcia. In questo modo, il cambio può essere in due posizioni contemporaneamente, il che permette di cambiare marcia in modo molto più rapido e preciso rispetto ai cambi tradizionali a frizione singola.

Fig. 107

09/07/2008
Pagina: 32/34
Foglio: 3/3

SIDA: FOCUS CONTRO GOLF

DOVE SI TROVA IL MEGLIO

Il motore a doppia frizione è un sistema di cambio automatico che utilizza due alberi di frizione, uno per ogni marcia. In questo modo, il cambio può essere in due posizioni contemporaneamente, il che permette di cambiare marcia in modo molto più rapido e preciso rispetto ai cambi tradizionali a frizione singola.

2.0 TDI

Il motore a doppia frizione è un sistema di cambio automatico che utilizza due alberi di frizione, uno per ogni marcia. In questo modo, il cambio può essere in due posizioni contemporaneamente, il che permette di cambiare marcia in modo molto più rapido e preciso rispetto ai cambi tradizionali a frizione singola.

TDGI

Il motore a doppia frizione è un sistema di cambio automatico che utilizza due alberi di frizione, uno per ogni marcia. In questo modo, il cambio può essere in due posizioni contemporaneamente, il che permette di cambiare marcia in modo molto più rapido e preciso rispetto ai cambi tradizionali a frizione singola.

Fig. 110



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
09/07/2008

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 1/6

Gli europei di Auto

Una di queste sei vetture, che sono le prime classificate dai rispettivi giuristi eliminatori, si qualifica per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol.

Questa volta, invece, sono sei le vetture che si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol. Le sei vetture sono: la Volvo A3 Sportback, la Peugeot 307 CC, la Citroën C4 Picasso, la Renault Scénic, la Ford Focus CC e la Volkswagen Golf CC. Le sei vetture si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol.

CALENDARIO I risultati nei 6 giorni delle fasi eliminatorie

FINALE

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 1/6

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 2/6

oggi: la finale

ora il nostro campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol.

Questa volta, invece, sono sei le vetture che si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol. Le sei vetture sono: la Volvo A3 Sportback, la Peugeot 307 CC, la Citroën C4 Picasso, la Renault Scénic, la Ford Focus CC e la Volkswagen Golf CC. Le sei vetture si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol.

SCHEDE DEI GIOCATORI

MODELLO	Prezzo	Costo di gestione	Consumo	Accelerazione	Spazio	Spazio di carico	Consumo
Volvo A3 Sportback	14.990.000	1.100.000	10,0	0-100 in 11,5"	1.300 litri	1.300 litri	10,0
Peugeot 307 CC	14.990.000	1.100.000	10,0	0-100 in 11,5"	1.300 litri	1.300 litri	10,0
Citroën C4 Picasso	14.990.000	1.100.000	10,0	0-100 in 11,5"	1.300 litri	1.300 litri	10,0
Renault Scénic	14.990.000	1.100.000	10,0	0-100 in 11,5"	1.300 litri	1.300 litri	10,0
Ford Focus CC	14.990.000	1.100.000	10,0	0-100 in 11,5"	1.300 litri	1.300 litri	10,0
Volkswagen Golf CC	14.990.000	1.100.000	10,0	0-100 in 11,5"	1.300 litri	1.300 litri	10,0

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 2/6

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 3/6

1ª PROVA Il carattere

Forme di carrozzeria, design, prestigio, fattore moda. Qui non conta solo il look, ma anche le sensazioni che si provano.

Questa volta, invece, sono sei le vetture che si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol. Le sei vetture sono: la Volvo A3 Sportback, la Peugeot 307 CC, la Citroën C4 Picasso, la Renault Scénic, la Ford Focus CC e la Volkswagen Golf CC. Le sei vetture si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol.

2ª PROVA Il fattore spazio

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 3/6

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 4/6

3ª PROVA L'attacco

Entrare in gioco il motore e la meccanica in generale. Non si tratta solo di costi, ma anche di agilità su strada.

Questa volta, invece, sono sei le vetture che si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol. Le sei vetture sono: la Volvo A3 Sportback, la Peugeot 307 CC, la Citroën C4 Picasso, la Renault Scénic, la Ford Focus CC e la Volkswagen Golf CC. Le sei vetture si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol.

eBankCars

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 4/6

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 5/6

4ª PROVA La difesa

Si valutano le prove di frenata e di scatto di un ostacolo, in base al rapporto delle vetture, si considerano anche la sicurezza passiva.

Questa volta, invece, sono sei le vetture che si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol. Le sei vetture sono: la Volvo A3 Sportback, la Peugeot 307 CC, la Citroën C4 Picasso, la Renault Scénic, la Ford Focus CC e la Volkswagen Golf CC. Le sei vetture si sono qualificate per il prossimo campionato continentale. Sarà quella che segnerà il maggior numero di gol.

5ª PROVA Prezzo/prestazioni

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 5/6

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 6/6

La classifica dell'arbitro

Campione d'Europa: A3 Sportback

La Audi diventa a due ruote sul terra verde, a pari merito, anche la Jaguar.

INDICAZIONI

Modello	1	2	3	4	5	6
Volvo A3 Sportback	1	2	3	4	5	6
Peugeot 307 CC	2	3	4	5	6	1
Citroën C4 Picasso	3	4	5	6	1	2
Renault Scénic	4	5	6	1	2	3
Ford Focus CC	5	6	1	2	3	4
Volkswagen Golf CC	6	1	2	3	4	5

09-07-2008
Pagina: 45/46
Fotografia: 6/6



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI 16/07/2008

16-07-2008
Pagina: 26/53
Pagini: 17/6

INCHIESTA CARBURANTI ALTERNATIVI A CONFRONTO

Con benzina e quello sopra costa 150, il normale che GPL, rinvincito sono nei sogni di molti. E l'apoteosi del primo distributore veneto il G2P, una fattorezione veneto biocarburanti. Ma qual è veramente la soluzione giusta?

Alcune alternative sono state già sperimentate in Italia. Il GPL, il metano e il biometano sono i carburanti più comuni. Il biometano è un carburante a base di metano, prodotto da rifiuti organici. Il GPL è un carburante a base di gas liquefatti. Il metano è un carburante a base di gas naturali. Il biometano è un carburante a base di metano, prodotto da rifiuti organici.

Tre alternative per un pieno

Il GPL è il carburante più economico. Il metano è il carburante più economico. Il biometano è il carburante più economico.

Fig. 211

16-07-2008
Pagina: 26/53
Pagini: 27/6

Quasi quasi cambio carburante

Il GPL è il carburante più economico. Il metano è il carburante più economico. Il biometano è il carburante più economico.

Fig. 212

16-07-2008
Pagina: 26/53
Pagini: 37/6

INCHIESTA CARBURANTI ALTERNATIVI A CONFRONTO

GPL Rivincita sul

Carta d'identità
Non è un gas naturale. È un gas liquefatto. È un gas a base di petrolio. È un gas a base di petrolio. È un gas a base di petrolio.

Come funziona?
Il GPL è un carburante a base di gas liquefatti. È un carburante a base di gas liquefatti. È un carburante a base di gas liquefatti.

Quanto costa?
Il GPL è il carburante più economico. Il metano è il carburante più economico. Il biometano è il carburante più economico.

Modello	GPL	Metano	Biometano
Renault Clio	1.900	1.800	1.700
Fiat Panda	1.800	1.700	1.600
Peugeot 207	1.700	1.600	1.500
Ford Fiesta	1.600	1.500	1.400
Volkswagen Polo	1.500	1.400	1.300
Seat Ibiza	1.400	1.300	1.200
Skoda Fabia	1.300	1.200	1.100
Toyota Auris	1.200	1.100	1.000
Hyundai i30	1.100	1.000	900
Kia Cee'd	1.000	900	800

Nonostante i consumi più favorevoli, nemmeno il gasolio batte il GPL

Fig. 213

16-07-2008
Pagina: 26/53
Pagini: 47/6

diesel

Oggi sicuro e rodatto, il GPL è più efficiente che mai nei confronti del gasolio, non grava reale. Con un litro deriva dal petrolio.

Ci sono rischi incombenti?
Il GPL è un carburante a base di gas liquefatti. È un carburante a base di gas liquefatti. È un carburante a base di gas liquefatti.

GPL economico davvero?
Il GPL è il carburante più economico. Il metano è il carburante più economico. Il biometano è il carburante più economico.

PRO CONTRO DEL GPL

Fig. 214

16-07-2008
Pagina: 26/53
Pagini: 57/6

INCHIESTA CARBURANTI ALTERNATIVI A CONFRONTO

METANO Il più conve

Carta d'identità
Non è un gas naturale. È un gas liquefatto. È un gas a base di petrolio. È un gas a base di petrolio.

Chi può andare a metano?
Il metano è un carburante a base di gas naturali. È un carburante a base di gas naturali. È un carburante a base di gas naturali.

Come funziona?
Il metano è un carburante a base di gas naturali. È un carburante a base di gas naturali. È un carburante a base di gas naturali.

Quanto costa?
Il metano è il carburante più economico. Il GPL è il carburante più economico. Il biometano è il carburante più economico.

Modello	GPL	Metano	Biometano
Renault Clio	1.900	1.800	1.700
Fiat Panda	1.800	1.700	1.600
Peugeot 207	1.700	1.600	1.500
Ford Fiesta	1.600	1.500	1.400
Volkswagen Polo	1.500	1.400	1.300
Seat Ibiza	1.400	1.300	1.200
Skoda Fabia	1.300	1.200	1.100
Toyota Auris	1.200	1.100	1.000
Hyundai i30	1.100	1.000	900
Kia Cee'd	1.000	900	800

Il superinvestire scarse il punto di paraggio rispetto al metano a gasolio

Fig. 215

16-07-2008
Pagina: 26/53
Pagini: 67/6

Il gas naturale rappresenta il momento la soluzione economicamente più vantaggiosa. Ma i distributori non sono presenti in modo uniforme in Italia.

E85 niente il futuro?

Carta d'identità
Non è un gas naturale. È un gas liquefatto. È un gas a base di petrolio. È un gas a base di petrolio.

Come funziona?
L'E85 è un carburante a base di etanolo. È un carburante a base di etanolo. È un carburante a base di etanolo.

Chi può andare a E85?
L'E85 è un carburante a base di etanolo. È un carburante a base di etanolo. È un carburante a base di etanolo.

Quanto costa?
L'E85 è il carburante più economico. Il GPL è il carburante più economico. Il metano è il carburante più economico.

Ci sono rischi incombenti?
L'E85 è un carburante a base di etanolo. È un carburante a base di etanolo. È un carburante a base di etanolo.

PRO CONTRO DEL METANO

PRO CONTRO DEL METANO

Fig. 216

16-07-2008
Pagina: 26/53
Pagini: 67/6

reBankCars

800 91 04 61
www.rebankcars.it

reBankCars
800 91 04 61
www.rebankcars.it

Fig. 217



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
13/08/2008

13-08-2008
Pagina: 32/35
Prima: 17/4

TEST LA CAPACITÀ DEI BAGAGLI DICHIARATA E QUELLA RILEVATA

Indagine nello spazio

Siamo tornati a controllare chi racconta la verità sui volumi destinati ai bagagli. Con un sistema più raffinato di quello ufficiale

Questo è il risultato di un'indagine che ha coinvolto 15 modelli di automobili, con l'obiettivo di verificare se i dati dichiarati dai costruttori corrispondono a quanto effettivamente possibile. Per farlo, abbiamo utilizzato un sistema di misurazione più preciso di quello ufficiale, che si basa su un volume d'acqua invece che su quello dei mattoncini.

Il risultato è che, in molti casi, la capacità reale è inferiore a quella dichiarata. In alcuni casi, invece, è superiore. Questo dipende da come è stato configurato lo spazio bagagli e da come è stato misurato.

Per esempio, la Volvo XC90 ha una capacità dichiarata di 2.500 litri, ma ne ha effettivamente 2.000. Al contrario, la Volvo S40 ha una capacità dichiarata di 1.500 litri, ma ne ha effettivamente 1.800.

Questo significa che, in molti casi, i dati dichiarati dai costruttori non corrispondono a quanto effettivamente possibile. Questo è un problema che deve essere risolto, perché i consumatori hanno bisogno di informazioni precise per poter scegliere l'automobile che meglio si adatta alle loro esigenze.

Cal polistrada risultati subito visibili

Il sistema VDA7, che è stato utilizzato per questa indagine, è in grado di misurare il volume dei bagagli in modo molto più preciso di quello ufficiale. Questo perché si basa su un volume d'acqua invece che su quello dei mattoncini.

Il risultato è che, in molti casi, la capacità reale è inferiore a quella dichiarata. In alcuni casi, invece, è superiore. Questo dipende da come è stato configurato lo spazio bagagli e da come è stato misurato.

Per esempio, la Volvo XC90 ha una capacità dichiarata di 2.500 litri, ma ne ha effettivamente 2.000. Al contrario, la Volvo S40 ha una capacità dichiarata di 1.500 litri, ma ne ha effettivamente 1.800.

Questo significa che, in molti casi, i dati dichiarati dai costruttori non corrispondono a quanto effettivamente possibile. Questo è un problema che deve essere risolto, perché i consumatori hanno bisogno di informazioni precise per poter scegliere l'automobile che meglio si adatta alle loro esigenze.

Fig. 78

13-08-2008
Pagina: 32/35
Prima: 27/4

profondo

Il sistema VDA7
Tropper rigido

La capacità dichiarata di un'automobile è un dato che, in molti casi, non corrisponde a quanto effettivamente possibile. Questo perché i costruttori utilizzano un sistema di misurazione che si basa su un volume di mattoncini, invece che su un volume d'acqua. Il risultato è che, in molti casi, la capacità reale è inferiore a quella dichiarata.

Il sistema VDA7, che è stato utilizzato per questa indagine, è in grado di misurare il volume dei bagagli in modo molto più preciso di quello ufficiale. Questo perché si basa su un volume d'acqua invece che su quello dei mattoncini.

Il risultato è che, in molti casi, la capacità reale è inferiore a quella dichiarata. In alcuni casi, invece, è superiore. Questo dipende da come è stato configurato lo spazio bagagli e da come è stato misurato.

Per esempio, la Volvo XC90 ha una capacità dichiarata di 2.500 litri, ma ne ha effettivamente 2.000. Al contrario, la Volvo S40 ha una capacità dichiarata di 1.500 litri, ma ne ha effettivamente 1.800.

Questo significa che, in molti casi, i dati dichiarati dai costruttori non corrispondono a quanto effettivamente possibile. Questo è un problema che deve essere risolto, perché i consumatori hanno bisogno di informazioni precise per poter scegliere l'automobile che meglio si adatta alle loro esigenze.

Fig. 79

13-08-2008
Pagina: 32/35
Prima: 31/4

TEST LA CAPACITÀ DEI BAGAGLI DICHIARATA E QUELLA RILEVATA

Derline compatte

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Fiesta	1.000	1.100
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Derline medie

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Manovolume compatte

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Fiesta	1.000	1.100
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Derline grandi

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Fig. 80

13-08-2008
Pagina: 32/35
Prima: 47/4

TEST LA CAPACITÀ DEI BAGAGLI DICHIARATA E QUELLA RILEVATA

4x4

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Le station wagon

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Manovolume grandi

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Coupé e cabriolet

Modello	Capacità dichiarata (litri)	Capacità rilevata (litri)
Ford Focus	1.200	1.300
Ford Mondeo	1.500	1.600
Ford S-Max	1.800	1.900
Ford Galaxy	2.000	2.100
Ford C-Max	1.200	1.300
Ford Barchetta	1.000	1.100
Ford Fiesta ST	1.000	1.100
Ford Focus ST	1.200	1.300
Ford Mondeo ST	1.500	1.600
Ford S-Max ST	1.800	1.900
Ford Galaxy ST	2.000	2.100

Fig. 81



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
20/08/2008

20/08/2008
Pagina: 34/44
Pagine: 9/11

GUIDA ALL'ACQUISTO FUORISTRADA
Rav4: provate a trovarle un difetto!
Ottima su strada come fuori. Vanta il record del minor numero di problemi.

IN ALTERNATIVA CERCATE QUESTE

UNA SCELTA CHE NON C'CONVINCE

62

REDAZIONE: ATENE - 41, VIA PRINCIPALE DEL MONTENAPOLEONE, 100 - 00187 ROMA

Fig. 83

20/08/2008
Pagina: 34/44
Pagine: 10/11

SPORTIVE
MX-5: sportività a basso prezzo
Cambio e sterzo incantano, trasformando ogni curva in piacere. Occhio ai km!

IN ALTERNATIVA CERCATE QUESTE

UNA SCELTA CHE NON C'CONVINCE

63

REDAZIONE: ATENE - 41, VIA PRINCIPALE DEL MONTENAPOLEONE, 100 - 00187 ROMA

Fig. 84

20/08/2008
Pagina: 34/44
Pagine: 11/11

GUIDA ALL'ACQUISTO SUPERCAR
BMW 850i: nobiltà impolverata
Apprezzabile ancor oggi per la tecnologia, richiede una colossale manutenzione.

IN ALTERNATIVA CERCATE QUESTA

UNA SCELTA CHE NON C'CONVINCE

Ogni segmento ha la sua regina. E ora fate il vostro gioco

64

REDAZIONE: ATENE - 41, VIA PRINCIPALE DEL MONTENAPOLEONE, 100 - 00187 ROMA

Fig. 85



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI 27/08/2008

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

TUTTA NOVITA' 2008/ZUCO



Mercedes CLASSE E

Il nuovo Mercedes-Benz Classe E è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 45.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 100

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Mercedes CLK

Il nuovo Mercedes-Benz CLK è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 44.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 100

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

TUTTA NOVITA' 2008/ZUCO

Mini CABRIO

Il nuovo Mini Cabrio è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 101

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Mini CROSSMAN

Il nuovo Mini Crossman è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 101

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

TUTTA NOVITA' 2008/ZUCO

Opel INSIGNIA

Il nuovo Opel Insignia è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 102

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Opel MERIVA

Il nuovo Opel Meriva è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 102

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

TUTTA NOVITA' 2008/ZUCO

Porsche PANAMERA

Il nuovo Porsche Panamera è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 45.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 104

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Porsche CAYENNE (IBRIDO)

Il nuovo Porsche Cayenne (Ibrido) è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 45.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 105

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Peugeot 308C

Il nuovo Peugeot 308C è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 103

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Peugeot 3000

Il nuovo Peugeot 3000 è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 103

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Porsche BOXSTER

Il nuovo Porsche Boxster è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 45.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 104

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Renault COUPÉ

Il nuovo Renault Coupé è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 105

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 17/22

Renault LAGUN

Il nuovo Renault Laguna è un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza. È un'automobile che si distingue per la sua eleganza e raffinatezza.

INNOVAZIONE **PREZZO LISTA** **CONSUMI**

PREZZO LISTA: 25.000.000

CONSUMI: 10.0/15.0/20.0

Fig. 104



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI 27/08/2008

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 91/22

TUTTA NUOVA 2008/2009

Renault Clio
Il nuovo Clio è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 10.900.000

Saab 9-4X
Il nuovo Saab 9-4X è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 24.900.000

Fig. 105

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 10/22

Rolls-Royce
RRR
Il nuovo Rolls-Royce RRR è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 300.000.000

Seat Ibiza
Il nuovo Seat Ibiza è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 10.900.000

Fig. 117

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 11/22

TUTTA NUOVA 2008/2009

Seat Exeo
Il nuovo Seat Exeo è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 23.000.000

Skoda Superb Wagon
Il nuovo Skoda Superb Wagon è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 21.900.000

Fig. 118

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 12/22

Skoda
YETI
Il nuovo Skoda Yeti è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 26.000.000

Fig. 119

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 13/22

TUTTA NUOVA 2008/2009

Aster
Il nuovo Aster è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

Fig. 120

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 14/22

Suzuki
A-STAR
Il nuovo Suzuki A-Star è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 8.900.000

Subaru Forester Turbodiesel
Il nuovo Subaru Forester Turbodiesel è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 22.900.000

Fig. 121

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 15/22

TUTTA NUOVA 2008/2009

Toyota Urban Cruiser
Il nuovo Toyota Urban Cruiser è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 10.900.000

Fig. 122

27/08/2008
Pagina: 36/37
Foglio: 16/22

Toyota
AURIS VERSO
Il nuovo Toyota Auris Verso è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 16.900.000

Toyota Ayvens
Il nuovo Toyota Ayvens è un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente. È un'auto che si muove in modo diverso. È più sportiva, più dinamica, più divertente.

PREZZI
PREZZO DI PARTENZA: 20.900.000

Fig. 123



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
27/08/2008

27/08/2008
Pagina: 86/87
Foglio: 17/22

TUTTO NUOVA 2008/2008



Volkswagen
POLO

Il Polo è la risposta di Volkswagen al grande mercato delle auto a tre porte. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.



Fig. 124

27/08/2008
Pagina: 86/87
Foglio: 18/22

TUTTO NUOVA 2008/2008



Toyota
iQ

Il nuovo iQ di Toyota è la più piccola auto del mondo. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.

Fig. 125

27/08/2008
Pagina: 86/87
Foglio: 19/22

TUTTO NUOVA 2008/2008



Volkswagen
Scirocco

Il nuovo Scirocco di Volkswagen è un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.



Fig. 126

27/08/2008
Pagina: 86/87
Foglio: 20/22

TUTTO NUOVA 2008/2008



Volkswagen
GOLF

Il nuovo Golf di Volkswagen è un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.



Fig. 127

27/08/2008
Pagina: 86/87
Foglio: 21/22

TUTTO NUOVA 2008/2008



Volkswagen
PASSAT ECODIESEL

Il nuovo Passat Ecodiesel di Volkswagen è un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.



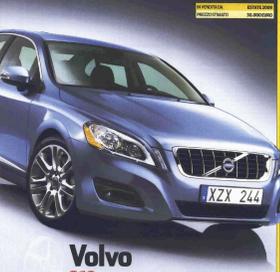
Volvo
X60

Il nuovo X60 di Volvo è un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.

Fig. 128

27/08/2008
Pagina: 86/87
Foglio: 22/22

TUTTO NUOVA 2008/2008



Volvo
S60

Il nuovo S60 di Volvo è un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. È un'auto che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.

Fig. 129



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
 27/08/2008

27/08/2008
 Pagina: 56/57
 Titolo: 21/7/22

TUTTO MOVITA' 2008/2009

Volkswagen PASSAT ECOLE

PREZZO **CONSUMI (litri/100km)**

Volkswagen XCGO

PREZZO **CONSUMI (litri/100km)**

Fig. 128

27/08/2008
 Pagina: 56/57
 Titolo: 22/7/22

Volvo S60

PREZZO **CONSUMI (litri/100km)**

Fig. 129



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
03/09/2008

03-09-2008
Pagina: 38/41
Foglio: 2/4

TEST IL CAMBIO DEL FUTURO ARRIVATO

E io la frizione la vo

Così funziona il cambio DKG che debutta sulla BMW M5. La nostra prova in pista ha confermato i vantaggi di guida, ma anche il consumo, di una tecnologia che sta prendendo sempre più piede

BMW M5 DKG €71.951

BMW M5 €68.051

Accelerazione

Handling

Consumi

Fig. 38

03-09-2008
Pagina: 38/41
Foglio: 2/4

TEST IL CAMBIO DEL FUTURO ARRIVATO

glia doppia

Il cambio DKG a doppia frizione cosa

Consumi

Fig. 39

03-09-2008
Pagina: 38/41
Foglio: 2/4

TEST IL CAMBIO DEL FUTURO ARRIVATO

Il D automatico a doppia frizione si diffonde. Anche queste Case ormai lo montano

Il cambio DKG a doppia frizione cosa

Consumi

Fig. 40

03-09-2008
Pagina: 39/41
Foglio: 4/4

TEST VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI DSG

Se la prende comoda

Ora ha una marcia in più

Il cambio a doppia frizione DSG

Il cambio a doppia frizione DSG

Il cambio a doppia frizione DSG

Fig. 41



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
17/09/2008

17.09.2008
Pag. 1
Primo: 38/45
Terzo: 17/8

Auto Oggi
TUTTI I GIORNI
Focus
C-Max

Com'è sexy la nuova Megane...

SCOOP Futuro Ford
La rivoluzione arriva nel 2009

Stile o sostanza?
Quando conviene rinunciare al marchio nobile

Yest verità
PNEUMATICI
Quali fanno risparmiare davvero

GRANDI INFERNOI E FUORI LEGA IN AUTOMOBILISTA SUOLA

Fig. 155

17.09.2008
Primo: 38/45
Terzo: 17/8

CONFRONTO DI PIÙ ALLO STESSO PREZZO

Grande nome o

BMW, Audi, Mercedes-Benz, Ford, Opel, Renault, Volkswagen, Volvo

Fig. 156

17.09.2008
Primo: 38/45
Terzo: 27/8

grande auto?

Le auto "nobili" sono le migliori? Modelli meno autorevoli, ma di classe superiore si acquistano risparmiando migliaia di euro. Ecco quando ne vale la pena

Fig. 157

17.09.2008
Primo: 38/45
Terzo: 37/8

CONFRONTO DI PIÙ ALLO STESSO PREZZO

La Tiguan detta la sua legge

Il primo duello vede prevalere la SUV tedesca. Nonostante le dimensioni inferiori

Fig. 158

17.09.2008
Primo: 38/45
Terzo: 47/8

CONFRONTO DI PIÙ ALLO STESSO PREZZO

Furia cieca: l'Octavia surclassa la A3

Skoda è meno nobile di Audi, ma la pratica Wagon offre di più della Sportback

Fig. 159

17.09.2008
Primo: 38/45
Terzo: 57/8

CONFRONTO DI PIÙ ALLO STESSO PREZZO

Volvo: campionessa in carico

Nobile teutonica contro outsider vichingo: prevale quest'ultima per la praticità

Fig. 160

17.09.2008
Primo: 38/45
Terzo: 67/8

CONFRONTO DI PIÙ ALLO STESSO PREZZO

Domatrice di Mustang

La "Gompi" lavare e mettere a sedere i destrieri americani

Fig. 161

17.09.2008
Primo: 38/45
Terzo: 77/8

CONFRONTO DI PIÙ ALLO STESSO PREZZO

Modus perpetuo

La Renault stupisce tutti con effetti speciali nello spazio. La Panaj? Nemica...

Fig. 162



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
17/09/2008

17/09/2008
Pagina: 36/36
Pagine: 8/8

Super Porsche

Granite e veloce contro piccolo e agile: la filosofa Cayman è quella vincente

PARTE 2 (segue da pagina 1)

Con un motore boxer a 2 litri, 200 CV e una velocità massima di 230 km/h, la Cayman è una sportiva che non si arrende a nessuno. In termini di prestazioni, è in grado di battere la sua rivale, la Lotus Evija, che costa il 10 per cento in meno. La Cayman è una sportiva che non si arrende a nessuno. In termini di prestazioni, è in grado di battere la sua rivale, la Lotus Evija, che costa il 10 per cento in meno.

GRANDE AUTO

VALUTAZIONE

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)
Porsche Cayman	42.900	10,5	230
Lotus Evija	38.500	10,5	230
Ferrari F430	115.000	18,0	310
Cadillac CTS	35.000	10,5	230
Volvo S40	18.000	7,0	180
BMW Serie 1	15.000	7,0	180
Renault Clio	12.000	7,0	180
Fiat Grande Punto	10.000	7,0	180
Subaru Impreza	18.000	7,0	180
Seat Ibiza	12.000	7,0	180
Peugeot 207	12.000	7,0	180
Toyota Auris	15.000	7,0	180
Skoda Octavia	18.000	7,0	180
Volkswagen Golf	20.000	7,0	180
Mercedes-Benz Classe A	15.000	7,0	180
Hyundai i30	12.000	7,0	180
Kia Cee'd	12.000	7,0	180
Seat Ibiza	12.000	7,0	180
Peugeot 207	12.000	7,0	180
Toyota Auris	15.000	7,0	180
Skoda Octavia	18.000	7,0	180
Volkswagen Golf	20.000	7,0	180
Mercedes-Benz Classe A	15.000	7,0	180
Hyundai i30	12.000	7,0	180
Kia Cee'd	12.000	7,0	180

Ecco le vere sorprese

Il motore boxer a 2 litri, 200 CV e una velocità massima di 230 km/h, la Cayman è una sportiva che non si arrende a nessuno. In termini di prestazioni, è in grado di battere la sua rivale, la Lotus Evija, che costa il 10 per cento in meno.

GRANDE AUTO

VALUTAZIONE

Ecco le vere sorprese

Il motore boxer a 2 litri, 200 CV e una velocità massima di 230 km/h, la Cayman è una sportiva che non si arrende a nessuno. In termini di prestazioni, è in grado di battere la sua rivale, la Lotus Evija, che costa il 10 per cento in meno.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI
 24/09/2008

24-09-2008
 Pagina: 10/12
 Profilo: 1/3

NEWS

Prologue, il nuovo stile Peugeot

Il nuovo stile Peugeot è stato presentato al Salone di Parigi. Il design è stato creato da Chris Bangle, che ha lavorato per la casa francese per oltre 15 anni. Il nuovo stile è caratterizzato da linee più morbide e curve, che si allontanano dallo stile più geometrico e angolare degli anni Novanta. Questo stile si applica a tutti i modelli della gamma Peugeot, dalla piccola 207 alla grande SUV Peugeot 4007. Il nuovo stile è stato presentato al Salone di Parigi il 15 settembre 2008.

Chetarda, un po' MPV un po' SUV

Il nuovo Chetarda è un'auto che si posiziona tra le MPV e le SUV. È un'auto spaziosa e confortevole, con un design moderno e sportivo. È disponibile in diverse versioni, tra cui la versione base e la versione X-Drive. Il prezzo di partenza è di circa 15.000 euro.

11 **REGOLAZIONE DEI VANI PROTEZIONE DEL CONDIZIONAMENTO DEL CONDIZIONAMENTO** **Fig. 413**

24-09-2008
 Pagina: 10/12
 Profilo: 2/3

SALONE DI PARIGI

Un poker di novità

Al Salone di Parigi sono state presentate diverse nuove auto, tra cui la Peugeot 4007, la Citroën C3 Pluriel e la Citroën C3 Smail. Le auto sono state presentate al Salone di Parigi il 15 settembre 2008.

C30, 540 e 150 in versione ecologica

Le auto Citroën C30, C30 540 e C30 150 sono state presentate al Salone di Parigi in versione ecologica. Sono auto a basso consumo e a basso inquinamento, ideate per ridurre l'impatto ambientale. Il prezzo di partenza è di circa 10.000 euro.

12 **REGOLAZIONE DEI VANI PROTEZIONE DEL CONDIZIONAMENTO DEL CONDIZIONAMENTO** **Fig. 412**

24-09-2008
 Pagina: 10/12
 Profilo: 3/3

NEWS

Onidelos, la crossover diventa ecologica

La nuova Onidelos è una crossover ecologica, con un motore a benzina a iniezione elettronica e un cambio a 6 marce. È un'auto spaziosa e confortevole, con un design moderno e sportivo. Il prezzo di partenza è di circa 15.000 euro.

La C3 Pluriel in versione Charleston

La Citroën C3 Pluriel è stata presentata al Salone di Parigi in versione Charleston. È un'auto a basso consumo e a basso inquinamento, ideata per ridurre l'impatto ambientale. Il prezzo di partenza è di circa 10.000 euro.

La Smail e gli Berda

Le auto Citroën Smail e Berda sono state presentate al Salone di Parigi. Sono auto a basso consumo e a basso inquinamento, ideate per ridurre l'impatto ambientale. Il prezzo di partenza è di circa 10.000 euro.

Le charcar di domani si chiamano Pivo e Nuvu

Le auto Citroën Pivo e Nuvu sono state presentate al Salone di Parigi. Sono auto a basso consumo e a basso inquinamento, ideate per ridurre l'impatto ambientale. Il prezzo di partenza è di circa 10.000 euro.

405 CV per la Cayenne S in stile rally

La nuova Cayenne S è stata presentata al Salone di Parigi. È un'auto a basso consumo e a basso inquinamento, ideata per ridurre l'impatto ambientale. Il prezzo di partenza è di circa 10.000 euro.

13 **REGOLAZIONE DEI VANI PROTEZIONE DEL CONDIZIONAMENTO DEL CONDIZIONAMENTO** **Fig. 413**



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTO OGGI 01/10/2008

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 5/8

2008 MONDIALE DE L'AUTOMOBILE 4-11 OTTOBRE

Tutte

ABARTH
A cura dell'azienda di...
Il nuovo Abarth...
Il nuovo Abarth...
Il nuovo Abarth...

AUDI
Il nuovo Audi...
Il nuovo Audi...
Il nuovo Audi...

CADILLAC
Il nuovo Cadillac...
Il nuovo Cadillac...
Il nuovo Cadillac...

Fig. 23

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 2/8

le novità in arrivo

Il Salone di Parigi (e 19 ottobre) sarà il palcoscenico per il debutto di oltre 50 nuovi modelli. In anteprima in queste pagine:

BMW
Il nuovo BMW...
Il nuovo BMW...
Il nuovo BMW...

CHEVROLET
Il nuovo Chevrolet...
Il nuovo Chevrolet...
Il nuovo Chevrolet...

CITROËN
Il nuovo Citroën...
Il nuovo Citroën...
Il nuovo Citroën...

Fig. 21

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 3/8

TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

FERRARI

HONDA
Il nuovo Honda...
Il nuovo Honda...
Il nuovo Honda...

FORD
Il nuovo Ford...
Il nuovo Ford...
Il nuovo Ford...

Fig. 22

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 4/8

TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

HYUNDAI

LEXUS
Il nuovo Lexus...
Il nuovo Lexus...
Il nuovo Lexus...

Fig. 25

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 5/8

TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

MAZDA

KIA
Il nuovo Kia...
Il nuovo Kia...
Il nuovo Kia...

MERCEDES
Il nuovo Mercedes...
Il nuovo Mercedes...
Il nuovo Mercedes...

Fig. 24

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 6/8

TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

MINI

MITSUBISHI
Il nuovo Mitsubishi...
Il nuovo Mitsubishi...
Il nuovo Mitsubishi...

NISSAN
Il nuovo Nissan...
Il nuovo Nissan...
Il nuovo Nissan...

RENAULT
Il nuovo Renault...
Il nuovo Renault...
Il nuovo Renault...

Fig. 26

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 7/8

TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

PEUGEOT

SAAB
Il nuovo Saab...
Il nuovo Saab...
Il nuovo Saab...

SEAT
Il nuovo Seat...
Il nuovo Seat...
Il nuovo Seat...

Fig. 27

01-10-2008
Pagina: 614
Fotografia: 8/8

TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

SSANCYONG

TOYOTA
Il nuovo Toyota...
Il nuovo Toyota...
Il nuovo Toyota...

VW
Il nuovo VW...
Il nuovo VW...
Il nuovo VW...

VOLVO
Il nuovo Volvo...
Il nuovo Volvo...
Il nuovo Volvo...

Fig. 28



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTOMOBILISMO
OCTOBER.2008

Automobilismo magazine page 29. Title: PRIMA su strada. Content: A dark Volvo SUV driving on a road. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's performance and handling.

Automobilismo magazine page 31. Title: PRIMA su strada. Content: A dark Volvo SUV driving on a road. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's performance and handling.

Automobilismo magazine page 33. Title: PRIMA su strada. Content: A dark Volvo SUV driving on a road. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's performance and handling.

Automobilismo magazine page 37. Title: PRIMA su strada. Content: A dark Volvo SUV driving on a road. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's performance and handling.

Automobilismo magazine page 35. Title: PRIMA su strada. Content: Interior view of the Volvo SUV. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's interior and features.

Automobilismo magazine page 39. Title: PRIMA su strada. Content: Interior view of the Volvo SUV. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's interior and features.

Automobilismo magazine page 41. Title: PRIMA su strada. Content: Interior view of the Volvo SUV. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's interior and features.

Automobilismo magazine page 43. Title: PRIMA su strada. Content: Interior view of the Volvo SUV. Headline: NON LASCIA E raddoppia. Includes text about the car's interior and features.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTOMOBILISMO OCTOBER.2008

Automobilismo | 10-2008
Pagina 216

LE SORTE PER VOI

RICHIAMI IN CORSO

Modello	Chilometri	Prezzo	Stato	Località
Volvo S40	120.000	12.000	buono	Firenze
Volvo S40	150.000	10.000	buono	Firenze
Volvo S40	180.000	8.000	buono	Firenze
Volvo S40	210.000	6.000	buono	Firenze
Volvo S40	240.000	4.000	buono	Firenze
Volvo S40	270.000	2.000	buono	Firenze
Volvo S40	300.000	1.000	buono	Firenze
Volvo S40	330.000	500	buono	Firenze
Volvo S40	360.000	300	buono	Firenze
Volvo S40	390.000	150	buono	Firenze
Volvo S40	420.000	100	buono	Firenze
Volvo S40	450.000	50	buono	Firenze
Volvo S40	480.000	30	buono	Firenze
Volvo S40	510.000	15	buono	Firenze
Volvo S40	540.000	10	buono	Firenze
Volvo S40	570.000	5	buono	Firenze
Volvo S40	600.000	3	buono	Firenze
Volvo S40	630.000	2	buono	Firenze
Volvo S40	660.000	1	buono	Firenze
Volvo S40	690.000	0,5	buono	Firenze
Volvo S40	720.000	0,2	buono	Firenze
Volvo S40	750.000	0,1	buono	Firenze
Volvo S40	780.000	0,05	buono	Firenze
Volvo S40	810.000	0,02	buono	Firenze
Volvo S40	840.000	0,01	buono	Firenze
Volvo S40	870.000	0,005	buono	Firenze
Volvo S40	900.000	0,002	buono	Firenze
Volvo S40	930.000	0,001	buono	Firenze
Volvo S40	960.000	0,0005	buono	Firenze
Volvo S40	990.000	0,0002	buono	Firenze
Volvo S40	1.020.000	0,0001	buono	Firenze
Volvo S40	1.050.000	0,00005	buono	Firenze
Volvo S40	1.080.000	0,00002	buono	Firenze
Volvo S40	1.110.000	0,00001	buono	Firenze
Volvo S40	1.140.000	0,000005	buono	Firenze
Volvo S40	1.170.000	0,000002	buono	Firenze
Volvo S40	1.200.000	0,000001	buono	Firenze

216



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



AUTOMOBILISMO OCTOBER.2008

Automobilismo 10/2008
Anno 26/24
Pagina 17/6

ATTUALITÀ INCIDENTI, DIFFERENZA DELLE CASE PER BATTERE LA NECESSITÀ

L'AUTO SCACCIA CRISI? COMPRALA DA NOI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

Conrad Gatti

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

LE DOMANDE

- 1) Come va, nonostante le previsioni ottimismo dell'Autofin, il mercato del prototipo club nelle vendite di questi mesi?
- 2) Sostituisce la ripresa della domanda dopo la crisi o si è solo un effetto temporaneo?
- 3) Quali strategie ha adottato la casa per battere la crisi? Quali sono le sue prospettive?
- 4) Come è la situazione del mercato di questi mesi? Quali sono le sue prospettive?
- 5) Quali strategie ha adottato la casa per battere la crisi? Quali sono le sue prospettive?

10/08 18

Automobilismo 10/2008
Anno 26/24
Pagina 27/6

PIAT

Il gruppo dei car-hire ha una crescita del 10 per cento. Piaggio ha investito in un nuovo modello di business per rispondere alle esigenze del mercato. Il gruppo ha investito in un nuovo modello di business per rispondere alle esigenze del mercato.

AGORA COME

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

BANCA

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

VOLKSWAGEN GROUP

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

10/08 27

Automobilismo 10/2008
Anno 26/24
Pagina 37/6

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

10/08 37

Automobilismo 10/2008
Anno 26/24
Pagina 47/6

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

10/08 47

Automobilismo 10/2008
Anno 26/24
Pagina 57/6

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

10/08 57

Automobilismo 10/2008
Anno 26/24
Pagina 67/6

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

GENERALI

Il mercato è in difficoltà ma la Casa propone a reggere per mediare l'offerta rispetto al CPO. Dall'auto nazionale ai modelli per i giovani, dalle city car a prezzi contenuti a hardware da lusso, ecco una panoramica i numeri tra gli eventi interregionali di Automobilismo

10/08 67



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



CORRIERE DELLO SPORT
04/09/2008

Corriere dello Sport article: L'EVENTO ► Già un milione di modelli con questa tecnologia. Un test in pista
Bmw EfficientDynamics
Il motore di BMW è stato ridisegnato per essere più efficiente e produrre meno calore...

Corriere dello Sport article: SALONE DI MOSCA ► L'importante rassegna russa al via segna il coronamento giapponese
Kazamai, la show-car Mazda
Auti fu svelato le rinnovate 40 e RS6. Correnze per Fiat 500 e Alfa Mito



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



EVO SEPTEMBER.2008

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

Arriva la Volvo C30 T5 a salda il connubio tra il compromesso fra il dinamismo e il risparmio e viceversa, "para botteghe" ricorrendo al fine spazio viaggio con la MSCER ed uno dei più avanzati trattamenti a iniezione della Volvo Coque 5. Poco a sua giunta l'aggiunta alla GDI T5D con il cambio DSG, che però è stata subito impazzita da una testolina Coleman 1.



Fig. 205

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

NUOVO ARRIVO

Da sinistra a destra: motore DSG, cambio DSG, motore DSG, cambio DSG.



Fig. 207

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

MASERATI (in arrivo)

Il momento del vertice, ci sono voluti mesi: dagli inizi del 2007, quando si è cominciato a parlare di un possibile acquisto della Maserati da parte di un gruppo cinese, fino al 2008, quando il gruppo cinese ha finalmente annunciato l'acquisto della Maserati.



Fig. 208

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

LA VELOCITÀ

La velocità alla ruota è la più importante caratteristica di un'auto sportiva. La Volvo C30 T5 è stata testata su un circuito di prova.



Fig. 209

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

IN UNO DEI PIÙ GRANDI

La velocità alla ruota è la più importante caratteristica di un'auto sportiva. La Volvo C30 T5 è stata testata su un circuito di prova.



Fig. 210

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

AUDI S5

La velocità alla ruota è la più importante caratteristica di un'auto sportiva. La Volvo C30 T5 è stata testata su un circuito di prova.



Fig. 211

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

FINE PERIODO

La velocità alla ruota è la più importante caratteristica di un'auto sportiva. La Volvo C30 T5 è stata testata su un circuito di prova.



Fig. 212

08-2008
13045
7/10

Cheek to Cheek

LA VELOCITÀ

La velocità alla ruota è la più importante caratteristica di un'auto sportiva. La Volvo C30 T5 è stata testata su un circuito di prova.



Fig. 213



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



GENTE MOTORI AUGUST.2008

GENTE MOTORI 08/2008
 Anno 89
 Pagina 112

INTELLIGENZA E DAN IMPATTO
 LE STRATEGIE PER IL SUCCESSO
 DI UN'AZIENDA

**CARESTIA SCONGIURATA
 CON IL BIOCARBURANTE
 DI SECONDA
 GENERAZIONE**

Il tema è stato affrontato in un'intervista a Luigi Napolitano, presidente della Eni, che ha parlato della necessità di sviluppare il biocarburante di seconda generazione per ridurre la dipendenza dalle importazioni e per ridurre le emissioni di CO2. Napolitano ha sottolineato che il biocarburante di seconda generazione è una soluzione sostenibile e che l'Italia deve puntare a diventare un leader in questo settore.

Il biocarburante di seconda generazione è prodotto da colture non alimentari, come la miscelata, e può essere utilizzato in motori diesel e benzina. L'Eni ha investito in questo settore e ha avviato progetti di ricerca e sviluppo in collaborazione con il governo e le università.

Il biocarburante di seconda generazione è una soluzione sostenibile e che l'Italia deve puntare a diventare un leader in questo settore. L'Eni ha investito in questo settore e ha avviato progetti di ricerca e sviluppo in collaborazione con il governo e le università.

RELAZIONE STRONG al servizio del cliente, con la garanzia di un'assistenza qualificata e di un'assistenza qualificata.

Fig. 112

GENTE MOTORI 08/2008
 Anno 89
 Pagina 212

L'URTO DI UNO DEI PIONIERI

Un'immagine che mostra un incidente stradale con un'auto che è stata colpita da un'altra. L'immagine è in bianco e nero e mostra l'auto danneggiata e l'area circostante.

Un'immagine che mostra un'auto che è stata colpita da un'altra. L'immagine è in bianco e nero e mostra l'auto danneggiata e l'area circostante.

LA STRATEGIA DI UNO DEI PIONIERI

Un'immagine che mostra un'auto che è stata colpita da un'altra. L'immagine è in bianco e nero e mostra l'auto danneggiata e l'area circostante.

Un'immagine che mostra un'auto che è stata colpita da un'altra. L'immagine è in bianco e nero e mostra l'auto danneggiata e l'area circostante.

LA STRATEGIA DI UNO DEI PIONIERI

Un'immagine che mostra un'auto che è stata colpita da un'altra. L'immagine è in bianco e nero e mostra l'auto danneggiata e l'area circostante.

Un'immagine che mostra un'auto che è stata colpita da un'altra. L'immagine è in bianco e nero e mostra l'auto danneggiata e l'area circostante.

RELAZIONE STRONG al servizio del cliente, con la garanzia di un'assistenza qualificata e di un'assistenza qualificata.

Fig. 114



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



GENTE MOTORI
 OCTOBER.2008

10.2008
 5892
 17.2

GENTE MOTORI

1,50

GENTE MOTORI

LA PIU' ATTESA
 TUTTO SULLA
 REGINA D'AUTUNNO
FORD FIESTA
 L'ABBIAMO PROVATA

14 PROVE

PRIMO CONTATTO

MINI JOHN COOPER WORKS VOLVO V50 2.0D POWERSHIFT

Fig. 17

10.2008
 5892
 17.2

GENTE MOTORI

PRIMO CONTATTO VOLVO V50 2.0D POWERSHIFT

CAMBIO VANTAGGIOSO

Così il modello 2009 arriva per il turbodiesel da 135 CV un automatico a doppia frizione o sei rapporti: passaggi di marcia "fluidi" e rapidi. Non costa poco ma vale 1.950 euro in più di spesa

PRIMO CONTATTO

MINI JOHN COOPER WORKS VOLVO V50 2.0D POWERSHIFT

Fig. 18

10.2008
 5892
 17.2

GENTE MOTORI

PRIMO CONTATTO VOLVO V50 2.0D POWERSHIFT

CAMBIO VANTAGGIOSO

Così il modello 2009 arriva per il turbodiesel da 135 CV un automatico a doppia frizione o sei rapporti: passaggi di marcia "fluidi" e rapidi. Non costa poco ma vale 1.950 euro in più di spesa

PRIMO CONTATTO

MINI JOHN COOPER WORKS VOLVO V50 2.0D POWERSHIFT

Fig. 19



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



GENTE MOTORI
OCTOBER.2008

GENTE MOTORI 10-2008
Pagina 20/21
Prezzo 1,72

LA ROSERA PROVA VOLVO C30 T5 SUMMARIUM
Il motore a benzina 2.5 litri

GRINTA E COMFORT
La rosiera con il 5 cilindri 2.5 litri è il motore sportivo di più divertente, mantiene le sue doti di grande strada con ottime prestazioni e comodi i passeggeri. Scateni le grinte per i viaggi!

La rosiera è stata allestita con il motore a benzina 2.5 litri, che produce 163 CV e 230 Nm di coppia. Il motore è stato allestito con il cambio automatico a 6 rapporti. La rosiera è stata allestita con il cambio automatico a 6 rapporti. La rosiera è stata allestita con il cambio automatico a 6 rapporti.

LA SCHEDA DI GENTE MOTORI

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità massima (km/h)	Accelerazione (0-100 in sec)
Volvo C30 T5 Summarium	21.900	10,5	180	8,5
Volvo C30 T5 Summarium	21.900	10,5	180	8,5
Volvo C30 T5 Summarium	21.900	10,5	180	8,5

Fig. 19

GENTE MOTORI 10-2008
Pagina 21/22
Prezzo 2,72

LA SCHEDA DI GENTE MOTORI

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità massima (km/h)	Accelerazione (0-100 in sec)
Volvo C30 T5 Summarium	21.900	10,5	180	8,5
Volvo C30 T5 Summarium	21.900	10,5	180	8,5
Volvo C30 T5 Summarium	21.900	10,5	180	8,5

Fig. 20



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL CORRIERE DELLA SERA,
 MOTORI
 01/07/2008

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 1/16

HIT PARADE

I dieci modelli più venduti di ogni categoria

Fordari: i best più grandi

1. ALFA ROMEO 159 | **2. SEAT LEON** | **3. VOLVO S40** | **4. SEAT LEON** | **5. SEAT LEON** | **6. SEAT LEON** | **7. SEAT LEON** | **8. SEAT LEON** | **9. SEAT LEON** | **10. SEAT LEON**

Fig. 10

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 2/16

Cittadine

1. FIAT PANDA | **2. SEAT MIA** | **3. SEAT MIA** | **4. SEAT MIA** | **5. SEAT MIA** | **6. SEAT MIA** | **7. SEAT MIA** | **8. SEAT MIA** | **9. SEAT MIA** | **10. SEAT MIA**

Fig. 11

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 3/16

Piccole

1. FIAT PANDA | **2. SEAT MIA** | **3. SEAT MIA** | **4. SEAT MIA** | **5. SEAT MIA** | **6. SEAT MIA** | **7. SEAT MIA** | **8. SEAT MIA** | **9. SEAT MIA** | **10. SEAT MIA**

Fig. 12

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 4/16

Compiute

1. SEAT MIA | **2. SEAT MIA** | **3. SEAT MIA** | **4. SEAT MIA** | **5. SEAT MIA** | **6. SEAT MIA** | **7. SEAT MIA** | **8. SEAT MIA** | **9. SEAT MIA** | **10. SEAT MIA**

Fig. 13

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 5/16

Stato medio

1. SEAT MIA | **2. SEAT MIA** | **3. SEAT MIA** | **4. SEAT MIA** | **5. SEAT MIA** | **6. SEAT MIA** | **7. SEAT MIA** | **8. SEAT MIA** | **9. SEAT MIA** | **10. SEAT MIA**

Fig. 14

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 6/16

Stato grandi

1. SEAT MIA | **2. SEAT MIA** | **3. SEAT MIA** | **4. SEAT MIA** | **5. SEAT MIA** | **6. SEAT MIA** | **7. SEAT MIA** | **8. SEAT MIA** | **9. SEAT MIA** | **10. SEAT MIA**

Fig. 15

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 7/16

Stato medio compatto

1. SEAT MIA | **2. SEAT MIA** | **3. SEAT MIA** | **4. SEAT MIA** | **5. SEAT MIA** | **6. SEAT MIA** | **7. SEAT MIA** | **8. SEAT MIA** | **9. SEAT MIA** | **10. SEAT MIA**

Fig. 16

CORRIERE Motori | 01/07/2008 | 27/02 | 8/16

Stato medio grandi

1. SEAT MIA | **2. SEAT MIA** | **3. SEAT MIA** | **4. SEAT MIA** | **5. SEAT MIA** | **6. SEAT MIA** | **7. SEAT MIA** | **8. SEAT MIA** | **9. SEAT MIA** | **10. SEAT MIA**

Fig. 17



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL GAZZETTINO
30/09/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL GIORNALE
14/07/2008

14/07/2008
Pag. 34
Fianch. 1/4

il Giornale

Volvo, cambio speciale che taglia i consumi e dà più sprint all'auto

Maestro Modestrål

Il motore è un cambio automatico a sei rapporti che, grazie al sistema di iniezione del motore, è stato studiato per ridurre i consumi. In pratica, per non affaticare il motore, il cambio si muove solo quando è necessario. Il risultato è un risparmio di carburante del 10 per cento. Il motore è un 2.0 litri, 136 cv, che ha una cilindrata di 1999 cc. Il cambio è a sei rapporti, con un rapporto di 10,5. Il motore è un 2.0 litri, 136 cv, che ha una cilindrata di 1999 cc. Il cambio è a sei rapporti, con un rapporto di 10,5.

Si chiama Powershift ed è abbinato al motore turbodiesel common rail di 2 litri e 136 cv. Anche sulla V50



Pag. 43



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL GIORNALE
14/07/2008

il Giornale	del 14/07/2008 Anno 34 Fascicolo 274
--------------------	--

NOTIZIA NELLA PAGINA

R-Design per guidare qualcosa di unico

di **FRANCESCO DI NINO** - Per questo modello, non aveva precedenti in quanto non si poteva dire di averlo visto: era il design che si ispirava alle linee scultoree della Volvo, ma con un tocco di modernità. Per questo, il nuovo modello è stato presentato in anteprima a Roma, nella sede della Volvo, il 14 luglio 2008. Il design è stato studiato da un team di designers che ha lavorato per un periodo di sei mesi. Il risultato è un'auto che è stata progettata per essere un'auto che si distingue per la sua linea, la sua spaziosità e la sua tecnologia. Il design è stato studiato per essere un'auto che si distingue per la sua linea, la sua spaziosità e la sua tecnologia. Il design è stato studiato per essere un'auto che si distingue per la sua linea, la sua spaziosità e la sua tecnologia.



Colori e dettagli studiati con grande cura **Gli allestimenti che rendono l'auto più «in»**

1/10/08



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL GIORNALE
 07/09/2008

il Giornale Dom 07/09/2008
 Pagina 4
 Pagine 1

INNOVAZIONE E NUOVA SENSIBILITÀ
Volvo Powershift taglia i consumi

Primo Test
 I nuovi consumi di questo motore a benzina, a 1800 cc, sono di 10,5 litri per 100 chilometri. Un dato che, per un SUV, è eccezionale. Il motore è stato progettato in modo da consumare il meno possibile, anche a regimi elevati. Il nuovo motore a benzina di Volvo Powershift è stato progettato in modo da consumare il meno possibile, anche a regimi elevati. Il nuovo motore a benzina di Volvo Powershift è stato progettato in modo da consumare il meno possibile, anche a regimi elevati.

**La tecnologia è disponibile anche sulla V50.
 risposta immediata e senza strappi
 Opzioni importanti al costo di 1.500 euro**

Pag. 2/4



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL GIORNALE
13/09/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL SOLE 24 ORE
02/09/2008

IL SOLE 24 ORE **24** 02-09-2008
Pagina 17

**LA VOLVO CHE ALLUNGA IL PRIMO
E CONVIENE IL COSTO IN USURA**

La Volvo S40 è la più venduta in Italia. Il suo prezzo è di 18.900 euro. Il suo costo in usura è di 1.100 euro al mese. Il suo consumo è di 6,5 litri a 90 km/h. Il suo tempo di frenata è di 3,5 secondi. Il suo spazio di frenata è di 3,5 metri. Il suo spazio di sterzo è di 10,5 metri.

Scopri il mondo S40

STABILITÀ ATTRAVERSO IL CONTROLLO DEL MOMENTUM. CON L'ESPRESSO.

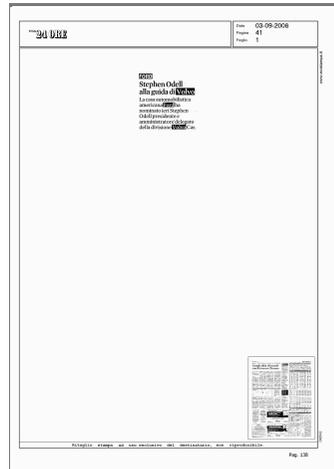
Fig. 17



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



IL SOLE 24 ORE
03/09/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA GAZZETTA DELLO SPORT 24/07/2008

La Gazzetta dello Sport

24/07/2008
Pagina 26
Prima

OLIO/DOPPIA FRIZIONE
Col cambio risparmio carburante

ALFONSO RIZZO

Se qualcuno dei miliardi di possessori di automobili non ha ancora scoperto il modo di risparmiare carburante, è ora di farlo. Il risparmio si ottiene con il cambio a doppia frizione. Il motore, infatti, è sempre in marcia e il cambio si scambia le marce senza mai fermare il motore. Il risultato è un risparmio di carburante di circa il 10 per cento. Il cambio a doppia frizione è presente su molte automobili di fascia medio-alta. Il prezzo è superiore a quello del cambio a frizione singola, ma il risparmio di carburante è notevole. Il cambio a doppia frizione è presente su molte automobili di fascia medio-alta. Il prezzo è superiore a quello del cambio a frizione singola, ma il risparmio di carburante è notevole.

Prima Volvo della Serie

Fig. 2/5



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA GAZZETTA DELLO SPORT 05/08/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA GAZZETTA DELLO SPORT 19/09/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA MIA AUTO 4X4 JULY.2008

Anno: 07-2008
 Pagina: 105/07
 Tema: 1/3

4x4 Mix

**Con Suvoni
in campo**

I 4x4 più venduti gli Suvoni

Per il terzo anno consecutivo la Volvo è prima tra le auto di 4x4 vendute in Italia. Il successo è dovuto al fatto che i 4x4 Suvoni sono stati venduti in oltre 100.000 esemplari nel 2007, un record per la categoria. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4.

Volvo è la prima marca di auto di 4x4 in Italia

Volvo è la prima marca di auto di 4x4 in Italia. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4.

LA MIA AUTO 4X4

Anno: 07-2008
 Pagina: 105/07
 Tema: 2/3

4x4 Mix

Il successo dei 4x4 Suvoni

Il successo dei 4x4 Suvoni è dovuto al fatto che i 4x4 Suvoni sono stati venduti in oltre 100.000 esemplari nel 2007, un record per la categoria. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4.

Volvo è la prima marca di auto di 4x4 in Italia

Volvo è la prima marca di auto di 4x4 in Italia. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4.

LA MIA AUTO 4X4

Anno: 07-2008
 Pagina: 105/07
 Tema: 3/3

4x4 Mix

Quando soffrire nella vita

Quando soffrire nella vita, la Volvo è la prima marca di auto di 4x4 in Italia. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4.

Volvo è la prima marca di auto di 4x4 in Italia

Volvo è la prima marca di auto di 4x4 in Italia. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4. I 4x4 Suvoni sono le auto più vendute in Italia tra le auto di 4x4.

LA MIA AUTO 4X4



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA MIA AUTO 4X4 JULY.2008

02/2008
Pagina: 116/19
Pagine: 1/2

In&Out Movimenti di listino

Riviste e... già viste
 L'arrivo di Volvo è...
 Riviste e... già viste...
 L'arrivo di Volvo è...
 Riviste e... già viste...
 L'arrivo di Volvo è...
 Riviste e... già viste...

Semplicemente completa
 L'arrivo di Volvo è...
 Semplicemente completa...
 L'arrivo di Volvo è...
 Semplicemente completa...

Volvo

Fig. 340

02/2008
Pagina: 116/19
Pagine: 2/2

La svedese gioca d'anticipo
 La svedese gioca d'anticipo...
 La svedese gioca d'anticipo...
 La svedese gioca d'anticipo...

Profilo
 Il Volvo di...
 Profilo...
 Il Volvo di...
 Profilo...

Volvo

Fig. 341



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA MIA AUTO 4X4 OCTOBER.2008

4x4

Dom. 10-2008
 Pagina 118
 Pagina 1

Ins&Out Movimenti di listino

Incognita nippo-americana

Il nuovo modello è un SUV medio-grande di segmento medio-alto. La sua struttura è in acciaio e si basa sul motore di base di Volvo, che produce il torque di 210 Nm e arriva a 180 km/h. Il motore è di tipo Diesel, con un consumo di 10,5 litri a 90 km/h e 18,5 litri a 120 km/h. Il prezzo di listino è di 21.900.000.000.

Nuove e seminuove

Le nuove e seminuove sono: Volvo S40, Volvo S60, Volvo S80, Volvo XC60, Volvo XC90. Le nuove e seminuove sono: Volvo S40, Volvo S60, Volvo S80, Volvo XC60, Volvo XC90. Le nuove e seminuove sono: Volvo S40, Volvo S60, Volvo S80, Volvo XC60, Volvo XC90.

Inoltre...

Il nuovo modello è un SUV medio-grande di segmento medio-alto. La sua struttura è in acciaio e si basa sul motore di base di Volvo, che produce il torque di 210 Nm e arriva a 180 km/h. Il motore è di tipo Diesel, con un consumo di 10,5 litri a 90 km/h e 18,5 litri a 120 km/h. Il prezzo di listino è di 21.900.000.000.

ABBONAMENTI

12 mesi 1.200.000

6 mesi 600.000

3 mesi 300.000

1 mese 100.000



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA MIA AUTO OCTOBER.2008

Auto 10-2008
14/148
Pagina 1/3

Mercato & listini

Agosto, tutti giù per terra

La top 10 di Agosto

1. Fiat Panda	1.000
2. Fiat Croma	1.000
3. Fiat Tempra	1.000
4. Fiat Fiorino	1.000
5. Fiat Ritmo	1.000
6. Fiat Grande Punto	1.000
7. Fiat Grande Punto L	1.000
8. Fiat Grande Punto L	1.000
9. Fiat Grande Punto L	1.000
10. Fiat Grande Punto L	1.000

Sul risparmio vince il metano, ma il Gpl è lì...

Quasi metà di chi non "risparmia"

Fig. 13

Auto 10-2008
14/148
Pagina 2/3

Mercoledì & listini

Movimenti di listino

Entrano

- Alfa Romeo Mito

Alfa Romeo Mito

Fig. 14

Auto 10-2008
14/148
Pagina 3/3

Mercoledì & listini

Tutti i modelli in arrivo

Nei 2009...

Fig. 15



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



**LA REPUBBLICA, ED.
BOLOGNA
22/09/2008**





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA REPUBBLICA, IL VENERDI
08/08/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



LA REPUBBLICA
29/09/2008

la Repubblica 29-09-2008
Pagina: 34/35
Pubbli: 17/3

L'autunno dei SUV

Anche la Volvo prende le misure ecco la XC60

Da sinistra verso destra: il nuovo Volvo XC60, il nuovo Volvo XC90, il nuovo Volvo XC70, il nuovo Volvo XC40, il nuovo Volvo XC30, il nuovo Volvo XC20, il nuovo Volvo XC10, il nuovo Volvo XC50, il nuovo Volvo XC15, il nuovo Volvo XC25, il nuovo Volvo XC35, il nuovo Volvo XC45, il nuovo Volvo XC55, il nuovo Volvo XC65, il nuovo Volvo XC75, il nuovo Volvo XC85, il nuovo Volvo XC95.

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua linea sportiva e per la sua spaziosità. È dotato di un motore di 2.0 litri e di una trasmissione a sei marce. Il prezzo è di 28.900 euro.

PREZZI
Volvo XC60 2.0 T4 AWD: 28.900 euro
Volvo XC60 2.0 T4 AWD: 28.900 euro
Volvo XC60 2.0 T4 AWD: 28.900 euro

Fig. 138

la Repubblica 29-09-2008
Pagina: 34/35
Pubbli: 27/3

Le rivali

Il nuovo Volvo XC60 si confronta con i concorrenti più vicini. Ecco i prezzi e le caratteristiche.

Modello	Prezzo
Volvo XC60 2.0 T4 AWD	28.900 euro
Volvo XC60 2.0 T4 AWD	28.900 euro
Volvo XC60 2.0 T4 AWD	28.900 euro

Fig. 139

la Repubblica 29-09-2008
Pagina: 34/35
Pubbli: 31/3

Fig. 140



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



PANORAMA, AUTO - CAMBIO AUGUST.2008

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 17/21

TERAPIA SCACCIA

Una pioggia di 130 debutti, per rigirare suizo con ottimismo. Tra novità

ALFA ROMEO
L'ALFA ROMEO 159 è la nuova berlina di punta della casa di Stresa. È una berlina di classe, con un design che si ispira al 159 del 1963. È disponibile in due versioni: 159 1.8 e 159 2.0. Il prezzo di partenza è di 18.900.000.



RAPIDE
Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



Fig. 145

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 27/21

CRISI

attese, sorprese e protagoniste garantite

149
Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



A7
Il nuovo SUV della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 2.0 e 2.4. Il prezzo di partenza è di 25.900.000.



A5 CABRIOLETT
Il nuovo cabriolet della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 2.0 e 2.4. Il prezzo di partenza è di 20.900.000.



TT RS
Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 18.900.000.



Fig. 146

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 37/21

BMW

Z4
Il nuovo cabriolet della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 2.0 e 2.4. Il prezzo di partenza è di 25.900.000.



SERIE 7
Il nuovo SUV della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 2.0 e 2.4. Il prezzo di partenza è di 25.900.000.



PAS
Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



BS4
Il nuovo SUV della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 2.0 e 2.4. Il prezzo di partenza è di 25.900.000.



Fig. 147

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 47/21

BEAT

Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



C3
Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



C3 PICASSO
Il nuovo SUV della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 2.0 e 2.4. Il prezzo di partenza è di 25.900.000.



Fig. 148

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 57/21

NOVITA 2009

B-COMPACT
Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



Fig. 149

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 67/21

500 TRASFORMABILE

Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



Fig. 150

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 77/21

FOCUS RS

Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



Fig. 151

Qualità **Panorama** Data: 08-2008
Pagina: 1404
Foglio: 87/21

FOCUS RS

Il nuovo hatchback della casa di Stresa. È disponibile in due versioni: 1.8 e 2.0. Il prezzo di partenza è di 15.900.000.



Fig. 152



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



PANORAMA, AUTO - CAMBIO AUGUST.2008

Qualità **Panorama** 08.2008
Pagina 1404
Fino a 17.721

SCENIC
Scoop
Renault
Megane Coupé
Exeo

Fig. 111

Qualità **Panorama** 08.2008
Pagina 1404
Fino a 18.721

YETI
KIZASHI
URBAN CRUISER
IQ
TOYOTA

Fig. 112

Qualità **Panorama** 08.2008
Pagina 1404
Fino a 19.721

NOVITA 2009
560

Fig. 113

Qualità **Panorama** 08.2008
Pagina 1404
Fino a 20.721

VOLKSWAGEN
POLO
NEL 2009 ARRIVERANNO ANCHE...

Fig. 114

Qualità **Panorama** 08.2008
Pagina 1404
Fino a 21.721

ENTRO FINE 2008
Le auto più di tendenza a fine anno. Il calendario di debutti di qualche modello che chiude più o meno l'anno, insieme a una rassegna di una trentina di Panoramie. Elettore in anticipo per i mesi natalizi in vista di effetti di commemorazione in vista.

LUGLIO-AUGUSTO
SETTEMBRE
OTTOBRE
NOVEMBRE
DICEMBRE

Fig. 115



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



PANORAMA, AUTO - CAMBIO
AUGUST.2008

Settimanale Panorama 08.2008
Pag. 3841
Fino a 174

TECNOLOGIA

Perché vincerà

La via definitiva per ridurre il inquinamento è ibrida. Gli accumulatori al litio hanno rotto il duopolio elettrico in cinque anni e ne vedremo sempre di più sulle strade. Ed è solo l'inizio

LA VIA DEFINITIVA PER RIDURRE IL inquinamento è ibrida. Gli accumulatori al litio hanno rotto il duopolio elettrico in cinque anni e ne vedremo sempre di più sulle strade. Ed è solo l'inizio

Il litio è la via definitiva per ridurre il inquinamento è ibrida. Gli accumulatori al litio hanno rotto il duopolio elettrico in cinque anni e ne vedremo sempre di più sulle strade. Ed è solo l'inizio

Fig. 157

Settimanale Panorama 08.2008
Pag. 3841
Fino a 274

l'auto a batteria

Il problema è che il litio è raro e costoso. Ma la tecnologia si sta evolvendo e si prevede che il litio sarà sempre più abbondante e meno costoso. Le auto a batteria sono ancora poche, ma stanno crescendo rapidamente. In Italia, il litio è estratto in Sardegna e in Spagna. Le auto a batteria sono ancora poche, ma stanno crescendo rapidamente. In Italia, il litio è estratto in Sardegna e in Spagna.

Fig. 158

Settimanale Panorama 08.2008
Pag. 3841
Fino a 314

TECNOLOGIA

Cinque Case che lavorano sodo

MERCEDES SUI PIU' FRONTI

Mercedes-Benz è una delle cinque case che lavorano sodo nel settore delle auto a batteria. La casa tedesca ha investito molto in ricerca e sviluppo per sviluppare auto a batteria che possano competere con le auto a motore a combustione interna.

NISSAN PROVA L'IDROGENO SULLA X-TRAIL

Nissan sta sperimentando l'uso dell'idrogeno come carburante per le sue auto. La X-TRAIL è una delle auto che stanno per essere testate.

VW, OBIETTIVO «DIMAGRIRE»

Volkswagen ha annunciato che si concentrerà sulle auto a motore a combustione interna e sulle auto a batteria. La casa tedesca ha deciso di non investire più in auto a motore a combustione interna.

Fig. 159

Settimanale Panorama 08.2008
Pag. 3841
Fino a 474

TECNOLOGIA

Successi e insuccessi

Le auto a batteria stanno guadagnando terreno, ma ci sono ancora molti ostacoli da superare. I successi e gli insuccessi nel settore delle auto a batteria sono molti.

LA GM È PRONTA A TUTTO

General Motors è pronta a tutto nel settore delle auto a batteria. La casa americana ha investito molto in ricerca e sviluppo per sviluppare auto a batteria che possano competere con le auto a motore a combustione interna.

I TOP

Le auto a batteria stanno guadagnando terreno, ma ci sono ancora molti ostacoli da superare. I successi e gli insuccessi nel settore delle auto a batteria sono molti.

TOYOTA VINCE E DEPIURAI I SITI

Toyota ha vinto la gara per sviluppare auto a batteria che possano competere con le auto a motore a combustione interna. La casa giapponese ha investito molto in ricerca e sviluppo per sviluppare auto a batteria che possano competere con le auto a motore a combustione interna.

Fig. 160



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



QN-GIORNO-RESTO-NAZIONE
 12/07/2008

album Data: 12/07/2008
 Pagina: 2
 Pagina: 1

NOVITA'

L'idrogeno sempre più vicino




CARO LETTORE
 L'impulso di questi ultimi mesi del lavoro del gruppo ha fatto diventare la tecnologia più innovativa da anni un'industria importante, nel senso di maggior impatto economico. L'industria del caso lo ha dimostrato in questo articolo.

L'IDROGENO è ormai riconosciuto come l'alternativa che salva l'ambiente. Lo hanno dimostrato, che in questi giorni sono diventati ancora più evidenti, i progressi fatti nel campo dell'idrogeno. La tecnologia di questo nuovo carburante è già in fase di sviluppo. La Volvo ha investito in questo campo da anni e ha fatto fare un passo avanti all'industria per mettere a punto tecnologia innovativa che gli stessi tempi rispettano l'ambiente e sono sempre meno costosi. Questo significa che in breve si potrà parlare di un'auto che sarà in grado di funzionare a idrogeno e che sarà in grado di essere ricaricata in pochi minuti. Auto, risultato di un lavoro di ricerca che ha permesso di mettere a punto una tecnologia che è in grado di essere ricaricata in pochi minuti.

giorni scorsi nel corso del Consiglio di Amministrazione del Gruppo, sono stati approvati i progetti di ricerca sull'idrogeno e sulla mobilità sostenibile. Tra questi un progetto di ricerca e sviluppo di un'auto ibrida a idrogeno e a celle a combustibile. Il progetto è stato approvato e si è avviato. Spetta al Gruppo valutare la sostenibilità e la redditività del progetto. Un tale investimento che permetterà di sviluppare una tecnologia che sarà in grado di essere ricaricata in pochi minuti. Auto, risultato di un lavoro di ricerca che ha permesso di mettere a punto una tecnologia che è in grado di essere ricaricata in pochi minuti.

STAGIONE 2008 - 12/07/2008 - 12/07/2008 - 12/07/2008

Pag. 4/4



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



QN-GIORNO-RESTO-NAZIONE
19/07/2008

NEWS

AUDI
Ecco il SUV compatto Q5
 La Audi presenta alla fine di giugno il nuovo SUV compatto Q5. Il nuovo SUV compatto Q5 è stato progettato per competere con i SUV di classe. Il nuovo SUV compatto Q5 è stato progettato per competere con i SUV di classe. Il nuovo SUV compatto Q5 è stato progettato per competere con i SUV di classe.

SMART
Fortwo concept dieci anni
 SMART presenta la sua nuova concept car Fortwo. La concept car Fortwo è stata progettata per competere con i SUV di classe. La concept car Fortwo è stata progettata per competere con i SUV di classe.

LEONARDO
Novo cambio PowerShift
 Leonardo presenta il suo nuovo cambio PowerShift. Il nuovo cambio PowerShift è stato progettato per competere con i SUV di classe. Il nuovo cambio PowerShift è stato progettato per competere con i SUV di classe.

BMW
Sedici di febbraio 2009
 BMW presenta la sua nuova concept car Sedici di febbraio 2009. La concept car Sedici di febbraio 2009 è stata progettata per competere con i SUV di classe. La concept car Sedici di febbraio 2009 è stata progettata per competere con i SUV di classe.

18/07/2008
Pagina 34/35
Foglio 1

Fig. 2/1



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



QN-GIORNO-RESTO-NAZIONE
08/09/2008

SPORT
di Luciano Ricca e Gino La Manna

08-09-2008
Pag. 20

**VELLA DA DOMANNA LA COPERTURA NELLE ACQUE DELLA COSTA PENINALE. TRA I FAVORITI ALCA BOMECI
Rolex Swan Cup: cento imbarcazioni al via**

«NON CROCIARSI» La Vella, la regata più importante del Mediterraneo, si è avviata venerdì 8 settembre a Portofino. La manifestazione, che si svolgerà dal 9 al 14 settembre, è organizzata dalla Rolex e dalla Vela Peninolare. La regata è riservata ai velisti di livello internazionale e si svolgerà in due categorie: Vela Peninolare e Vela Olimpica. La Vella Peninolare è riservata ai velisti di livello internazionale e si svolgerà in due categorie: Vela Peninolare e Vela Olimpica. La Vella Olimpica è riservata ai velisti di livello olimpico e si svolgerà in due categorie: Vela Olimpica e Vela Peninolare. La Vella Peninolare è riservata ai velisti di livello internazionale e si svolgerà in due categorie: Vela Peninolare e Vela Olimpica. La Vella Olimpica è riservata ai velisti di livello olimpico e si svolgerà in due categorie: Vela Olimpica e Vela Peninolare.



Da Cagliari



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



QUATTORRUOTE OCTOBER.2008

10-2008
21629
2/14

QUATTORRUOTE

Le auto che preferiscono 2008

1° premio
Volkswagen Scirocco 1.4 TSI
1380 cm³
118 kW (160 CV)

IL NOSTRO GRANDE CONCORSO
I lettori sono
Anche quest'anno è il momento dei referendum popolari

278 euro IVA inclusa

Fig. 68

10-2008
21629
2/14

QUATTORRUOTE

1° premio
Volkswagen Scirocco 1.4 TSI
1380 cm³
118 kW (160 CV)

i veri giudici
di «Quattroruote» votate le vostre preferenze e vincete: significa premi!

Fig. 69

10-2008
21629
2/14

QUATTORRUOTE

Le auto che preferiscono 2008

La Smart in tutte le sue declinazioni dall'esclusiva Brabus alla pura coupé

2° premio
Smart fortwo cabrio Brabus Xclusive
999 cm³ 67 kW (92 CV)

Fig. 70

10-2008
21629
4/14

QUATTORRUOTE

3° premio
Smart fortwo MHD cabrio pure
999 cm³ 52 kW (71 CV)

4° premio
Smart fortwo MHD coupé pure
999 cm³ 52 kW (71 CV)

Fig. 71

10-2008
21629
5/14

QUATTORRUOTE

Le auto che preferiscono 2008

Le dieci candidate ai referendum

LA ROTAZIONE
LA DEBITANTE
MAIUSC. DEL 2008

Fig. 72

10-2008
21629
6/14

QUATTORRUOTE

336 modelli, nuovissimi e no, da votare

COME SI PUÒ PARTECIPARE

Fig. 73

10-2008
21629
7/14

QUATTORRUOTE

Le auto che preferiscono 2008

LE DIECI CATEGORIE

Fig. 74

10-2008
21629
8/14

QUATTORRUOTE

Le auto che preferiscono 2008

LE DIECI CATEGORIE

Fig. 75



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



QUATTORRUOTE
 OCTOBER.2008

QUATTORRUOTE 10-2008
 Anno 249
 Pagina 1

NOVITÀ IN ARRIVO

OPEL - MERCEDES - STATION
 Il mercato delle Station
 è in crescita. Le nuove proposte
 di Opel e Mercedes-Benz
 sono state studiate per
 rispondere alle esigenze
 di chi vuole un'automobile
 pratica e versatile.

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)	Accelerazione (0-100 sec)
Opel Astra G 1.8i	14.900	6,8	180	10,5
Opel Astra G 2.0i	16.900	7,8	190	9,5
Opel Astra G 2.2i	18.900	8,8	200	8,5
Opel Astra G 2.4i	20.900	9,8	210	7,5
Opel Astra G 2.8i	22.900	10,8	220	6,5
Opel Astra G 3.0i	24.900	11,8	230	5,5
Opel Astra G 3.2i	26.900	12,8	240	4,5
Opel Astra G 3.6i	28.900	13,8	250	3,5
Opel Astra G 4.0i	30.900	14,8	260	2,5
Opel Astra G 4.4i	32.900	15,8	270	1,5
Opel Astra G 4.6i	34.900	16,8	280	0,5
Opel Astra G 4.8i	36.900	17,8	290	0,5
Opel Astra G 5.0i	38.900	18,8	300	0,5
Opel Astra G 5.3i	40.900	19,8	310	0,5
Opel Astra G 5.5i	42.900	20,8	320	0,5
Opel Astra G 5.7i	44.900	21,8	330	0,5
Opel Astra G 5.9i	46.900	22,8	340	0,5
Opel Astra G 6.0i	48.900	23,8	350	0,5
Opel Astra G 6.3i	50.900	24,8	360	0,5
Opel Astra G 6.5i	52.900	25,8	370	0,5
Opel Astra G 6.7i	54.900	26,8	380	0,5
Opel Astra G 6.9i	56.900	27,8	390	0,5
Opel Astra G 7.0i	58.900	28,8	400	0,5
Opel Astra G 7.3i	60.900	29,8	410	0,5
Opel Astra G 7.5i	62.900	30,8	420	0,5
Opel Astra G 7.7i	64.900	31,8	430	0,5
Opel Astra G 7.9i	66.900	32,8	440	0,5
Opel Astra G 8.0i	68.900	33,8	450	0,5
Opel Astra G 8.3i	70.900	34,8	460	0,5
Opel Astra G 8.5i	72.900	35,8	470	0,5
Opel Astra G 8.7i	74.900	36,8	480	0,5
Opel Astra G 8.9i	76.900	37,8	490	0,5
Opel Astra G 9.0i	78.900	38,8	500	0,5
Opel Astra G 9.3i	80.900	39,8	510	0,5
Opel Astra G 9.5i	82.900	40,8	520	0,5
Opel Astra G 9.7i	84.900	41,8	530	0,5
Opel Astra G 9.9i	86.900	42,8	540	0,5
Opel Astra G 10.0i	88.900	43,8	550	0,5
Opel Astra G 10.3i	90.900	44,8	560	0,5
Opel Astra G 10.5i	92.900	45,8	570	0,5
Opel Astra G 10.7i	94.900	46,8	580	0,5
Opel Astra G 10.9i	96.900	47,8	590	0,5
Opel Astra G 11.0i	98.900	48,8	600	0,5
Opel Astra G 11.3i	100.900	49,8	610	0,5
Opel Astra G 11.5i	102.900	50,8	620	0,5
Opel Astra G 11.7i	104.900	51,8	630	0,5
Opel Astra G 11.9i	106.900	52,8	640	0,5
Opel Astra G 12.0i	108.900	53,8	650	0,5
Opel Astra G 12.3i	110.900	54,8	660	0,5
Opel Astra G 12.5i	112.900	55,8	670	0,5
Opel Astra G 12.7i	114.900	56,8	680	0,5
Opel Astra G 12.9i	116.900	57,8	690	0,5
Opel Astra G 13.0i	118.900	58,8	700	0,5
Opel Astra G 13.3i	120.900	59,8	710	0,5
Opel Astra G 13.5i	122.900	60,8	720	0,5
Opel Astra G 13.7i	124.900	61,8	730	0,5
Opel Astra G 13.9i	126.900	62,8	740	0,5
Opel Astra G 14.0i	128.900	63,8	750	0,5
Opel Astra G 14.3i	130.900	64,8	760	0,5
Opel Astra G 14.5i	132.900	65,8	770	0,5
Opel Astra G 14.7i	134.900	66,8	780	0,5
Opel Astra G 14.9i	136.900	67,8	790	0,5
Opel Astra G 15.0i	138.900	68,8	800	0,5
Opel Astra G 15.3i	140.900	69,8	810	0,5
Opel Astra G 15.5i	142.900	70,8	820	0,5
Opel Astra G 15.7i	144.900	71,8	830	0,5
Opel Astra G 15.9i	146.900	72,8	840	0,5
Opel Astra G 16.0i	148.900	73,8	850	0,5
Opel Astra G 16.3i	150.900	74,8	860	0,5
Opel Astra G 16.5i	152.900	75,8	870	0,5
Opel Astra G 16.7i	154.900	76,8	880	0,5
Opel Astra G 16.9i	156.900	77,8	890	0,5
Opel Astra G 17.0i	158.900	78,8	900	0,5
Opel Astra G 17.3i	160.900	79,8	910	0,5
Opel Astra G 17.5i	162.900	80,8	920	0,5
Opel Astra G 17.7i	164.900	81,8	930	0,5
Opel Astra G 17.9i	166.900	82,8	940	0,5
Opel Astra G 18.0i	168.900	83,8	950	0,5
Opel Astra G 18.3i	170.900	84,8	960	0,5
Opel Astra G 18.5i	172.900	85,8	970	0,5
Opel Astra G 18.7i	174.900	86,8	980	0,5
Opel Astra G 18.9i	176.900	87,8	990	0,5
Opel Astra G 19.0i	178.900	88,8	1000	0,5
Opel Astra G 19.3i	180.900	89,8	1010	0,5
Opel Astra G 19.5i	182.900	90,8	1020	0,5
Opel Astra G 19.7i	184.900	91,8	1030	0,5
Opel Astra G 19.9i	186.900	92,8	1040	0,5
Opel Astra G 20.0i	188.900	93,8	1050	0,5
Opel Astra G 20.3i	190.900	94,8	1060	0,5
Opel Astra G 20.5i	192.900	95,8	1070	0,5
Opel Astra G 20.7i	194.900	96,8	1080	0,5
Opel Astra G 20.9i	196.900	97,8	1090	0,5
Opel Astra G 21.0i	198.900	98,8	1100	0,5
Opel Astra G 21.3i	200.900	99,8	1110	0,5
Opel Astra G 21.5i	202.900	100,8	1120	0,5
Opel Astra G 21.7i	204.900	101,8	1130	0,5
Opel Astra G 21.9i	206.900	102,8	1140	0,5
Opel Astra G 22.0i	208.900	103,8	1150	0,5
Opel Astra G 22.3i	210.900	104,8	1160	0,5
Opel Astra G 22.5i	212.900	105,8	1170	0,5
Opel Astra G 22.7i	214.900	106,8	1180	0,5
Opel Astra G 22.9i	216.900	107,8	1190	0,5
Opel Astra G 23.0i	218.900	108,8	1200	0,5
Opel Astra G 23.3i	220.900	109,8	1210	0,5
Opel Astra G 23.5i	222.900	110,8	1220	0,5
Opel Astra G 23.7i	224.900	111,8	1230	0,5
Opel Astra G 23.9i	226.900	112,8	1240	0,5
Opel Astra G 24.0i	228.900	113,8	1250	0,5
Opel Astra G 24.3i	230.900	114,8	1260	0,5
Opel Astra G 24.5i	232.900	115,8	1270	0,5
Opel Astra G 24.7i	234.900	116,8	1280	0,5
Opel Astra G 24.9i	236.900	117,8	1290	0,5
Opel Astra G 25.0i	238.900	118,8	1300	0,5
Opel Astra G 25.3i	240.900	119,8	1310	0,5
Opel Astra G 25.5i	242.900	120,8	1320	0,5
Opel Astra G 25.7i	244.900	121,8	1330	0,5
Opel Astra G 25.9i	246.900	122,8	1340	0,5
Opel Astra G 26.0i	248.900	123,8	1350	0,5
Opel Astra G 26.3i	250.900	124,8	1360	0,5
Opel Astra G 26.5i	252.900	125,8	1370	0,5
Opel Astra G 26.7i	254.900	126,8	1380	0,5
Opel Astra G 26.9i	256.900	127,8	1390	0,5
Opel Astra G 27.0i	258.900	128,8	1400	0,5
Opel Astra G 27.3i	260.900	129,8	1410	0,5
Opel Astra G 27.5i	262.900	130,8	1420	0,5
Opel Astra G 27.7i	264.900	131,8	1430	0,5
Opel Astra G 27.9i	266.900	132,8	1440	0,5
Opel Astra G 28.0i	268.900	133,8	1450	0,5
Opel Astra G 28.3i	270.900	134,8	1460	0,5
Opel Astra G 28.5i	272.900	135,8	1470	0,5
Opel Astra G 28.7i	274.900	136,8	1480	0,5
Opel Astra G 28.9i	276.900	137,8	1490	0,5
Opel Astra G 29.0i	278.900	138,8	1500	0,5
Opel Astra G 29.3i	280.900	139,8	1510	0,5
Opel Astra G 29.5i	282.900	140,8	1520	0,5
Opel Astra G 29.7i	284.900	141,8	1530	0,5
Opel Astra G 29.9i	286.900	142,8	1540	0,5
Opel Astra G 30.0i	288.900	143,8	1550	0,5
Opel Astra G 30.3i	290.900	144,8	1560	0,5
Opel Astra G 30.5i	292.900	145,8	1570	0,5
Opel Astra G 30.7i	294.900	146,8	1580	0,5
Opel Astra G 30.9i	296.900	147,8	1590	0,5
Opel Astra G 31.0i	298.900	148,8	1600	0,5
Opel Astra G 31.3i	300.900	149,8	1610	0,5
Opel Astra G 31.5i	302.900	150,8	1620	0,5
Opel Astra G 31.7i	304.900	151,8	1630	0,5
Opel Astra G 31.9i	306.900	152,8	1640	0,5
Opel Astra G 32.0i	308.900	153,8	1650	0,5
Opel Astra G 32.3i	310.900	154,8	1660	0,5
Opel Astra G 32.5i	312.900	155,8	1670	0,5
Opel Astra G 32.7i	314.900	156,8	1680	0,5
Opel Astra G 32.9i	316.900	157,8	1690	0,5
Opel Astra G 33.0i	318.900	158,8	1700	0,5
Opel Astra G 33.3i	320.900	159,8	1710	0,5
Opel Astra G 33.5i	322.900	160,8	1720	0,5
Opel Astra G 33.7i	324.900	161,8	1730	0,5
Opel Astra G 33.9i	326.900	162,8	1740	0,5
Opel Astra G 34.0i	328.900	163,8	1750	0,5
Opel Astra G 34.3i	330.900	164,8	1760	0,5
Opel Astra G 34.5i	332.900	165,8	1770	0,5
Opel Astra G 34.7i	334.900	166,8	1780	0,5
Opel Astra G 34.9i	336.900	167,8	1790	0,5
Opel Astra G 35.0i	338.900	168,8	1800	0,5
Opel Astra G 35.3i	340.900	169,8	1810	0,5
Opel Astra G 35.5i	342.900	170,8	1820	0,5
Opel Astra G 35.7i	344.900	171,8	1830	0,5
Opel Astra G 35.9i	346.900	172,8	1840	0,5
Opel Astra G 36.0i	348.900	173,8	1850	0,5
Opel Astra G 36.3i	350.900	174,8	1860	0,5
Opel Astra G 36.5i	352.900	175,8	1870	0,5
Opel Astra G 36.7i	354.900	176,8	1880	0,5
Opel Astra G 36.9i	356.900	177,8	1890	0,5
Opel Astra G 37.0i	358.900	178,8	1900	0,5
Opel Astra G 37.3i	360.900	179,8	1910	0,5
Opel Astra G 37.5i	362.900	180,8	1920	0,5
Opel Astra G 37.7i	364.900	181,8	1930	0,5
Opel Astra G 37.9i	366.900	182,8	1940	0,5
Opel Astra G 38.0i	368.900	183,8	1950	0,5
Opel Astra G 38.3i	370.900	184,8	1960	0,5
Opel Astra G 38.5i	372.900	185,8	1970	0,5
Opel Astra G 38.7i	374.900	186,8	1980	0,5
Opel Astra G 38.9i	376.900	187,8	1990	0,5
Opel Astra G 39.0i	378.900	188,8	2000	0,5
Opel Astra G 39.3i	380.900	189,8	2010	0,5
Opel Astra G 39.5i	382.900	190		



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



QUATTORRUOTE
 OCTOBER.2008

QUATTORRUOTE Dom 10-2008
 Pagina 25/31
 Profilo 1/2

NUMERI

Adesso anche l'usato rallenta

LE LE IMMATRICOLAZIONI DI AUTO IN ITALIA

NISSAN E SMART DI CORSA IN EUROPA

Primo Classificato in Europa

Modello	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	
Nissan	121.200	118.000	115.000	112.000	109.000	106.000	103.000	100.000	97.000	94.000	91.000	88.000	85.000	82.000	79.000	76.000	73.000	70.000	67.000	64.000
Smart	118.000	115.000	112.000	109.000	106.000	103.000	100.000	97.000	94.000	91.000	88.000	85.000	82.000	79.000	76.000	73.000	70.000	67.000	64.000	61.000

Fig. 83

QUATTORRUOTE Dom 10-2008
 Pagina 25/31
 Profilo 2/2

PICCOLO È SEMPRE PIÙ BELLO

Classifica generale giugno 2008

Modello	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	
Fiat Panda	121.200	118.000	115.000	112.000	109.000	106.000	103.000	100.000	97.000	94.000	91.000	88.000	85.000	82.000	79.000	76.000	73.000	70.000	67.000	64.000
Fiat Panda	118.000	115.000	112.000	109.000	106.000	103.000	100.000	97.000	94.000	91.000	88.000	85.000	82.000	79.000	76.000	73.000	70.000	67.000	64.000	61.000

Fig. 84



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



SUV E FUORISTRADA SEPTEMBER.2008

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

IN ANTEPRIMA: ABBIAMO GUIDATO L'AUDI Q5

SUV & Fuoristrada

4x4

PROVALE PER VOI

Modello in Outstanding 4x4

ACCESSORI

Qualche lettera da guidare

TRAVEL TEST

In Sardegna con la Toyota Land Cruiser VO

20 PAGINE

ALL'ACQUISTO

SUV E FUORISTRADA

SCOPRIRCI NOI QUALE SCEGLIERE

10

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

GUIDA ALL'ACQUISTO SUV & FUORISTRADA

SE SETTE MODELLI VI SEMBRANO POCHI...

FORD KUGA

20 TONNELLATE DI CARGA SU 170 CV

TRAZIONE INTELLIGENTE

PREZZI

CONFRONTO CON LE RIVALI

PREZZI

DIPLOMI

11

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

SUV MEDIE

Neto qualche anno fa come fenomeno di moda, oggi il segmento delle Sport utility ha assunto un'importanza strategica per le Case. Per dare una mano agli indecisi, proponiamo una panoramica delle SUV medie più gettonate. Ce n'è per tutti i gusti e per tutte le tasche

CONFRONTO CON LE RIVALI

PREZZI

DIPLOMI

12

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

GUIDA ALL'ACQUISTO SUV & FUORISTRADA

MAESTRI DEI DIBBITI

PREZZI

DIPLOMI

13

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

SUV MEDIE

SCHEDE TECNICHE

1.600 CC 150 CV DYNAMIC 4x4

PREZZI

DIPLOMI

14

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

GUIDA ALL'ACQUISTO SUV & FUORISTRADA

RENAULT KOLEOS

1.600 CC 150 CV DYNAMIC 4x4

PREZZI

DIPLOMI

15

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

SUV MEDIE

LA "PICCOLA" SU BOLLORI

CONFRONTO CON LE RIVALI

PREZZI

DIPLOMI

16

SUV. 09/2008
Pag. 3051
Pubb. 17/20

GUIDA ALL'ACQUISTO SUV & FUORISTRADA

LA "PICCOLA" SU BOLLORI

PREZZI

DIPLOMI

17



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



SUV E FUORISTRADA SEPTEMBER.2008

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 30

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 31

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 32

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 33

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 34

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 35

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 36

SUV 09-2008
Pagina 66/76
Pagine 2/3

LA CROSSOVER CHE VIENE DAL FREDDO

Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità. Questi i "plus" della nuova

PREGI
Linea elegante, prestazioni quasi da sportiva e ottima mobilità.

DEFETTI
Consumo elevato, prezzo di acquisto superiore a quello di un'auto di categoria.

Fig. 37



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



SUV E FUORISTRADA
 SEPTEMBER.2008

SUV Data: 09/2008
 Pagina: 80/90
 Pagina: 9/9

INCHIESTRI TEST: SUV & FUORISTRADA

LE CONCORRENTI

Subaru Forester
 Prezzo 13.850 euro
 Motori: 1.8i 120 cv / 2.0i 150 cv
 Consumo medio: 11,1 km/litro

Toyota RAV4
 Prezzo 14.900 euro
 Motori: 2.0i 150 cv / 2.4i 160 cv
 Consumo medio: 11,1 km/litro



Volvo XC60
 Prezzo 42.000 euro
 Motori: 2.0i 150 cv / 2.4i 160 cv
 Consumo medio: 11,1 km/litro

78



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



SUV MAGAZINE JUNE.2008

SUV MAGAZINE 06.2008
Pag. 38/43
Foto: 1/6

TREND

È LA PIÙ SICURA?

Tutte le più importanti dotazioni di sicurezza della nuova Volvo XC90. L'unico che trova da sé anche gli imprevisti. Non solo: è stata scelta come la più sicura SUV al mondo. Perché? Perché è la più sicura SUV al mondo.

REKLAM: AT&T, su licenza del Ministero del Mezzogiorno, con responsabilità. Fig. 274

SUV MAGAZINE 06.2008
Pag. 38/43
Foto: 2/6

TREND

Tutte le dotazioni di sicurezza Volvo

REKLAM: AT&T, su licenza del Ministero del Mezzogiorno, con responsabilità. Fig. 275

SUV MAGAZINE 06.2008
Pag. 38/43
Foto: 3/6

TREND

La nuova Volvo XC90

REKLAM: AT&T, su licenza del Ministero del Mezzogiorno, con responsabilità. Fig. 276

SUV MAGAZINE 06.2008
Pag. 38/43
Foto: 4/6

TREND

La nuova Volvo XC90

REKLAM: AT&T, su licenza del Ministero del Mezzogiorno, con responsabilità. Fig. 277

SUV MAGAZINE 06.2008
Pag. 38/43
Foto: 5/6

TREND

La nuova Volvo XC90

REKLAM: AT&T, su licenza del Ministero del Mezzogiorno, con responsabilità. Fig. 278

SUV MAGAZINE 06.2008
Pag. 38/43
Foto: 6/6

TREND

IL CALENDARIO DELLA SICUREZZA VOLVO

REKLAM: AT&T, su licenza del Ministero del Mezzogiorno, con responsabilità. Fig. 279



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



TUTTOFUORISTRADA AUGUST.2008

FuoriStrada 08-2008
Pagina 1

IN REGALO 8 CORSI SUV! SCOPRI COME PARTECIPARE GRATIS CON TUTTI I MODELLI SUV E SUV

SPECIALE 4x4 UNA GUIDA PER SCEGLIERE € 4,00

TECNICA SEMPRE IN EVOLUZIONE

93 MODELLI SOTTO LA LENTE

13 PROVE 12 ZOOM

SCOPRI la guida a tutto 4x4 in un'auto

VILLAGGI ALONGSIDE: I MIGLIORI SOSTRATI PER IL SOSTEGNO AI VEICOLI

ATTUALITÀ CARO-PETROLIO? Come il consumatore può risparmiare sui consumi e sui costi di gestione

COMING SOON AUDI Q5

6 ANNI LINDI SUPER

CALENDARIO

Fig. 274

FuoriStrada 08-2008
Pagina 1851
Pagina 176

ZOOM VOLVO XC60

Arriva una delle crossover più tecnologicamente avanzate, con la sicurezza al primo posto. Design e motori fanno il resto.

DA SAPERE

PREZZI

RECORD

Fig. 403

FuoriStrada 08-2008
Pagina 1851
Pagina 276

PREZZI E DOTAZIONI

RECORD

Fig. 451

FuoriStrada 08-2008
Pagina 1851
Pagina 376

PROVA VOLVO XC70 3.2 AUT SUMMUM

GHIACCIO BOLLENTE

DA SAPERE

Fig. 412

FuoriStrada 08-2008
Pagina 1851
Pagina 476

APPLICAZIONE TECNICA

APPLICAZIONE TECNICA

CONCLUSIONI

DA SAPERE

PREZZI

RECORD

Fig. 453

FuoriStrada 08-2008
Pagina 1851
Pagina 576

ZOOM VOLVO XC90

Lusso, comfort e soprattutto sicurezza. Ecco in tre versioni le migliori protagoniste del SUV svedese

DA SAPERE

PREZZI

RECORD

Fig. 454

FuoriStrada 08-2008
Pagina 1851
Pagina 676

PREZZI E DOTAZIONI

RECORD

Fig. 455



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
 PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



TUTTOFUORISTRADA
 SEPTEMBER.2008

Flash **NEWS** 08-2008
 Pagina 10

IL TERMOMETRO del mercato

1 FIAT SEDICI 7.270

2 TOYOTA RAV4 7.943 V

3 BMW X3 8.580 A

4 DAIHATSU TERRA 8.822 V

5 BMW X5 9.962 M

6 VOLKSWAGEN TOUAREG 9.852 M

7 LAND ROVER FREELANDER 9.813 M

8 HONDA CRV 9.752 M

9 CHEVROLET CAPTIVA 9.481 A

10 MERCEDES CLASSE M 9.238 V

NEWS

Il Festival a cinque stelle
 Il Festival a cinque stelle è un premio che si conferma ogni anno come il più prestigioso del settore. Quest'anno è stato assegnato a cinque modelli: il nuovo Land Rover Freelander, il nuovo Volvo XC60, il nuovo Volvo XC90, il nuovo Volvo S80 e il nuovo Volvo V70.

Il nuovo SUV per BMW
 Il nuovo SUV per BMW è il nuovo BMW X3. È un SUV che si distingue per la sua eleganza e la sua sportività. È disponibile in due versioni: X3i e X3d.

Il nuovo SUV per Land Rover
 Il nuovo SUV per Land Rover è il nuovo Land Rover Freelander. È un SUV che si distingue per la sua versatilità e la sua spaziosità. È disponibile in due versioni: Freelander e Freelander SE.

Il nuovo SUV per Volvo
 Il nuovo SUV per Volvo è il nuovo Volvo XC60. È un SUV che si distingue per la sua sicurezza e la sua tecnologia. È disponibile in due versioni: XC60 e XC60 D5.

Il nuovo SUV per Volvo
 Il nuovo SUV per Volvo è il nuovo Volvo XC90. È un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È disponibile in due versioni: XC90 e XC90 D5.

Il nuovo SUV per Volvo
 Il nuovo SUV per Volvo è il nuovo Volvo S80. È un SUV che si distingue per la sua eleganza e la sua sportività. È disponibile in due versioni: S80 e S80 D5.

Il nuovo SUV per Volvo
 Il nuovo SUV per Volvo è il nuovo Volvo V70. È un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. È disponibile in due versioni: V70 e V70 D5.

ARRIVA IN ITALIA IL BIOSTANOLO
 Il Biostanolo è un nuovo tipo di motore che produce energia pulita. È stato sviluppato da un team di ricercatori che ha studiato il ciclo di vita delle piante e ha creato un motore che produce energia pulita.

JEPPRO
 Jeppro è un nuovo tipo di motore che produce energia pulita. È stato sviluppato da un team di ricercatori che ha studiato il ciclo di vita delle piante e ha creato un motore che produce energia pulita.

Fig. 49



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



TUTTOFUORISTRADA SEPTEMBER.2008

FioriStrada 05/2008
Pagina: 60/63
Pagine: 1/4

GUIDA ALL'ACQUISTO

VOLVO XC60
da € 38.800 a € 50.100

1.450!

LE MIELE

PERSONALIZZAZIONI

IN AC

LA VOSTRA VOCE: SCOPRI LE SCELTE

IL PREZZO

IL RENDIMENTO

IL COMFORT

IL DESIGN

IL CONSUMO

IL MANUTENTIMENTO

IL SERVIZIO CLIENTI

IL FINANZIAMENTO

IL LEASING

IL RENDIMENTO

IL COMFORT

IL DESIGN

IL CONSUMO

IL MANUTENTIMENTO

IL SERVIZIO CLIENTI

IL FINANZIAMENTO

IL LEASING

Fig. 54

FioriStrada 05/2008
Pagina: 60/63
Pagine: 2/4

LE MIELE

PERSONALIZZAZIONI

IN AC

LA VOSTRA VOCE: SCOPRI LE SCELTE

IL PREZZO

IL RENDIMENTO

IL COMFORT

IL DESIGN

IL CONSUMO

IL MANUTENTIMENTO

IL SERVIZIO CLIENTI

IL FINANZIAMENTO

IL LEASING

Fig. 55

FioriStrada 05/2008
Pagina: 60/63
Pagine: 3/4

GUIDA ALL'ACQUISTO

LE MIELE

PERSONALIZZAZIONI

IN AC

LA VOSTRA VOCE: SCOPRI LE SCELTE

IL PREZZO

IL RENDIMENTO

IL COMFORT

IL DESIGN

IL CONSUMO

IL MANUTENTIMENTO

IL SERVIZIO CLIENTI

IL FINANZIAMENTO

IL LEASING

Fig. 56

FioriStrada 05/2008
Pagina: 60/63
Pagine: 4/4

LA VOSTRA VOCE: SCOPRI LE SCELTE

IL PREZZO

IL RENDIMENTO

IL COMFORT

IL DESIGN

IL CONSUMO

IL MANUTENTIMENTO

IL SERVIZIO CLIENTI

IL FINANZIAMENTO

IL LEASING

Fig. 57



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



YACHT CAPITAL SEPTEMBER.2008

YACHT CAPITAL
SEPTEMBER.2008

TRAVOLTI da una mondiale sete di oceani

Dieci tappe, 26.995 miglia di percorso, nove mesi di regate: è la Volvo Ocean Race con i suoi sette team che parte alla volta di Atene. Il vincitore di Atene, in Spagna, sarà il team che si aggiudicherà la Volvo Ocean Race.

Dieci tappe, 26.995 miglia di percorso, nove mesi di regate: è la Volvo Ocean Race con i suoi sette team che parte alla volta di Atene. Il vincitore di Atene, in Spagna, sarà il team che si aggiudicherà la Volvo Ocean Race.

C. Anselmi, C. Basso, C. Gualandri, F. Mottaroli, M. Zaccagnini

ECCO L'UOMO che reggerà le redini del giro

Dopo aver corso in tutti i continenti, Volvoworld è in questa regata nel '08. Il portoguese Knut Frostad è il nuovo CEO del giro del mondo. Dovendosi, come dice ironicamente, "responsabile per l'irresponsabile" ha chiesto in una regata nel 2007 "quali hanno dato a lui il ruolo di CEO. Non Knut Frostad è il suo CEO di chi around the world, having been, in un modo molto più "responsabile per l'irresponsabile".

Mattias Zaccagnini

Il giro del mondo in barca è un'impresa che ha affascinato uomini di ogni epoca. Nel 1492, Cristoforo Colombo fu il primo a circumnavigare il globo. Nel 1873, il britannico Thomas Austin fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 1931, il norvegese Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2007, Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2008, Knut Frostad è il nuovo CEO del giro del mondo.

VOLVO OCEAN RACE 2008-9 LIFE AT THE EXTREME

Il giro del mondo in barca è un'impresa che ha affascinato uomini di ogni epoca. Nel 1492, Cristoforo Colombo fu il primo a circumnavigare il globo. Nel 1873, il britannico Thomas Austin fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 1931, il norvegese Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2007, Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2008, Knut Frostad è il nuovo CEO del giro del mondo.

YACHT CAPITAL
SEPTEMBER.2008

Il giro del mondo in barca è un'impresa che ha affascinato uomini di ogni epoca. Nel 1492, Cristoforo Colombo fu il primo a circumnavigare il globo. Nel 1873, il britannico Thomas Austin fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 1931, il norvegese Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2007, Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2008, Knut Frostad è il nuovo CEO del giro del mondo.

YACHT CAPITAL
SEPTEMBER.2008

Il giro del mondo in barca è un'impresa che ha affascinato uomini di ogni epoca. Nel 1492, Cristoforo Colombo fu il primo a circumnavigare il globo. Nel 1873, il britannico Thomas Austin fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 1931, il norvegese Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2007, Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2008, Knut Frostad è il nuovo CEO del giro del mondo.

ERICSSON sente il richiamo degli oceani

Il giro del mondo in barca è un'impresa che ha affascinato uomini di ogni epoca. Nel 1492, Cristoforo Colombo fu il primo a circumnavigare il globo. Nel 1873, il britannico Thomas Austin fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 1931, il norvegese Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2007, Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2008, Knut Frostad è il nuovo CEO del giro del mondo.

ERICSSON sente il richiamo degli oceani

Il giro del mondo in barca è un'impresa che ha affascinato uomini di ogni epoca. Nel 1492, Cristoforo Colombo fu il primo a circumnavigare il globo. Nel 1873, il britannico Thomas Austin fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 1931, il norvegese Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2007, Knut Frostad fu il primo a circumnavigare il globo in barca. Nel 2008, Knut Frostad è il nuovo CEO del giro del mondo.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Three



YACHTSMAN OCTOBER.2008

YACHTSMAN

10.2008
10205
174

SICURA DI PIACERE

LA PRIMA GRANDEZZA È IL PIACERE DI GUIDARE. LA PRIMA GRANDEZZA È IL PIACERE DI GUIDARE.

Fig. 200

YACHTSMAN

10.2008
10205
274

Fig. 201

YACHTSMAN

10.2008
10205
314

Fig. 202

YACHTSMAN

10.2008
10205
474

Fig. 203