

# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations Press Review & Clippings Analysis



QUARTER FOUR 2008



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations

## Press Review&Clippings Analysis 2008 - QUARTER FOUR

<b>OVERALL</b>	<b>MEDIA SPACE VALUE QUARTER 4</b>	<b>€ 42.439.878,00</b>	<b>per ARTICLES Nr.</b>	<b>719</b>
	NEWSPAPERS	€ 30.362.240,00		473
	MAGAZINES	€ 12.077.638,00		246

<b>MODEL LINE CORPORATE</b>	<b>€ 29.954.528,00</b>	<b>per ARTICLES Nr.</b>	<b>505</b>
NEWSPAPERS	€ 23.308.100,00		348
MAGAZINES	€ 6.646.428,00		157

<b>MODEL LINE XC60</b>	<b>€ 12.485.350,00</b>	<b>per ARTICLES Nr.</b>	<b>214</b>
NEWSPAPERS	€ 7.054.140,00		125
MAGAZINES	€ 5.431.210,00		89

<b>ARTICLES NUMBER</b>	<b>719</b>
NEWSPAPERS	473
MAGAZINES	246
SECTOR	664
EXTRA SECTOR	55

<b>PHOTO</b>	<b>1.602</b>
COLOUR	1.348
BLACK and WHITE	254

COVER	6
COVER RECALL	14
MAGAZINES PAGES	860
NEWSPAPERS COLUMNS	1.008

READERSHIP AVERAGE DAY	512.451.984
CIRCULATION	142.531.174
DIFFUSION	113.445.180



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations Press Review & Clippings Analysis



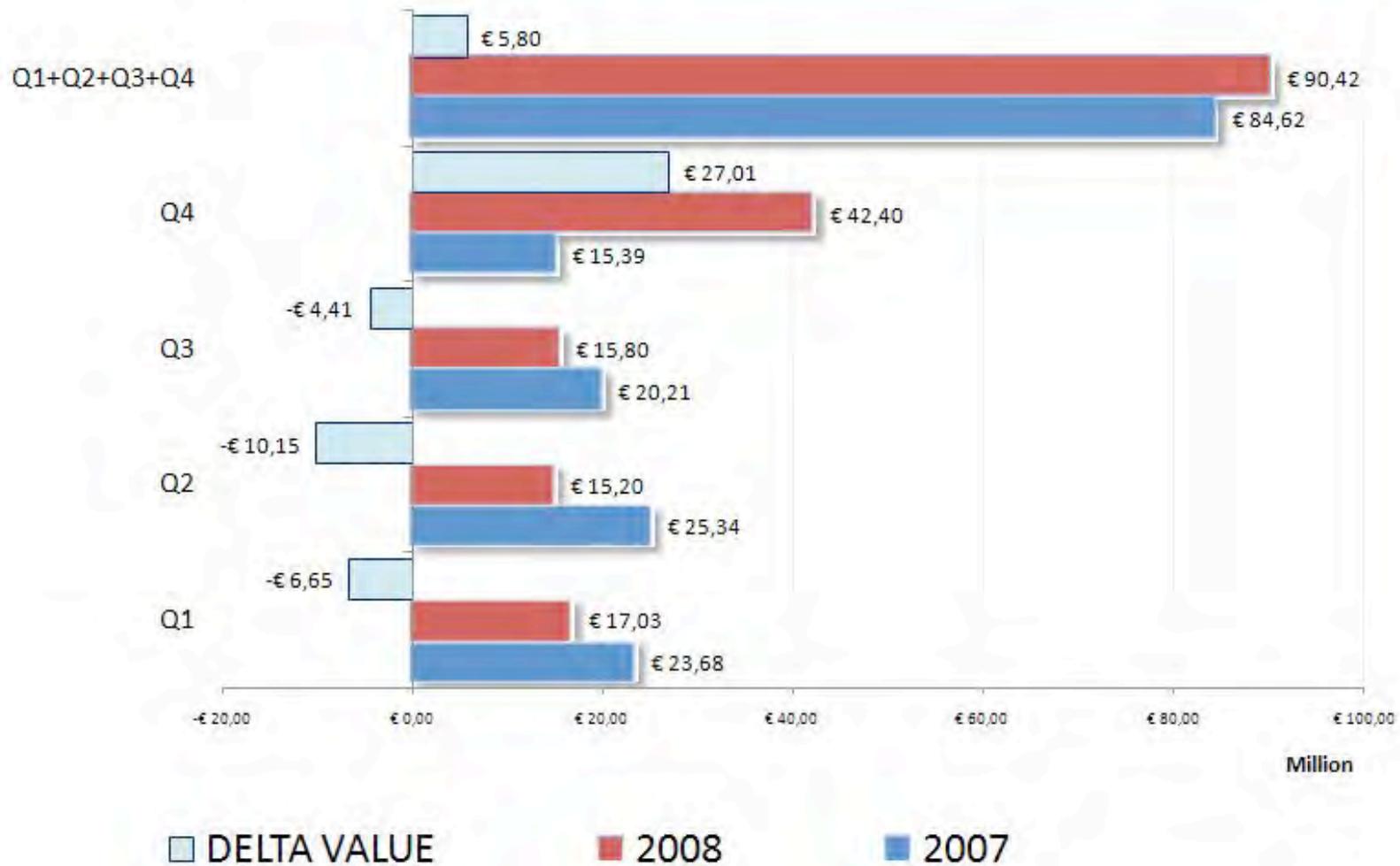
QUARTER FOUR 2008

**Chart&Pie**



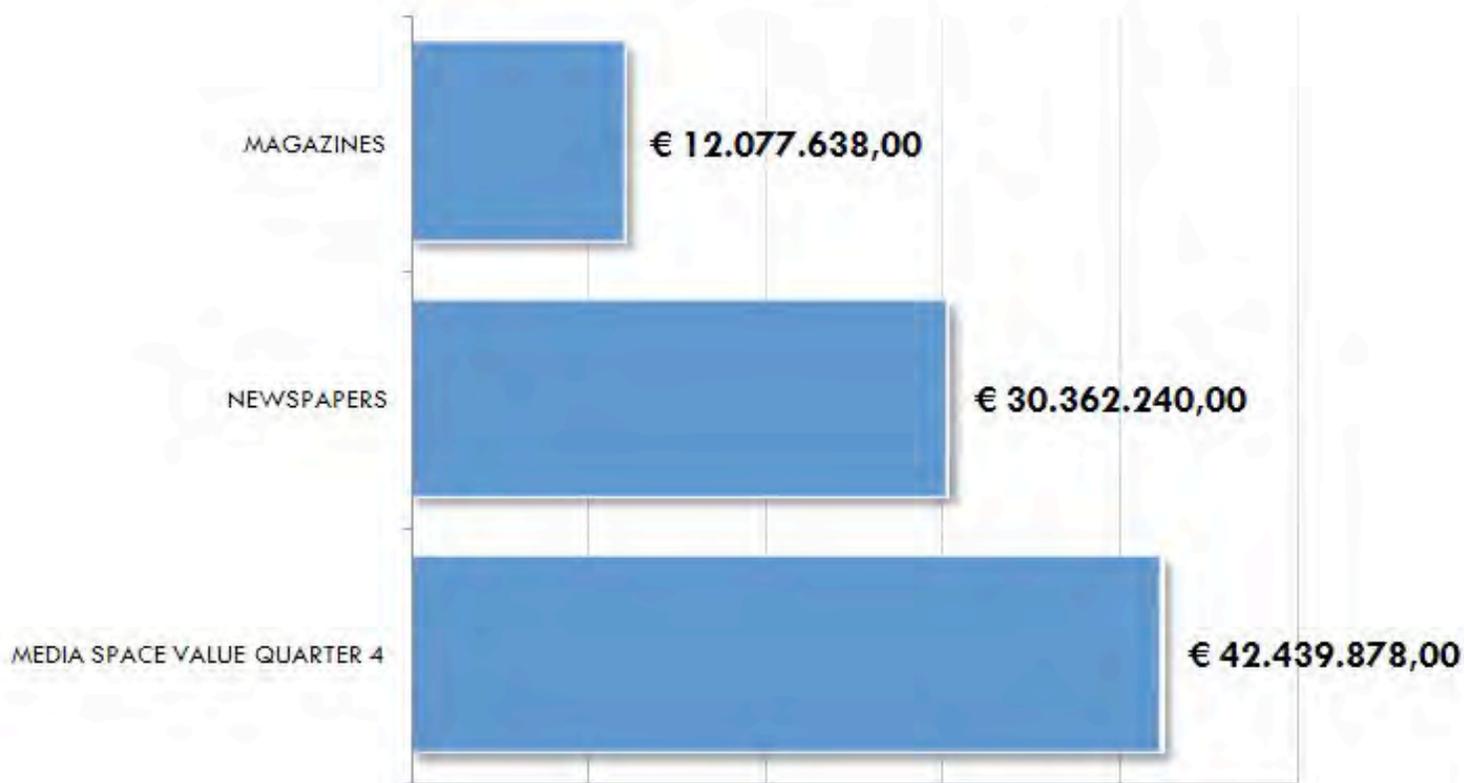


### MEDIA SPACE VALUE Q4 vs Q3, Q2, Q1 - 2008 vs 2007





### MEDIA SPACE VALUE, QUARTER FOUR





## MEDIA SPACE VALUE QUARTER FOUR, MODEL LINE





<b>OVERALL</b>	<b>MEDIA SPACE VALUE QUARTER 4</b>	<b>€ 42.439.878,00</b>	<b>per ARTICLES Nr.</b>	<b>719</b>
	NEWSPAPERS	€ 30.362.240,00	per ARTICLES Nr.	473
	MAGAZINES	€ 12.077.638,00	per ARTICLES Nr.	246
	<b>MODEL LINE CORPORATE</b>	<b>€ 29.954.528,00</b>	<b>per ARTICLES Nr.</b>	<b>505</b>
	NEWSPAPERS	€ 23.308.100,00	per ARTICLES Nr.	348
	MAGAZINES	€ 6.646.428,00	per ARTICLES Nr.	157
	<b>MODEL LINE XC60</b>	<b>€ 12.485.350,00</b>	<b>per ARTICLES Nr.</b>	<b>214</b>
	NEWSPAPERS	€ 7.054.140,00	per ARTICLES Nr.	125
	MAGAZINES	€ 5.431.210,00	per ARTICLES Nr.	89
	<b>ARTICLES NUMBER</b>	<b>719</b>		
	NEWSPAPERS	473		
	MAGAZINES	246		
	SECTOR	664		
	EXTRA SECTOR	55		
	<b>PHOTO</b>	<b>1.602</b>		
	COLOUR	1.348		
	BLACK and WHITE	254		
	MAGAZINES PAGES	860		
	NEWSPAPERS COLUMNS	1.008		
	COVER	6		
	COVER RECALL	14		
	READERSHIP AVERAGE DAY	512.451.984		
	CIRCULATION	142.531.174		
	DIFFUSION	113.445.180		



OVERALL QUARTER FOUR vs QUARTER THREE				OVERALL QUARTER THREE								
<b>MEDIA SPACE VALUE Q4</b>	<b>€ 42.439.878,00</b>	per ARTICLES Nr.	<b>719</b>	<b>MEDIA SPACE VALUE Q3</b>	<b>€ 15.797.464,15</b>	per ARTICLES Nr.	<b>359</b>	<b>Delta €</b>	26.642.413,85		<b>168,6</b>	
NEWSPAPERS	€ 30.362.240,00	per ARTICLES Nr.	473	NEWSPAPERS	€ 9.800.359,06	per ARTICLES Nr.	186		20.561.880,94		209,8	
MAGAZINES	€ 12.077.638,00	per ARTICLES Nr.	246	MAGAZINES	€ 5.997.105,10	per ARTICLES Nr.	163		6.080.532,90		101,4	
<b>MODEL LINE CORPORATE</b>	<b>€ 29.954.528,00</b>	per ARTICLES Nr.	<b>505</b>	<b>MODEL LINE CORPORATE</b>	<b>€ 12.424.690,01</b>	per ARTICLES Nr.	<b>308</b>		17.529.837,99		141,1	
NEWSPAPERS	€ 23.308.100,00	per ARTICLES Nr.	348	NEWSPAPERS	€ 7.613.345,64	per ARTICLES Nr.	171		15.694.754,36		206,1	
MAGAZINES	€ 6.646.428,00	per ARTICLES Nr.	157	MAGAZINES	€ 4.811.344,37	per ARTICLES Nr.	137		1.835.083,63		38,1	
<b>MODEL LINE XC60</b>	<b>€ 12.485.350,00</b>	per ARTICLES Nr.	<b>214</b>	<b>MODEL LINE XC60</b>	<b>€ 3.372.774,15</b>	per ARTICLES Nr.	<b>51</b>		9.112.575,85		270,2	
NEWSPAPERS	€ 7.054.140,00	per ARTICLES Nr.	125	NEWSPAPERS	€ 2.187.013,42	per ARTICLES Nr.	25		4.867.126,58		225,5	
MAGAZINES	€ 5.431.210,00	per ARTICLES Nr.	89	MAGAZINES	€ 1.185.760,72	per ARTICLES Nr.	26		4.245.449,28		358	
<b>ARTICLES NUMBER</b>	<b>719</b>			<b>ARTICLES NUMBER</b>	<b>359</b>			<b>Delta Nr.</b>	360		<b>100,3</b>	
NEWSPAPERS	473			NEWSPAPERS	186				287		154,3	
MAGAZINES	246			MAGAZINES	163				83		50,9	
SECTOR	664			SECTOR	329				335		101,8	
EXTRA SECTOR	55			EXTRA SECTOR	30				25		83,3	
<b>PHOTO</b>	<b>1.602</b>			<b>PHOTO</b>	<b>730</b>				872		119,5	
COLOUR	1.348			COLOUR	615				733		119,2	
BLACK and WHITE	254			BLACK and WHITE	115				139		120,9	
MAGAZINES PAGES	860			MAGAZINES PAGES	341				519		152,2	
NEWSPAPERS COLUMNS	1.008			NEWSPAPERS COLUMNS	400				608		152	
COVER	6			COVER	2				4		200	
COVER RECALL	14			COVER RECALL	6				8		133,3	
READERSHIP AVERAGE DAY	512.451.984			READERSHIP AVERAGE DAY	270.094.816				242.357.168		89,7	
CIRCULATION	142.531.174			CIRCULATION	74.692.351				67.838.823		90,8	
DIFFUSION	113.445.180			DIFFUSION	57.829.118				55.616.062		96,2	



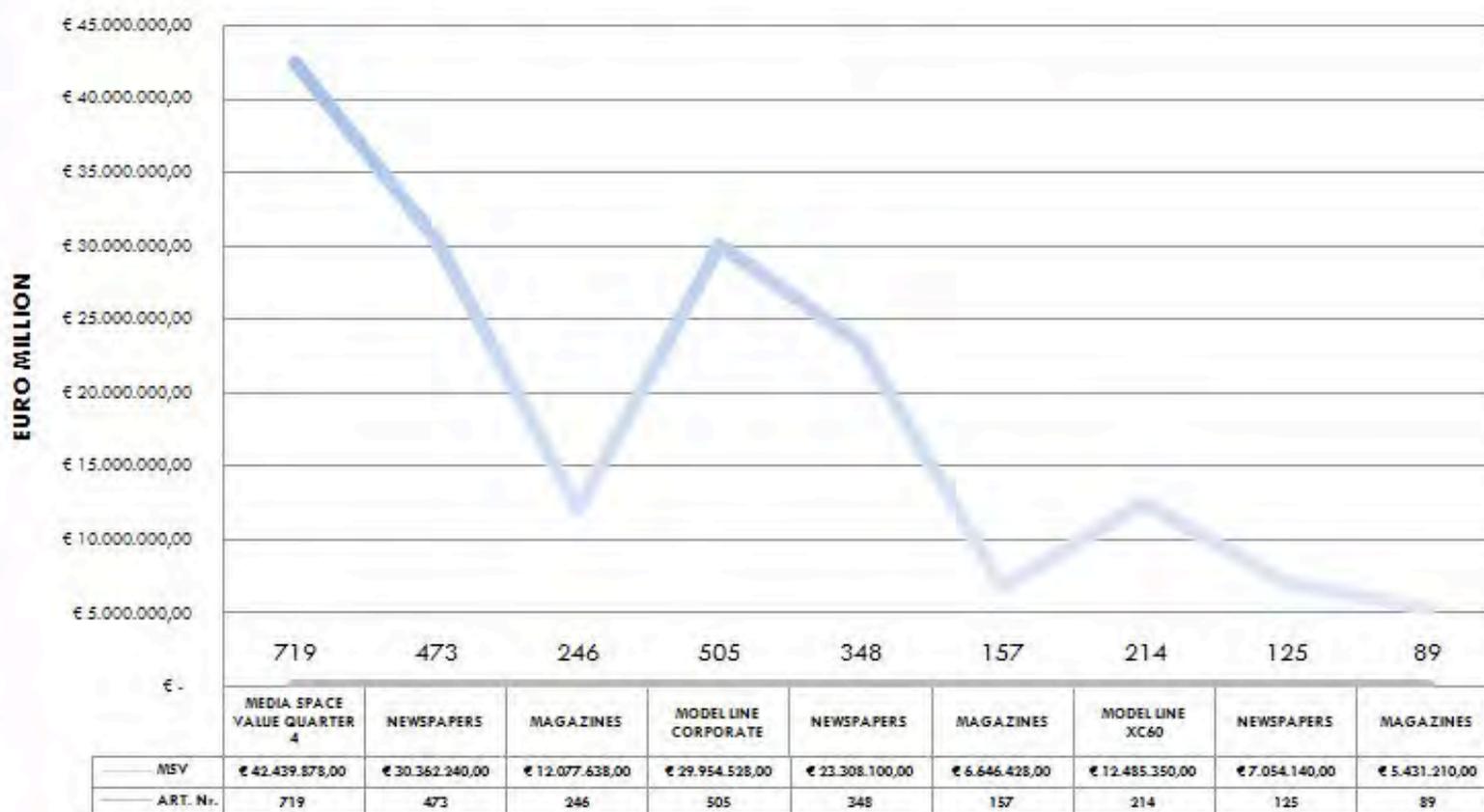
## MEDIA SPACE VALUE QUARTER FOUR, MAJOR HEADINGS



\*with La Mia Auto 4x4



## MEDIA SPACE VALUE QUARTER FOUR, VALUE&ARTICLES. Nr. by LINE



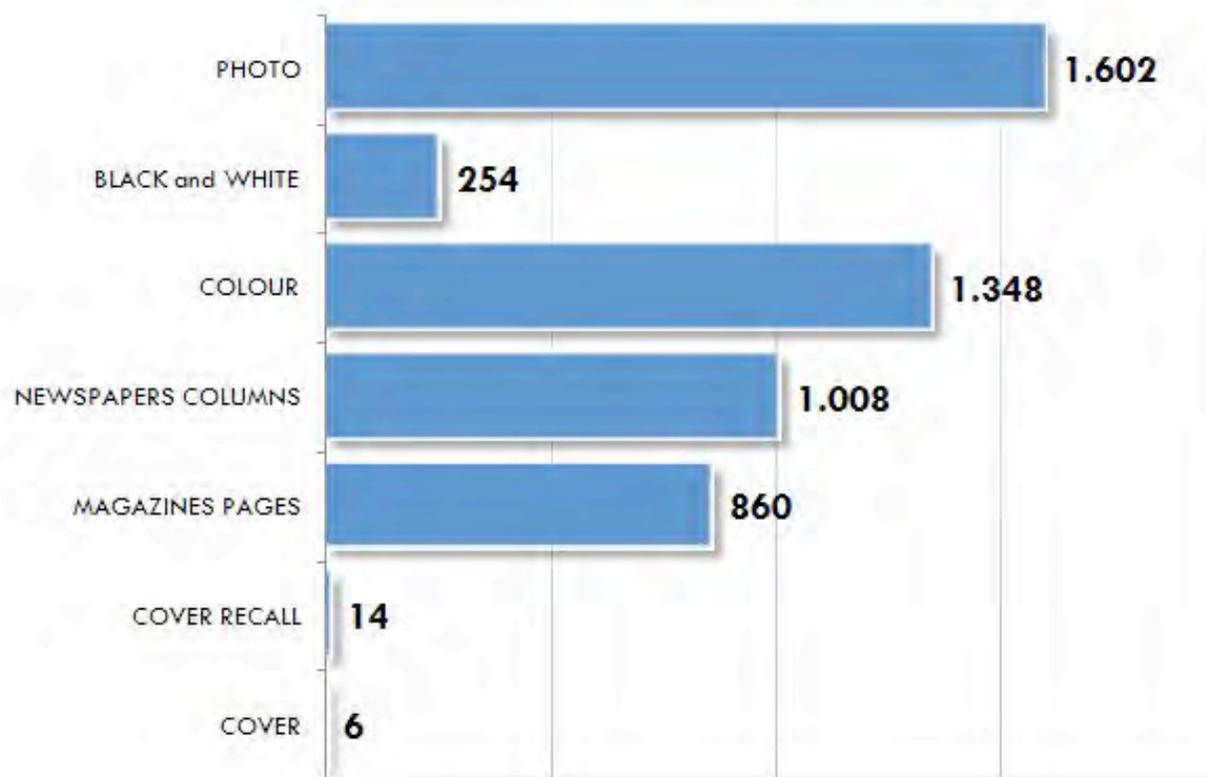


## ARTICLES NUMBER



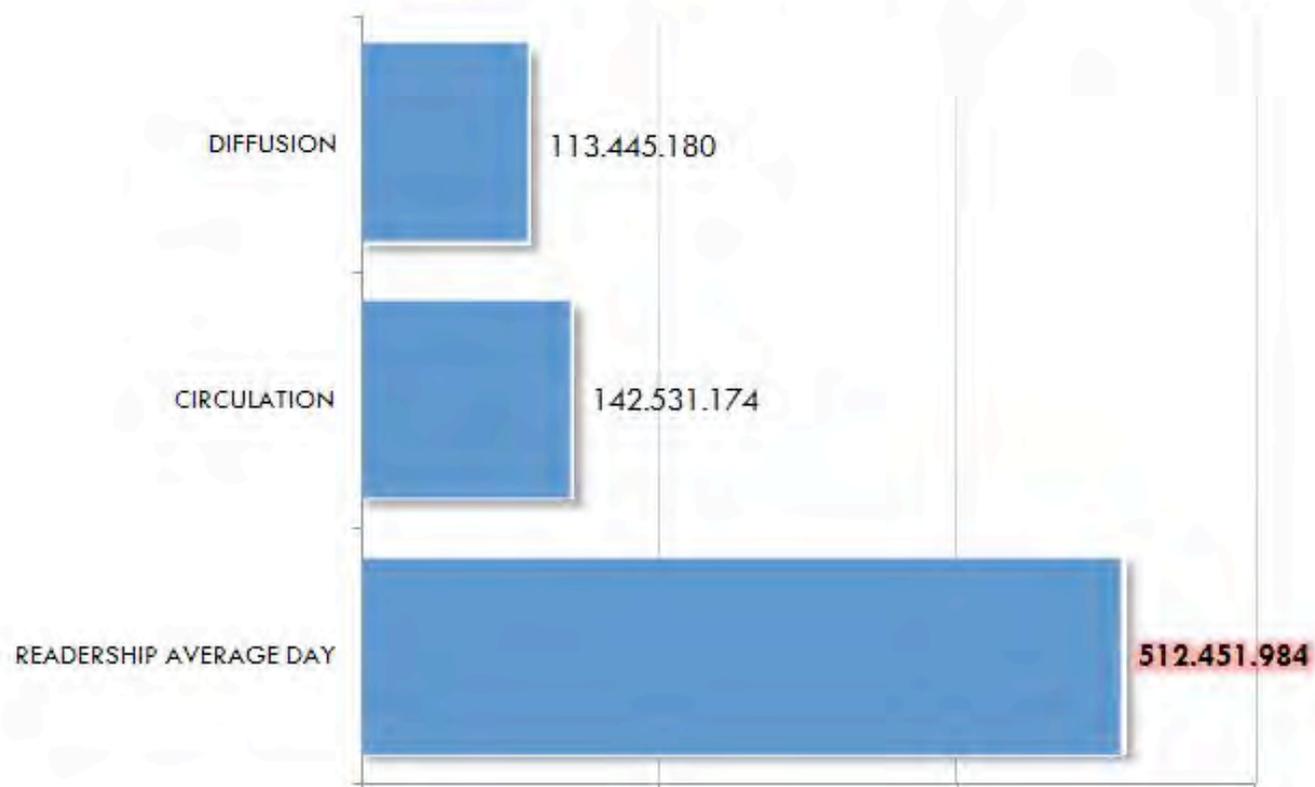


## SNAPSHOT QUARTER FOUR





### READERSHIP AVERAGE DAY & Co.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations  
Press Review & Clippings Analysis



QUARTER FOUR 2008

**The Edicola - Editio Minor**







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**AUTO  
NOVEMBER.2008**

**auto** 11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**Raggi X Volvo XC60**

Lo stile è inconfondibilmente Volvo, con la spalla in fuori, però più morbida. Ma le dimensioni del nuovo SUV medio sono tutt'altro che buone, migliori i bastoni in ferro: il DS500 XC45, il GLK. Se serve, pensate. Resando da sola

**Vi darò una spallata**

**XC60**

Pag. 99  
Foto: G. Scattolon

11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**auto** 11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**Raggi X Volvo XC60**

**Un bozzolo**

Per far breccia punta sul design, legato alla tradizione del marchio ma più morbido e ricco di spunti incisi. E l'uffinanzabile know how della marca in tema di protezione dei passeggeri

Pag. 99  
Foto: G. Scattolon

11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**auto** 11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**Raggi X Volvo XC60**

**sicurissimo**

Il design è un mix di tradizione e modernità. La spalla in fuori è un tratto distintivo del marchio, ma qui è più morbida e ricca di spunti incisi. E l'uffinanzabile know how della marca in tema di protezione dei passeggeri

Pag. 99  
Foto: G. Scattolon

11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**auto** 11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**Raggi X Volvo XC60**

**La gamma**

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)	Accelerazione (0-100 sec)
Volvo XC60 2.0T	38.900	10,5	180	10,5
Volvo XC60 2.4T	42.900	11,5	190	9,5
Volvo XC60 3.0T	48.900	13,5	210	7,5
Volvo XC60 3.2T	52.900	14,5	220	7,0
Volvo XC60 3.6T	58.900	16,5	240	6,0

**La gamma**  
Il nuovo SUV medio Volvo è un mix di tradizione e modernità. La spalla in fuori è un tratto distintivo del marchio, ma qui è più morbida e ricca di spunti incisi. E l'uffinanzabile know how della marca in tema di protezione dei passeggeri

Pag. 99  
Foto: G. Scattolon

11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**auto** 11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5

**Raggi X Volvo XC60**

**Il design**

Il design è un mix di tradizione e modernità. La spalla in fuori è un tratto distintivo del marchio, ma qui è più morbida e ricca di spunti incisi. E l'uffinanzabile know how della marca in tema di protezione dei passeggeri

Pag. 99  
Foto: G. Scattolon

11.2008  
Pag. 99/107  
Pag. 2/5



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AUTO  
JANUARY.2009

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

**IN OMAGGIO IL DOSSIER SUV**  
**AUDI Q5**  
sfida Mercedes GLK e Volvo XC60

**GIUOCO PREZIOSO**  
Mercedes GLK e Volvo XC60 sfidano Audi Q5. Il SUV più ambizioso è il più razionale. Con dimensioni ragionevoli e prezzi più contenuti. Ma senza trascurare i contenuti. Salvo perfino gli elevati

[www.auto.it](http://www.auto.it) VIENI A TROVARCI SUL NUOVO SITO INTERNET

100

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

Audi Q5 3.0 TDI - Mercedes GLK 300 CDI - Volvo XC60

**Addio sogni di grandezza**

Sono in pratica le versioni compatte dei SUV di lusso. E un impegno in modo più razionale, con dimensioni ragionevoli e prezzi più contenuti. Ma senza trascurare i contenuti. Salvo perfino gli elevati

101

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

**di grandezza**

102

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

103

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

104

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

105

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

PREZZI E EQUIPAGGIAMENTI	PREZZI E EQUIPAGGIAMENTI	PREZZI E EQUIPAGGIAMENTI
<b>Mercedes GLK 300 CDI</b> 48.870 euro (IVA inclusa)	<b>Audi Q5 3.0 TDI quattro</b> 48.700 euro (IVA inclusa)	<b>Volvo XC60</b> 48.700 euro (IVA inclusa)

106

auto Settimanale 01/2009 625 7/20

**Sulle Q5 si è avvertiti in un ambiente pregiato**

**Stile di guida di scuderia**

107



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AUTO  
JANUARY.2009

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### Flexibile e rilassata

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua flessibilità e il suo confort. È in grado di adattarsi a qualsiasi situazione, sia in città che in campagna. Il suo design è moderno e sportivo, e il suo interno è spazioso e luminoso. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

### È il più spazioso di tutti

Il nuovo Volvo XC60 è il più spazioso di tutti gli SUV. Il suo bagagliaio è ampio e profondo, e il suo interno è spazioso e luminoso. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

### Non sbacchellati mai le mani dal volante

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

### Un display da cinema

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 198

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### Non sbacchellati mai le mani dal volante

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

### Un display da cinema

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 197

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### Sedili originali e comodi

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

### Bello da vedere ma lo spazio non abbonda

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 199

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### Perfetto esempio di design scandinavo

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 199

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### Regolazioni personalizzate

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

### Bassi fusti e spaziosa e sufficiente

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

### Aggiornamento all'esperto

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 200

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### La tecnica parla tedesco

#### Volvo punta alla sicurezza

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 201

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### Un motore di 200 CV

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 202

**auto** 01/2009  
Pag. 625  
117/20

### Non fanno rimpiangere gli extralarge

Il nuovo Volvo XC60 è un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi. È un SUV che ti offre il meglio di entrambi i mondi.

Volvo  
XC60

Pagina 203







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**AUTO OGGI**  
08/10/2008





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**AUTO OGGI**  
31/12/2008

31-12-2008  
Pag. 176

**Auto Oggi**  
300 km zero con sconti fino al 45%  
ATTACCO ALLA BMW X3  
**Audi Q5 vs Volvo XC60**  
**QUALITA' SOTTO ESAME**  
Chi costruisce le auto migliori?  
**Hyundai i20**  
4 metri di buona qualità  
**Nuova Scenic**  
Renault da famiglia  
**Megane Grandtour**  
Vai in montagna?  
I consigli per non rimanere bloccato  
**Mercedes classe E**  
La berlina

Pag. 176

31-12-2008  
Pag. 177

**TEST Audi Q5 contro Volvo XC60**  
**ATTACCO ALLA X3**  
**Le nuove facce delle SUV**  
Stesso prezzo, stesse dimensioni, stesse prestazioni, l'immagine e la perfezione della BMW X3  
**Audi Q5**  
2.0 TDI quattro  
49.507 euro  
**Volvo XC60**  
2.4 D5 Momentum  
48.501 euro

Pag. 177

31-12-2008  
Pag. 178

**ce delle SUV**  
Stessa classe, stessa tecnologia, stessa sicurezza. Per detronizzare la BMW X3  
**Volvo XC60**  
2.4 D5 Momentum  
48.501 euro

Pag. 178

31-12-2008  
Pag. 179

**TEST Audi Q5 contro Volvo XC60**  
**Audi Q5**  
**Volvo XC60**

Pag. 179

31-12-2008  
Pag. 180

**TEST Audi Q5 contro Volvo XC60**

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)	Accelerazione (0-100 sec)
Audi Q5 2.0 TDI quattro	49.507	6,5	180	10,5
Volvo XC60 2.4 D5 Momentum	48.501	6,5	180	10,5

**IL VERDETTO**

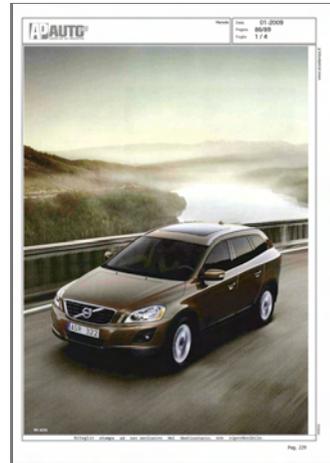
Pag. 180



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## AUTO PIU' JANUARY.2009





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**AUTOMOBILISMO  
JANUARY.2009**

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**PRIMA** su strada **BMW** X3 e X3 Sport

Il 30 di strada per il nuovo SUV tedesco...  
 Dimensione di sicurezza da parata per la X3...  
 Con il motore da 2000 cc...  
 Con il motore da 2000 cc...  
 Con il motore da 2000 cc...

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 108

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**COME È FATTA**

Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...

**Guardia DEL CORPO**

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 109

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**TECNOLOGIA E CONFORTE**

Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 110

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**TECNOLOGIA E CONFORTE**

Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 111

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**PRIMA** su strada **BMW** X3 e X3 Sport

Il 30 di strada per il nuovo SUV tedesco...  
 Dimensione di sicurezza da parata per la X3...  
 Con il motore da 2000 cc...  
 Con il motore da 2000 cc...  
 Con il motore da 2000 cc...

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 112

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**IL VOLANTE**

Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 113

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**Nasce per l'asfalto, ma grazie alla trazione integrale permanente si dilata lungo gli sterrati più facili**

Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 114

**Automobilismo** Anno: 01-2009  
Pagina: 6877  
Pagine: 17-18

**ANALISI PREZZI SUI 5000 EURO**

Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...  
 Il nuovo SUV...

STABILITÀ, COMFORT, SPAZIO, PRESSIONE, MANEGGEVOLI, MAN...  
Pag. 115





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## AUTOMOBILISMO JANUARY.2009

**Automobilismo** Anno 01 2009  
Numero 130257  
Pagina 176

**TESI** **MASSIMO SPINELLI** **DA 110 A 120**

### SVEDESE BOLLENTE

Autore: Marco - Foto: Daniele Sforza

**TUNING**

Creare una da gran turismo dal traliccio è un'operazione ardua, ma il risultato è un'automobile addebiatissima e a tutto gas. Siamo qui a parlarvi di un'auto che ha 250 cv e 253 km/h di velocità. Il risultato è un'auto che ha 250 cv e 253 km/h di velocità. Il risultato è un'auto che ha 250 cv e 253 km/h di velocità.

176

**Automobilismo** Anno 01 2009  
Numero 130257  
Pagina 176

176

**Automobilismo** Anno 01 2009  
Numero 130257  
Pagina 176

176

**Automobilismo** Anno 01 2009  
Numero 130257  
Pagina 176

**Alti e bassi: il 2.5 turbo "infrange" con violenza la zona rossa del contagiri, ma cresce il turbo lag sotto i 3.000 giri/min**

177

**Automobilismo** Anno 01 2009  
Numero 130257  
Pagina 176

178

**Automobilismo** Anno 01 2009  
Numero 130257  
Pagina 176

179



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## CAMBIO-PANORAMAUTO NOVEMBER.2008

Quotidiano **Penarimato** | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7

**ESCLUSIVA**

**Dire addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per l'ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti di questi differenti carburanti**

**KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL**  
1500 cc  
140 g/km

**VOLVO C90 L4 FLEX-FUEL**  
1900 cc  
174 g/km

**B**enzina e gasolio sono i carburanti più usati in Italia, ma stanno perdendo terreno. I consumi sono alti, i costi di manutenzione sono elevati e l'impatto ambientale è pesante. Per questo molti automobilisti stanno optando per alternative come il GPL, il metano e il bioetanolo. In questo articolo analizziamo i pregi e i difetti di questi carburanti.

**IL GPL** è un carburante a basso costo, con consumi inferiori rispetto a benzina e gasolio. Tuttavia, i motori a GPL tendono a essere più rumorosi e a consumare più olio. Inoltre, la rete di distribuzione è ancora limitata.

**IL METANO** è un carburante pulito, con emissioni inferiori di CO2. I motori a metano sono silenziosi e hanno una lunga vita media. Tuttavia, i costi di gestione sono ancora elevati e la rete di distribuzione è scarsa.

**IL BIOETANOLO** è un carburante rinnovabile, prodotto da colture agricole. I motori a bioetanolo sono compatibili con i motori a benzina, ma i costi sono ancora alti.

**CONCLUSIONI**: la scelta del carburante dipende dalle esigenze dell'utente. Il GPL è la soluzione più economica, il metano è la scelta più ecologica, e il bioetanolo è l'alternativa più sostenibile.

PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M.

Penarimato | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7

Quotidiano **Penarimato** | Anno: 11-2008 | Pagina: 13079 | Data: 2/7

**CAMBIO DI GESTIONE**

**MERCEDES B 170 NGT**  
1700 cc  
123 g/km

**IL CAMBIO DI GESTIONE** è un tema che ha interessato molte aziende nel settore automobilistico. In questo articolo analizziamo le strategie adottate da alcune delle principali case automobilistiche.

**LA MERCEDES** ha investito pesantemente nella ricerca e nello sviluppo di nuovi modelli, puntando sulla qualità e sulla tecnologia. Questo ha permesso alla casa tedesca di mantenere la sua posizione di leader nel mercato.

**IL RIVALI** hanno cercato di coprire i gap della Mercedes, investendo in marketing e in nuovi prodotti. Tuttavia, la Mercedes ha mantenuto la sua leadership grazie alla sua solida reputazione e alla sua tecnologia.

**CONCLUSIONI**: il cambio di gestione è un processo complesso che richiede tempo e risorse. Le aziende che hanno investito in ricerca e sviluppo hanno ottenuto i migliori risultati.

PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M.

Penarimato | Anno: 11-2008 | Pagina: 13079 | Data: 2/7

Quotidiano **Penarimato** | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7

**ESCLUSIVA**

**KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL**  
Praticità e versatilità per conquistare l'EURO 5

**IL KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M.

Penarimato | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7

Quotidiano **Penarimato** | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7

**ESCLUSIVA**

**KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL**  
Praticità e versatilità per conquistare l'EURO 5

**IL KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL KIA CEE'D SW L4 BI-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M.

Penarimato | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7

Quotidiano **Penarimato** | Anno: 11-2008 | Pagina: 13079 | Data: 2/7

**ESCLUSIVA**

**MERCEDES B 170 NGT**  
Una stella elegante e molto spigliata

**IL MERCEDES B 170 NGT** è un'automobile che ha saputo unire l'eleganza e la spigliatezza con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL MERCEDES B 170 NGT** è un'automobile che ha saputo unire l'eleganza e la spigliatezza con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL MERCEDES B 170 NGT** è un'automobile che ha saputo unire l'eleganza e la spigliatezza con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M.

Penarimato | Anno: 11-2008 | Pagina: 13079 | Data: 2/7

Quotidiano **Penarimato** | Anno: 11-2008 | Pagina: 13079 | Data: 2/7

**ESCLUSIVA**

**MERCEDES B 170 NGT**  
Una stella elegante e molto spigliata

**IL MERCEDES B 170 NGT** è un'automobile che ha saputo unire l'eleganza e la spigliatezza con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL MERCEDES B 170 NGT** è un'automobile che ha saputo unire l'eleganza e la spigliatezza con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL MERCEDES B 170 NGT** è un'automobile che ha saputo unire l'eleganza e la spigliatezza con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M.

Penarimato | Anno: 11-2008 | Pagina: 13079 | Data: 2/7

Quotidiano **Penarimato** | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7

**ESCLUSIVA**

**VOLVO C90 L4 FLEX-FUEL**  
Scelta controversa

**IL VOLVO C90 L4 FLEX-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL VOLVO C90 L4 FLEX-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

**IL VOLVO C90 L4 FLEX-FUEL** è un'automobile che ha saputo unire la praticità e la versatilità con la tecnologia necessaria per conquistare l'EURO 5. Questo modello è in grado di funzionare sia a benzina che a GPL, offrendo al cliente la possibilità di scegliere il carburante più conveniente.

PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M. - PUBBLICITÀ: STAMP. AT. - UN. PRODUZIONI - M.M.

Penarimato | Anno: 11-2008 | Pagina: 13078 | Data: 2/7



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## CAMBIO-PANORAMAUTO NOVEMBER.2008

11.2008  
Pag. 94/95  
1/2

### Di serie non tampona

Linea moderna e mercato a sbalzo per la SUV venduta con il nuovo dispositivo City Safety

**L**ungamente, una delle ragioni per cui le SUV non venivano considerate "auto serie" era la mancanza di un design moderno e di un mercato a sbalzo. Ora, con l'arrivo della Volvo XC60, la situazione è cambiata. La nuova SUV svedese è stata progettata con una linea moderna e un mercato a sbalzo. Inoltre, è equipaggiata con il nuovo dispositivo City Safety, che rende la guida più sicura.

La Volvo XC60 è una SUV moderna e tecnologica. È equipaggiata con il nuovo dispositivo City Safety, che rende la guida più sicura. La Volvo XC60 è una SUV moderna e tecnologica. È equipaggiata con il nuovo dispositivo City Safety, che rende la guida più sicura.

Volvo Auto Italia

Pag. 94

11.2008  
Pag. 96/97  
2/2

### Volvo XC60

Linea moderna e mercato a sbalzo per la SUV venduta con il nuovo dispositivo City Safety

**L**ungamente, una delle ragioni per cui le SUV non venivano considerate "auto serie" era la mancanza di un design moderno e di un mercato a sbalzo. Ora, con l'arrivo della Volvo XC60, la situazione è cambiata. La nuova SUV svedese è stata progettata con una linea moderna e un mercato a sbalzo. Inoltre, è equipaggiata con il nuovo dispositivo City Safety, che rende la guida più sicura.

La Volvo XC60 è una SUV moderna e tecnologica. È equipaggiata con il nuovo dispositivo City Safety, che rende la guida più sicura. La Volvo XC60 è una SUV moderna e tecnologica. È equipaggiata con il nuovo dispositivo City Safety, che rende la guida più sicura.

Volvo Auto Italia

Pag. 96





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## CAMBIO-PANORAMAUTO JANUARY.2009

Quotidiano **Panorama** Data: 01/2009  
Pagina: 94/100  
Data: 07/12

### Audi flessibile e di qualità,



**Audi Q5**  
Interni a scelta, qualità indiscutibile

**BMW X3**  
Proprietà del X3L, sicurezza e leggi difetti

**Volvo XC60**  
Più tecnologia del design e funzionalità

Pagina: 95

Quotidiano **Panorama** Data: 01/2009  
Pagina: 94/100  
Data: 07/12

### Volvo hi-tech, BMW datata



**Audi Q5**  
Interni a scelta, qualità indiscutibile

**BMW X3**  
Proprietà del X3L, sicurezza e leggi difetti

**Volvo XC60**  
Più tecnologia del design e funzionalità

Pagina: 96

Quotidiano **Panorama** Data: 01/2009  
Pagina: 94/100  
Data: 17/12

### BANCA DATI

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)	Accelerazione (0-100)
Audi A8	110.000	10,5	250	6,5
BMW X5	75.000	12,5	200	7,5
Volvo XC90	85.000	11,5	190	8,0
Audi Q5	45.000	10,5	180	7,5
BMW X3	35.000	12,5	180	7,5
Volvo XC60	40.000	11,5	180	7,5

Pagina: 97

Quotidiano **Panorama** Data: 01/2009  
Pagina: 94/100  
Data: 12/12

### Pagina finale

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)	Accelerazione (0-100)
Audi A8	110.000	10,5	250	6,5
BMW X5	75.000	12,5	200	7,5
Volvo XC90	85.000	11,5	190	8,0
Audi Q5	45.000	10,5	180	7,5
BMW X3	35.000	12,5	180	7,5
Volvo XC60	40.000	11,5	180	7,5

Pagina: 98





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**CORRIERE DELLA SERA,  
MOTORI  
01/11/2008**

**CORRIERE Motori** | 11/2008 | 3051 | 1/5

## PROVA / VOLVO XC60

### 13 Motori

# Frena da sola

**A prova di frenata**  
di Maurizio D'Amico

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di frenata, in particolare la funzione di frenata automatica di emergenza (AEB) che è una delle sue caratteristiche più innovative. La AEB è in grado di rilevare un veicolo in avvicinamento e di frenare automaticamente la vettura per evitare o ridurre il rischio di collisione. Questa tecnologia è stata testata su una pista di prova e ha dimostrato di essere molto efficace, soprattutto in situazioni di emergenza. L'XC60 ha anche una dotazione di serie di pneumatici a scatto a spirale che migliorano la tenuta e la stabilità della vettura, contribuendo a una frenata più sicura e controllata.

**La pagella**

Prezzo	500
Prestito	5000
Consumi	500
Capacità	5000
Design	5000

100

**AL DI LA' DELLA STRADA**

100

**CORRIERE Motori** | 11/2008 | 3051 | 2/5

**1** **Prestito**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di prestito, in particolare la possibilità di ottenere un finanziamento agevolato. La Volvo ha una buona reputazione in termini di affidabilità e di valore di rivendita, il che rende la XC60 una scelta interessante per chi cerca un SUV con un costo di gestione contenuto. Inoltre, la Volvo offre una serie di servizi finanziari che facilitano l'acquisto della vettura, come la possibilità di rateizzare il pagamento o di beneficiare di un tasso di interesse ridotto. Queste opzioni rendono la XC60 una scelta più accessibile per un numero maggiore di acquirenti.

**2** **Consumi**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di consumi, in particolare il consumo medio di carburante. La XC60 è equipaggiata con un motore a benzina di 2.0 litri che offre un buon equilibrio tra prestazioni e consumi. Il consumo medio è di circa 10 km/l, che è un valore accettabile per un SUV di questa categoria. Inoltre, la Volvo ha adottato una serie di tecnologie che migliorano l'efficienza del motore, come il sistema di iniezione a iniezione diretta e il sistema di gestione motore. Queste tecnologie contribuiscono a ridurre i consumi e a migliorare le prestazioni della vettura.

**3** **Capacità**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di capacità, in particolare la capacità di carico e di trasporto. La XC60 ha una capacità di carico di 700 kg, che è un valore elevato per un SUV di questa categoria. Inoltre, la XC60 ha una capacità di trasporto di 1.800 kg, che è un valore molto alto. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con una grande capacità di carico e di trasporto. Inoltre, la XC60 ha una dotazione di serie di pneumatici a scatto a spirale che migliorano la tenuta e la stabilità della vettura, contribuendo a una maggiore sicurezza e a una maggiore capacità di carico.

**4** **Design**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di design, in particolare l'estetica e la qualità di costruzione. La XC60 ha un design moderno e sportivo, che si distingue per la sua linea fluida e per i suoi dettagli. Inoltre, la XC60 ha una qualità di costruzione molto alta, che è evidente in ogni dettaglio della vettura. La Volvo ha adottato una serie di materiali di alta qualità e ha investito in una serie di tecnologie che migliorano la qualità di costruzione della vettura. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con un design moderno e una qualità di costruzione superiore.

**CORRIERE Motori** | 11/2008 | 3051 | 3/5

## Concreta elegante e sicura

La XC60 non tradisce lo stile della casa svedese che trasmette una grande solidità.

**1** **Prestito**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di prestito, in particolare la possibilità di ottenere un finanziamento agevolato. La Volvo ha una buona reputazione in termini di affidabilità e di valore di rivendita, il che rende la XC60 una scelta interessante per chi cerca un SUV con un costo di gestione contenuto. Inoltre, la Volvo offre una serie di servizi finanziari che facilitano l'acquisto della vettura, come la possibilità di rateizzare il pagamento o di beneficiare di un tasso di interesse ridotto. Queste opzioni rendono la XC60 una scelta più accessibile per un numero maggiore di acquirenti.

**2** **Consumi**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di consumi, in particolare il consumo medio di carburante. La XC60 è equipaggiata con un motore a benzina di 2.0 litri che offre un buon equilibrio tra prestazioni e consumi. Il consumo medio è di circa 10 km/l, che è un valore accettabile per un SUV di questa categoria. Inoltre, la Volvo ha adottato una serie di tecnologie che migliorano l'efficienza del motore, come il sistema di iniezione a iniezione diretta e il sistema di gestione motore. Queste tecnologie contribuiscono a ridurre i consumi e a migliorare le prestazioni della vettura.

**3** **Capacità**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di capacità, in particolare la capacità di carico e di trasporto. La XC60 ha una capacità di carico di 700 kg, che è un valore elevato per un SUV di questa categoria. Inoltre, la XC60 ha una capacità di trasporto di 1.800 kg, che è un valore molto alto. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con una grande capacità di carico e di trasporto. Inoltre, la XC60 ha una dotazione di serie di pneumatici a scatto a spirale che migliorano la tenuta e la stabilità della vettura, contribuendo a una maggiore sicurezza e a una maggiore capacità di carico.

**4** **Design**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di design, in particolare l'estetica e la qualità di costruzione. La XC60 ha un design moderno e sportivo, che si distingue per la sua linea fluida e per i suoi dettagli. Inoltre, la XC60 ha una qualità di costruzione molto alta, che è evidente in ogni dettaglio della vettura. La Volvo ha adottato una serie di materiali di alta qualità e ha investito in una serie di tecnologie che migliorano la qualità di costruzione della vettura. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con un design moderno e una qualità di costruzione superiore.

**CORRIERE Motori** | 11/2008 | 3051 | 4/5

## La fanno più ricca

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di valore, in particolare il valore di rivendita. La Volvo ha una buona reputazione in termini di affidabilità e di valore di rivendita, il che rende la XC60 una scelta interessante per chi cerca un SUV con un costo di gestione contenuto. Inoltre, la Volvo offre una serie di servizi finanziari che facilitano l'acquisto della vettura, come la possibilità di rateizzare il pagamento o di beneficiare di un tasso di interesse ridotto. Queste opzioni rendono la XC60 una scelta più accessibile per un numero maggiore di acquirenti.

**1** **Prestito**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di prestito, in particolare la possibilità di ottenere un finanziamento agevolato. La Volvo ha una buona reputazione in termini di affidabilità e di valore di rivendita, il che rende la XC60 una scelta interessante per chi cerca un SUV con un costo di gestione contenuto. Inoltre, la Volvo offre una serie di servizi finanziari che facilitano l'acquisto della vettura, come la possibilità di rateizzare il pagamento o di beneficiare di un tasso di interesse ridotto. Queste opzioni rendono la XC60 una scelta più accessibile per un numero maggiore di acquirenti.

**2** **Consumi**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di consumi, in particolare il consumo medio di carburante. La XC60 è equipaggiata con un motore a benzina di 2.0 litri che offre un buon equilibrio tra prestazioni e consumi. Il consumo medio è di circa 10 km/l, che è un valore accettabile per un SUV di questa categoria. Inoltre, la Volvo ha adottato una serie di tecnologie che migliorano l'efficienza del motore, come il sistema di iniezione a iniezione diretta e il sistema di gestione motore. Queste tecnologie contribuiscono a ridurre i consumi e a migliorare le prestazioni della vettura.

**3** **Capacità**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di capacità, in particolare la capacità di carico e di trasporto. La XC60 ha una capacità di carico di 700 kg, che è un valore elevato per un SUV di questa categoria. Inoltre, la XC60 ha una capacità di trasporto di 1.800 kg, che è un valore molto alto. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con una grande capacità di carico e di trasporto. Inoltre, la XC60 ha una dotazione di serie di pneumatici a scatto a spirale che migliorano la tenuta e la stabilità della vettura, contribuendo a una maggiore sicurezza e a una maggiore capacità di carico.

**4** **Design**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di design, in particolare l'estetica e la qualità di costruzione. La XC60 ha un design moderno e sportivo, che si distingue per la sua linea fluida e per i suoi dettagli. Inoltre, la XC60 ha una qualità di costruzione molto alta, che è evidente in ogni dettaglio della vettura. La Volvo ha adottato una serie di materiali di alta qualità e ha investito in una serie di tecnologie che migliorano la qualità di costruzione della vettura. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con un design moderno e una qualità di costruzione superiore.

**CORRIERE Motori** | 11/2008 | 3051 | 5/5

## TECNICA

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance tecnica, in particolare la dotazione di serie e le caratteristiche tecniche. La XC60 è equipaggiata con una serie di tecnologie avanzate che migliorano le prestazioni e la sicurezza della vettura. Tra le dotazioni di serie più interessanti ci sono il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB), il sistema di controllo della stabilità (ESC) e il sistema di controllo della trazione (TCS). Inoltre, la XC60 ha una dotazione di serie di pneumatici a scatto a spirale che migliorano la tenuta e la stabilità della vettura, contribuendo a una maggiore sicurezza e a una maggiore capacità di carico.

**1** **Prestito**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di prestito, in particolare la possibilità di ottenere un finanziamento agevolato. La Volvo ha una buona reputazione in termini di affidabilità e di valore di rivendita, il che rende la XC60 una scelta interessante per chi cerca un SUV con un costo di gestione contenuto. Inoltre, la Volvo offre una serie di servizi finanziari che facilitano l'acquisto della vettura, come la possibilità di rateizzare il pagamento o di beneficiare di un tasso di interesse ridotto. Queste opzioni rendono la XC60 una scelta più accessibile per un numero maggiore di acquirenti.

**2** **Consumi**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di consumi, in particolare il consumo medio di carburante. La XC60 è equipaggiata con un motore a benzina di 2.0 litri che offre un buon equilibrio tra prestazioni e consumi. Il consumo medio è di circa 10 km/l, che è un valore accettabile per un SUV di questa categoria. Inoltre, la Volvo ha adottato una serie di tecnologie che migliorano l'efficienza del motore, come il sistema di iniezione a iniezione diretta e il sistema di gestione motore. Queste tecnologie contribuiscono a ridurre i consumi e a migliorare le prestazioni della vettura.

**3** **Capacità**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di capacità, in particolare la capacità di carico e di trasporto. La XC60 ha una capacità di carico di 700 kg, che è un valore elevato per un SUV di questa categoria. Inoltre, la XC60 ha una capacità di trasporto di 1.800 kg, che è un valore molto alto. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con una grande capacità di carico e di trasporto. Inoltre, la XC60 ha una dotazione di serie di pneumatici a scatto a spirale che migliorano la tenuta e la stabilità della vettura, contribuendo a una maggiore sicurezza e a una maggiore capacità di carico.

**4** **Design**

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. In questo articolo si analizza la sua performance di design, in particolare l'estetica e la qualità di costruzione. La XC60 ha un design moderno e sportivo, che si distingue per la sua linea fluida e per i suoi dettagli. Inoltre, la XC60 ha una qualità di costruzione molto alta, che è evidente in ogni dettaglio della vettura. La Volvo ha adottato una serie di materiali di alta qualità e ha investito in una serie di tecnologie che migliorano la qualità di costruzione della vettura. Queste caratteristiche rendono la XC60 una scelta ideale per chi cerca un SUV con un design moderno e una qualità di costruzione superiore.





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**CORRIERE DELLO SPORT**  
**30/10/2008**

**Corriere dello Sport** 30/10/2008  
Pag. 20

### Volvo a Genova si City Safety: il consumatore interviene se si ferma il veicolo davanti. Test ad Erla

## La XC 60 che frena da sola

**Autorevole** - La Volvo XC 60 è la prima berlina a essere equipaggiata con il sistema di sicurezza City Safety, che consente al conducente di intervenire automaticamente frenando il veicolo se si ferma improvvisamente davanti. Il sistema è stato testato a Erla, in provincia di Genova, dove la Volvo ha allestito un circuito di prove che simula situazioni di traffico urbano. Il test è stato condotto da un team di esperti della Volvo, che ha verificato l'efficacia del sistema in diverse situazioni di traffico. Il sistema City Safety è in grado di rilevare la presenza di un veicolo davanti e di intervenire automaticamente frenando il veicolo se si ferma improvvisamente. Il sistema è stato testato a Erla, in provincia di Genova, dove la Volvo ha allestito un circuito di prove che simula situazioni di traffico urbano. Il test è stato condotto da un team di esperti della Volvo, che ha verificato l'efficacia del sistema in diverse situazioni di traffico. Il sistema City Safety è in grado di rilevare la presenza di un veicolo davanti e di intervenire automaticamente frenando il veicolo se si ferma improvvisamente.



La Volvo XC 60 è la prima berlina a essere equipaggiata con il sistema di sicurezza City Safety, che consente al conducente di intervenire automaticamente frenando il veicolo se si ferma improvvisamente davanti. Il sistema è stato testato a Erla, in provincia di Genova, dove la Volvo ha allestito un circuito di prove che simula situazioni di traffico urbano. Il test è stato condotto da un team di esperti della Volvo, che ha verificato l'efficacia del sistema in diverse situazioni di traffico. Il sistema City Safety è in grado di rilevare la presenza di un veicolo davanti e di intervenire automaticamente frenando il veicolo se si ferma improvvisamente.

Volvo Auto Italia



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**CORRIERE DELLO SPORT**  
11/12/2008

Corriere dello Sport 11-12-2008  
Pag. 18

**MOTORSHOW**  
**Mercedes GLK, un Suv al top**  
La casa della stella è pronta per sbaragliare la concorrenza

**Arriva Volvo XC60: l'auto sicura, ecologica e tecnologica**

È disponibile l'evoluzione del cross-over che viene dal nord

Pag. 18







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



FARE VELA  
DECEMBER.2008

EVOLUZIONE DEL DESIGN COMODE E SPAZIOSE. COME ARMATORE CHIEDE

**FV**  
FARE VELA

**NAVIGARE**  
Mediterraneo  
di ritorno

**COPPA AMERICA**  
Data probabile: 2010  
Sfide tra i colossi  
rischio inflazione

**PROVE**  
Hanse 350 e Melges 20

**VOLVO OCEAN RACE**  
Torben Grael firma il record  
tutti segreti del Vo 70

**VENDEE GLOBE**  
LE ROTTE SOLITARIE DELL'AVVENTURA

dicembre/ sommario

**36**  
Design, l'evoluzione  
Una classifica delle nuove imbarcazioni che cambiano volto.

**48**  
Roba da matti  
Il nuovo Volvo Ocean Race: il record di Torben Grael, la prima tappa, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**60**  
Vendée Globe, il giro del solitario  
Il giro del mondo in solitario: il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**70**  
Coppa America  
La Coppa America: il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**80**  
Rolex Middle Sea Race  
La Rolex Middle Sea Race: il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**REGATE**

**VOLVO OCEAN RACE**  
Concluse la prima tappa, con la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**QUESTO MESE COMPLIMENTI A...**  
di Cui Milano  
Il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**VENDEE GLOBE**  
Il giro del mondo in solitario: il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**ROLEX MIDDLE SEA RACE**  
La Rolex Middle Sea Race: il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.



**Roba da matti**

Ericsson 4 è seguita la prima tappa del Volvo Ocean Race con 602 miglia stabilendo il record di tempo sulle 24 ore. È nel frattempo la cavalcata trionfale di Grael.

**Classifica generale dopo la prima tappa**

Pos.	Nome	Paese	Tempo
1	Ericsson 4	SWE	602
2	Volvo Ocean Race	SWE	602
3	Volvo Ocean Race	SWE	602
4	Volvo Ocean Race	SWE	602
5	Volvo Ocean Race	SWE	602
6	Volvo Ocean Race	SWE	602
7	Volvo Ocean Race	SWE	602
8	Volvo Ocean Race	SWE	602
9	Volvo Ocean Race	SWE	602
10	Volvo Ocean Race	SWE	602

**VISTI A CAPE TOWN**

Il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.

**Un passo avanti, anche nella comunicazione**

Il record di Vendée Globe, la cavalcata trionfale di Ericsson 4 di Torben Grael. Partita la seconda.







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL GIORNALE  
30/11/2008











# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**IL GIORNALE, MOTORI**  
**03/10/2008**





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**IL GIORNALE, MOTORI  
05/12/2008**

**MOTORI** Settimanale 05-12-2008  
Pag. 206  
Pubb. 214

**La V50 debutta anche in versione Tri-Fuel  
Drive, le **Volvo**  
con la «e» verde**

**G**li esperti di **Volvo** hanno appena presentato la nuova V50 Drive, la versione Tri-Fuel della berlina svedese. Si tratta di un'automobile che può funzionare a benzina, a gasolio o a metano, con un motore di 1.9 litri e 125 CV. La V50 Drive è la prima berlina Tri-Fuel al mondo e rappresenta un passo importante verso la mobilità sostenibile. La Volvo ha investito 10 milioni di euro nella ricerca e nello sviluppo di questa tecnologia, che consente di ridurre i consumi e le emissioni di CO2 fino a 10 per cento rispetto alla versione a benzina. La V50 Drive è disponibile in due versioni: a 125 CV e a 150 CV. Il prezzo di partenza è di 18.900 euro, con un contributo statale di 2.500 euro. La Volvo ha anche presentato la nuova V50 G180, la versione a gasolio della berlina svedese. Si tratta di un'automobile che ha un motore di 1.8 litri e 150 CV. La V50 G180 è disponibile in due versioni: a 150 CV e a 180 CV. Il prezzo di partenza è di 20.900 euro, con un contributo statale di 2.500 euro.



Pag. 46





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**IL SOLE 24 ORE**  
**06/10/2008**

IL SOLE 24 ORE 06-10-2008  
Pag. 12

### Ecco il suv ambientalista

Al Salone dell'auto di Parigi spunta il fuoristrada verde  
È una speciale **Volvo XC60** e inquina come le piccole

Una suv che inquina poco, che è silenziosa, che ha un motore a iniezione diretta, che è spaziosa, che ha un design moderno e che è sicura. È la Volvo XC60, la nuova suv ambientalista della casa svedese. La Volvo XC60 è una suv che inquina poco, che è silenziosa, che ha un motore a iniezione diretta, che è spaziosa, che ha un design moderno e che è sicura. È la Volvo XC60, la nuova suv ambientalista della casa svedese. La Volvo XC60 è una suv che inquina poco, che è silenziosa, che ha un motore a iniezione diretta, che è spaziosa, che ha un design moderno e che è sicura. È la Volvo XC60, la nuova suv ambientalista della casa svedese.



La Volvo XC60 è una suv che inquina poco, che è silenziosa, che ha un motore a iniezione diretta, che è spaziosa, che ha un design moderno e che è sicura. È la Volvo XC60, la nuova suv ambientalista della casa svedese. La Volvo XC60 è una suv che inquina poco, che è silenziosa, che ha un motore a iniezione diretta, che è spaziosa, che ha un design moderno e che è sicura. È la Volvo XC60, la nuova suv ambientalista della casa svedese.

### E Nissan punta sul modello a 7 posti

Sulla Questar-2 è stata aggiunta una terza fila di sedili. Prezzi a partire da 20.650 euro

Nissan ha presentato la sua nuova suv a 7 posti, la Questar-2. La Questar-2 è una suv che inquina poco, che è silenziosa, che ha un motore a iniezione diretta, che è spaziosa, che ha un design moderno e che è sicura. È la Nissan Questar-2, la nuova suv a 7 posti della casa giapponese.



La Nissan Questar-2 è una suv che inquina poco, che è silenziosa, che ha un motore a iniezione diretta, che è spaziosa, che ha un design moderno e che è sicura. È la Nissan Questar-2, la nuova suv a 7 posti della casa giapponese.

STABILITÀ, COMFORT, UN GRAN SPAZIO, UN MOTORE ECO, UN DESIGN MODERNO, LA SOSTENIBILITÀ.  
Pag. 12







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**IL SOLE 24 ORE**  
**13/10/2008**









# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL SOLE 24 ORE  
01/12/2008

**IL SOLE 24 ORE** 01-12-2008  
Pag. 175

### Dietro l'angolo c'è l'elettrico

Test su strada in pieno svolgimento, vendite al via dal prossimo anno

**Mercedes** ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.

**UNA STAGIONE DI ALLANCE**

Mercedes ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.



Fig. 16

**IL SOLE 24 ORE** 01-12-2008  
Pag. 275

### Sono ormai in pista di decollo le prime vetture ibride con tecnologia plug in Presto il pieno lo faremo all'Enel

**Mercedes** ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.

**UNA LUPAZIONE**

Mercedes ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.



Fig. 17

**IL SOLE 24 ORE** 01-12-2008  
Pag. 375

### La crisi non ferma il progetto Fisker Lussuosa Karma supersportiva Usa che non inquina

**Mercedes** ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.

**Il re delle pile cinesi ha giocato d'anticipo**

Mercedes ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.



Fig. 18

**IL SOLE 24 ORE** 01-12-2008  
Pag. 475

### La sorpresa italiana è firmata Pininfarina

**Volvo**, doppio motore per fare più strada

**Mercedes** ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.

**Ora anche la Mini è pronta alla sfida**

Mercedes ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.



Fig. 19

**IL SOLE 24 ORE** 01-12-2008  
Pag. 575

### Mercedes

Mercedes ha annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà pronto per la strada entro il prossimo anno. Il veicolo, che sarà denominato "Mercedes EQ", sarà in grado di percorrere fino a 100 chilometri a carica completa e di essere ricaricato in soli 4 ore. Mercedes ha anche annunciato che il suo nuovo SUV elettrico sarà in grado di essere ricaricato in soli 4 ore.



Fig. 20











# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



LA MIA AUTO  
NOVEMBER.2008





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## LA MIA AUTO JANUARY.2009

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 7/8

### Le nostre Prove

#### VOLVO XC60 D5 Kinetic

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 216

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 7/8

## La giusta misura

Più compatta rispetto a XCT5 e XCT6, la nuova crossover svedese sfugge alla sola personale, gratificante ricerca di un compromesso di rispetto alle idee.

Come è fatta

DI CARO D'IMMERSIONE

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 216

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 7/8

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 217

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 4/8

### VOLVO XC60 D5 Kinetic

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 218

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 7/8

### VOLVO XC60 D5 Kinetic

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 219

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 7/8

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 220

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 7/8

### VOLVO XC60 D5 Kinetic

Come va

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 221

**l'auto** Anno: 01-2009  
Pagina: 5455  
Pagine: 8/8

Volvo

STABILE, COME UN'ALBA PIROGHELLA. NEL MONTAGNOSO, NEL COSTIERO...

Pag. 222



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## LA MIA AUTO 4X4 NOVEMBER.2008

4X4 11-2008  
Pagina: 304/1  
Pagine: 1/8

### Anteprima Test

# Lei frena DA SOLA

197

4X4 11-2008  
Pagina: 304/1  
Pagine: 1/8

198

4X4 11-2008  
Pagina: 304/1  
Pagine: 3/8

### Anteprima Test

# Volvo XC60

199

4X4 11-2008  
Pagina: 304/1  
Pagine: 4/8

200

4X4 11-2008  
Pagina: 304/1  
Pagine: 5/8

### Anteprima Test

# Volvo XC60

201

4X4 11-2008  
Pagina: 304/1  
Pagine: 6/8

### Volvo XC60 D5 Autonomia

202

4X4 11-2008  
Pagina: 1  
Pagine: 1

# La mia 4X4

## BMW X1 CONCEPT

### Tutte le novità da Parigi

### LONG TEST

# Offroad limousine

## Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD

### ANTEPRIMA VOLVO

# XC60, la suv-urbana

203



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



LA STAMPA  
12/10/2008

**LA STAMPA** 12-10-2008  
Pag. 101

**ALL WANGGUARDIA DEI SISTEMI DI SICUREZZA**

### Volvo stupisce con la XC60 tutto il meglio del crossover

**di Marco Di Marco**

Per un'auto di questo livello, la Volvo XC60 è un'auto che stupisce. Stupisce per il modo in cui riesce a unire in sé le caratteristiche di un'auto di lusso e di un'auto di massa. Stupisce per il modo in cui riesce a unire in sé le caratteristiche di un'auto di lusso e di un'auto di massa. Stupisce per il modo in cui riesce a unire in sé le caratteristiche di un'auto di lusso e di un'auto di massa.

La Volvo XC60 è un'auto che stupisce. Stupisce per il modo in cui riesce a unire in sé le caratteristiche di un'auto di lusso e di un'auto di massa. Stupisce per il modo in cui riesce a unire in sé le caratteristiche di un'auto di lusso e di un'auto di massa.



**Volvo XC60**  
Sicurezza  
Qualità  
Eleganza  
Spazio  
Prezzo

Pag. 101







# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**LA STAMPA, DOSSIER PIU'**  
**18/12/2008**











# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**QUATTORRUOTE  
DECEMBER.2008**









# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## YACHT CAPITAL OCTOBER.2008





# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## YACHT CAPITAL DECEMBER.2008

### A CAPE TOWN il primo responso

La tappa d'arrivo della Volvo Ocean Race ha fatto sì che la Volvo Ocean Race sia stata la prima volta nella storia di un evento di questo tipo. In un'occasione così importante, il primo responso è stato dato dalla Volvo Ocean Race stessa, che ha deciso di premiare il primo arrivo in porto della Volvo Ocean Race.

### DALLA RUSSIA con clamore: le soluzioni da vecchia volpe di un neofita

La tappa d'arrivo della Volvo Ocean Race ha fatto sì che la Volvo Ocean Race sia stata la prima volta nella storia di un evento di questo tipo. In un'occasione così importante, il primo responso è stato dato dalla Volvo Ocean Race stessa, che ha deciso di premiare il primo arrivo in porto della Volvo Ocean Race.

### La tappa d'arrivo della Volvo Ocean Race ha fatto sì che la Volvo Ocean Race sia stata la prima volta nella storia di un evento di questo tipo.

La tappa d'arrivo della Volvo Ocean Race ha fatto sì che la Volvo Ocean Race sia stata la prima volta nella storia di un evento di questo tipo. In un'occasione così importante, il primo responso è stato dato dalla Volvo Ocean Race stessa, che ha deciso di premiare il primo arrivo in porto della Volvo Ocean Race.

### Race.org

Race.org is a website dedicated to providing information and resources for sailors and racing enthusiasts. It features a variety of content, including news, articles, and photos related to the Volvo Ocean Race and other sailing events.

### La nuova Homeport Yacht Design, dopo aver progettato tutto il possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race. Con la creazione della Homeport Yacht Design studio, che ha progettato tutto ciò che è possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race.

La nuova Homeport Yacht Design, dopo aver progettato tutto il possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race. Con la creazione della Homeport Yacht Design studio, che ha progettato tutto ciò che è possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race.

### DALLA RUSSIA con clamore: le soluzioni da vecchia volpe di un neofita

DALLA RUSSIA con clamore: le soluzioni da vecchia volpe di un neofita. This article discusses the challenges and solutions faced by a new entrant in the Volvo Ocean Race, highlighting the experience and expertise of the team's veterans.

### La nuova Homeport Yacht Design, dopo aver progettato tutto il possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race.

La nuova Homeport Yacht Design, dopo aver progettato tutto il possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race. Con la creazione della Homeport Yacht Design studio, che ha progettato tutto ciò che è possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race.

### La nuova Homeport Yacht Design, dopo aver progettato tutto il possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race.

La nuova Homeport Yacht Design, dopo aver progettato tutto il possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race. Con la creazione della Homeport Yacht Design studio, che ha progettato tutto ciò che è possibile a mare e a terra, dalla barca di serie agli Open 60 e al Class 40, si è dedicata a un nuovo capitolo della Volvo Ocean Race.



# VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



## YACHT CAPITAL DECEMBER.2008



**La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.**

La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.

La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.



**REICHEL / PUGH  
la coppia d'assi dietro il dragone**

La coppia d'assi Reichel/Pugh è una delle più forti del mondo della vela. La coppia d'assi Reichel/Pugh è una delle più forti del mondo della vela. La coppia d'assi Reichel/Pugh è una delle più forti del mondo della vela.

La coppia d'assi Reichel/Pugh è una delle più forti del mondo della vela. La coppia d'assi Reichel/Pugh è una delle più forti del mondo della vela. La coppia d'assi Reichel/Pugh è una delle più forti del mondo della vela.



**Il mondo della vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.**

Il mondo della vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.

Il mondo della vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.



**Qual è il motore di un velista? La vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.**

Qual è il motore di un velista? La vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.

Qual è il motore di un velista? La vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.



**VOLVO OCEAN RACE**

La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.

La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.



**INSIDER LOOK  
Dal paradiso all'inferno**

Il mondo della vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.

Il mondo della vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.



**INSIDER LOOK  
Dal paradiso all'inferno**

Il mondo della vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.

Il mondo della vela è un mondo di grandi emozioni e di grandi sfide. La Volvo Ocean Race è un evento di grande portata internazionale che rappresenta un'occasione unica per il mondo della vela e per il mondo dell'automobile.