

VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations Press Review & Clippings Analysis



QUARTER FOUR 2008

VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations

Press Review&Clippings Analysis 2008 - QUARTER FOUR

OVERALL	MEDIA SPACE VALUE QUARTER 4	€ 42.439.878,00	per ARTICLES Nr. 719
	NEWSPAPERS	€ 30.362.240,00	473
	MAGAZINES	€ 12.077.638,00	246

MODEL LINE CORPORATE	€ 29.954.528,00	per ARTICLES Nr. 505
NEWSPAPERS	€ 23.308.100,00	348
MAGAZINES	€ 6.646.428,00	157

MODEL LINE XC60	€ 12.485.350,00	per ARTICLES Nr. 214
NEWSPAPERS	€ 7.054.140,00	125
MAGAZINES	€ 5.431.210,00	89

ARTICLES NUMBER	719
NEWSPAPERS	473
MAGAZINES	246
SECTOR	664
EXTRA SECTOR	55

PHOTO	1.602
COLOUR	1.348
BLACK and WHITE	254

COVER	6
COVER RECALL	14
MAGAZINES PAGES	860
NEWSPAPERS COLUMNS	1.008

READERSHIP AVERAGE DAY	512.451.984
CIRCULATION	142.531.174
DIFFUSION	113.445.180



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations Press Review & Clippings Analysis

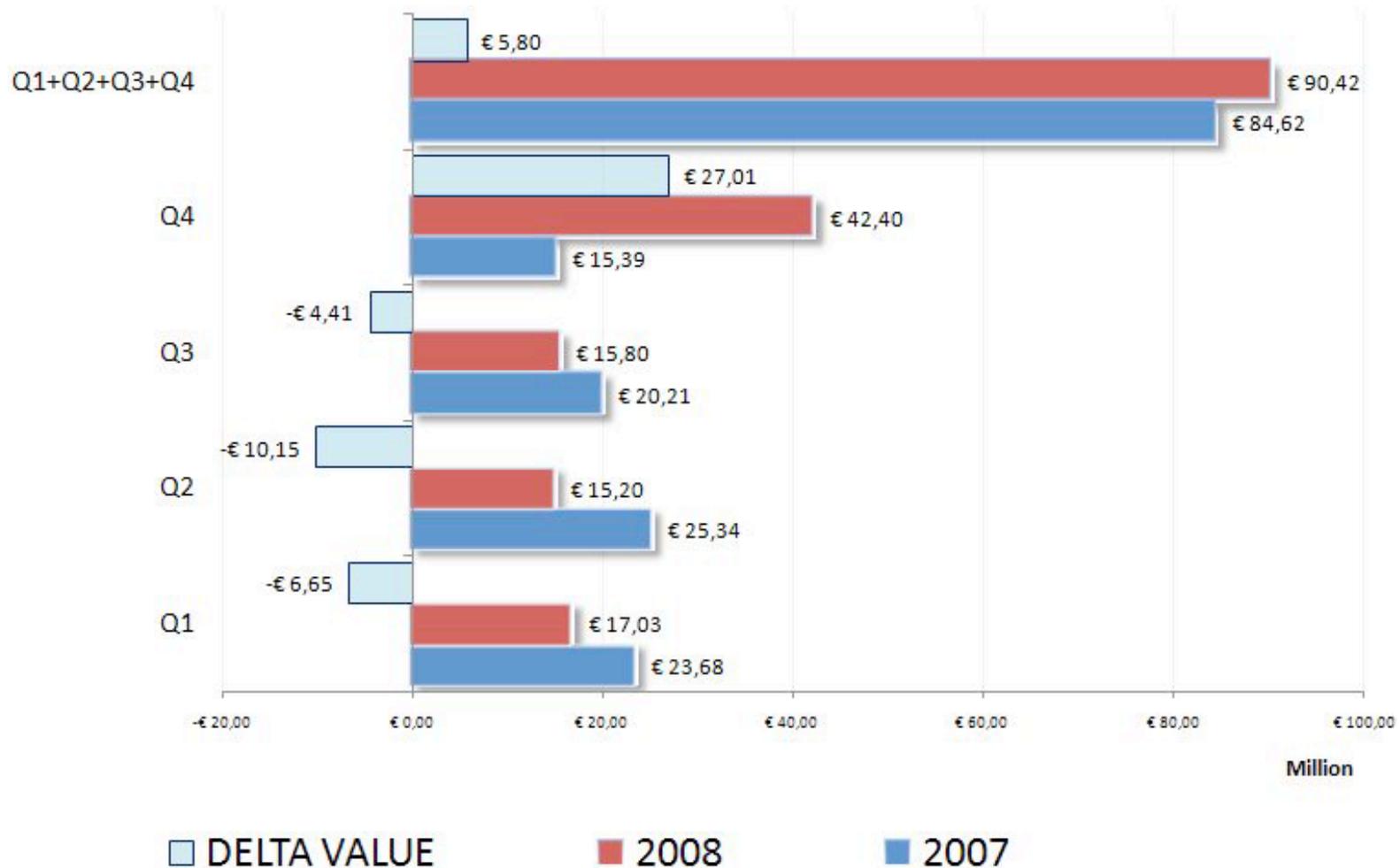


QUARTER FOUR 2008

Chart&Pie

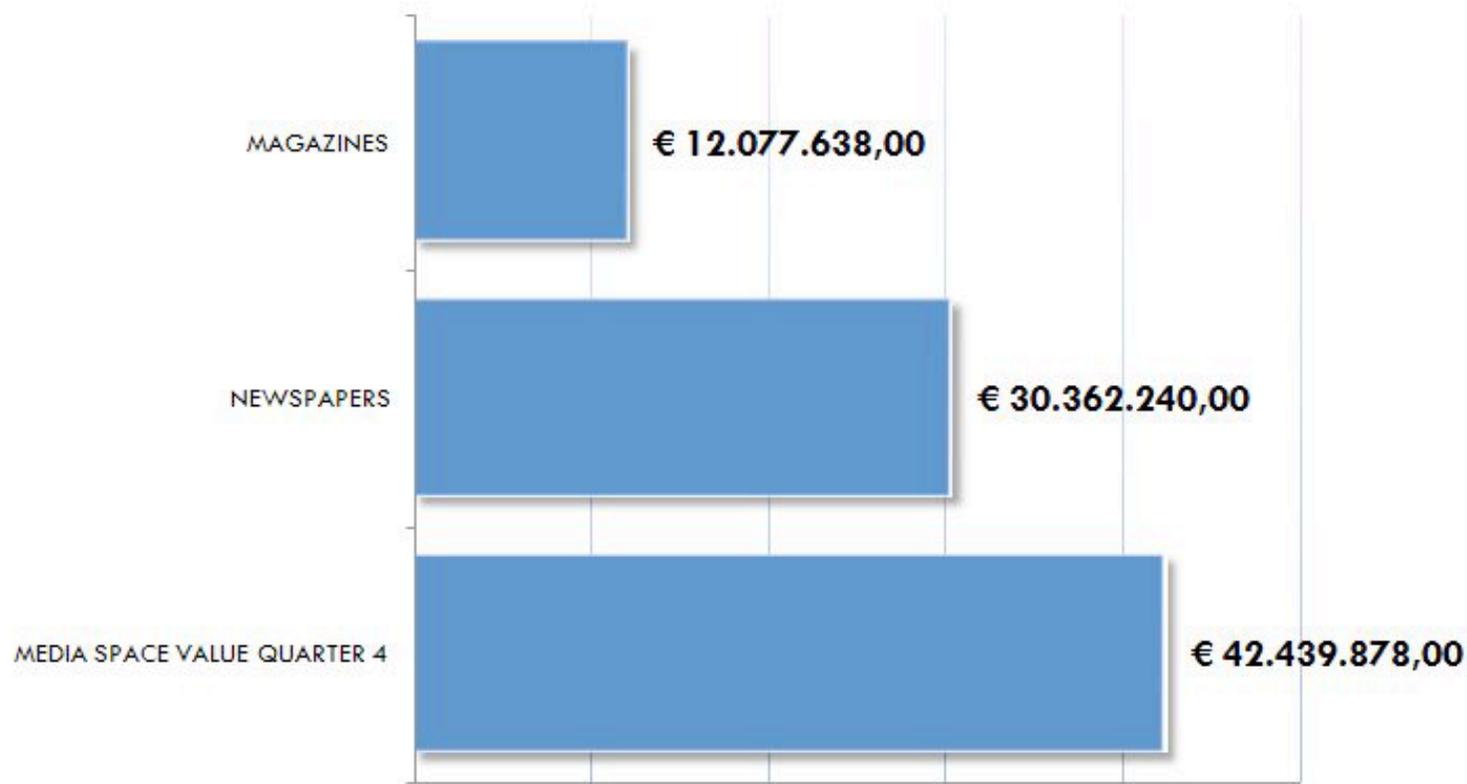


MEDIA SPACE VALUE Q4 vs Q3, Q2, Q1 - 2008 vs 2007



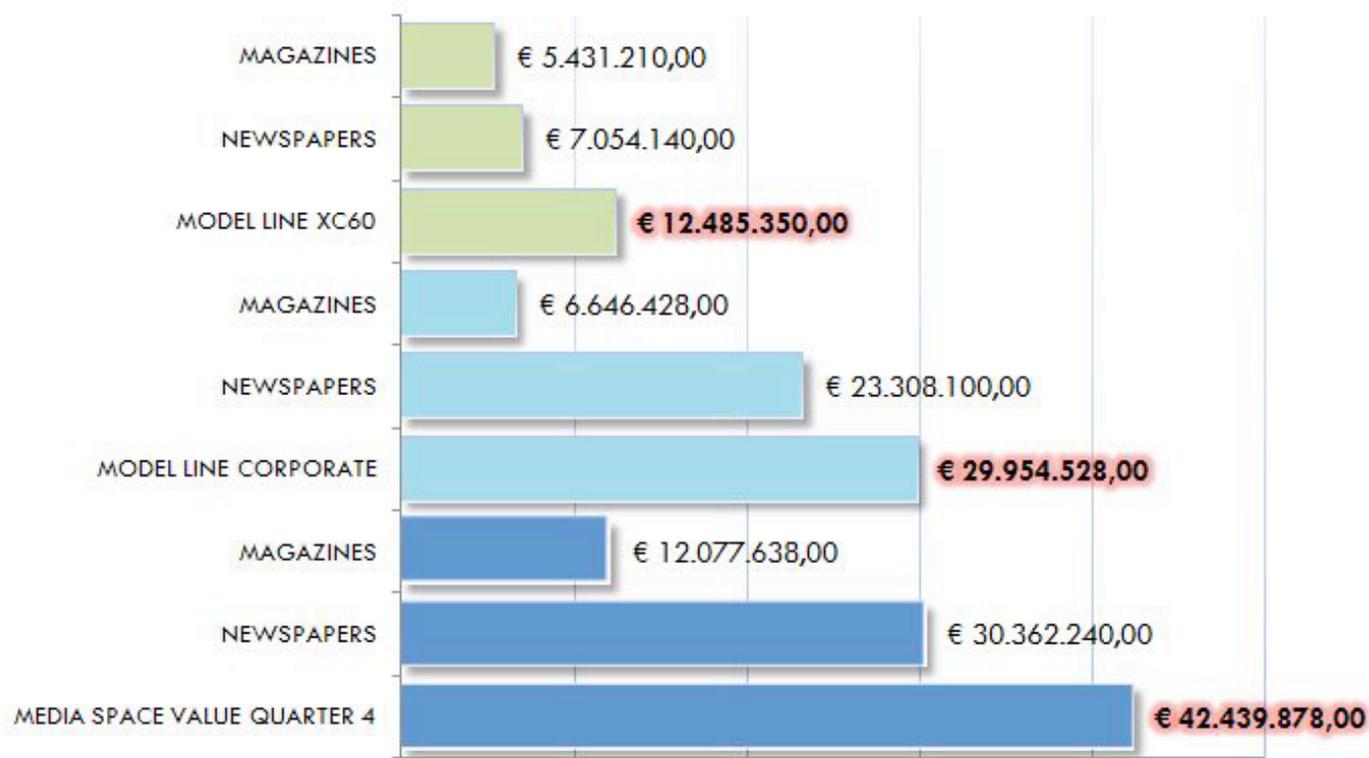


MEDIA SPACE VALUE, QUARTER FOUR





MEDIA SPACE VALUE QUARTER FOUR, MODEL LINE





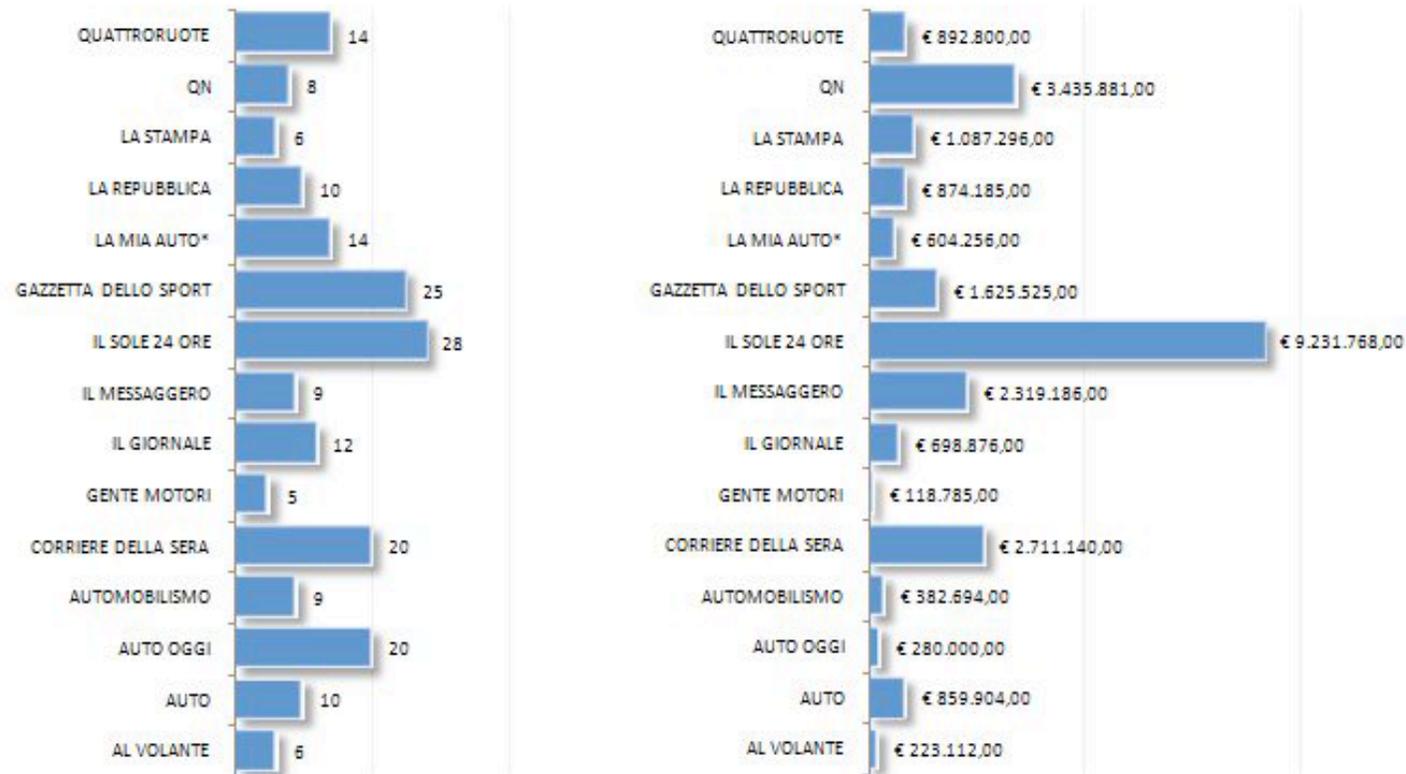
OVERALL	MEDIA SPACE VALUE QUARTER 4	€ 42.439.878,00	per ARTICLES Nr.	719
	NEWSPAPERS	€ 30.362.240,00	per ARTICLES Nr.	473
	MAGAZINES	€ 12.077.638,00	per ARTICLES Nr.	246
	MODEL LINE CORPORATE	€ 29.954.528,00	per ARTICLES Nr.	505
	NEWSPAPERS	€ 23.308.100,00	per ARTICLES Nr.	348
	MAGAZINES	€ 6.646.428,00	per ARTICLES Nr.	157
	MODEL LINE XC60	€ 12.485.350,00	per ARTICLES Nr.	214
	NEWSPAPERS	€ 7.054.140,00	per ARTICLES Nr.	125
	MAGAZINES	€ 5.431.210,00	per ARTICLES Nr.	89
	ARTICLES NUMBER	719		
	NEWSPAPERS	473		
	MAGAZINES	246		
	SECTOR	664		
	EXTRA SECTOR	55		
	PHOTO	1.602		
	COLOUR	1.348		
	BLACK and WHITE	254		
	MAGAZINES PAGES	860		
	NEWSPAPERS COLUMNS	1.008		
	COVER	6		
	COVER RECALL	14		
	READERSHIP AVERAGE DAY	512.451.984		
	CIRCULATION	142.531.174		
	DIFFUSION	113.445.180		



OVERALL QUARTER FOUR vs QUARTER THREE				OVERALL QUARTER THREE						
MEDIA SPACE VALUE Q4	€ 42.439.878,00	per ARTICLES Nr.	719	MEDIA SPACE VALUE Q3	€ 15.797.464,15	per ARTICLES Nr.	359	Delta €	26.642.413,85	168,6
NEWSPAPERS	€ 30.362.240,00	per ARTICLES Nr.	473	NEWSPAPERS	€ 9.800.359,06	per ARTICLES Nr.	186		20.561.880,94	209,8
MAGAZINES	€ 12.077.638,00	per ARTICLES Nr.	246	MAGAZINES	€ 5.997.105,10	per ARTICLES Nr.	163		6.080.532,90	101,4
MODEL LINE CORPORATE	€ 29.954.528,00	per ARTICLES Nr.	505	MODEL LINE CORPORATE	€ 12.424.690,01	per ARTICLES Nr.	308		17.529.837,99	141,1
NEWSPAPERS	€ 23.308.100,00	per ARTICLES Nr.	348	NEWSPAPERS	€ 7.613.345,64	per ARTICLES Nr.	171		15.694.754,36	206,1
MAGAZINES	€ 6.646.428,00	per ARTICLES Nr.	157	MAGAZINES	€ 4.811.344,37	per ARTICLES Nr.	137		1.835.083,63	38,1
MODEL LINE XC60	€ 12.485.350,00	per ARTICLES Nr.	214	MODEL LINE XC60	€ 3.372.774,15	per ARTICLES Nr.	51		9.112.575,85	270,2
NEWSPAPERS	€ 7.054.140,00	per ARTICLES Nr.	125	NEWSPAPERS	€ 2.187.013,42	per ARTICLES Nr.	25		4.867.126,58	225,5
MAGAZINES	€ 5.431.210,00	per ARTICLES Nr.	89	MAGAZINES	€ 1.185.760,72	per ARTICLES Nr.	26		4.245.449,28	358
ARTICLES NUMBER	719			ARTICLES NUMBER	359			Delta Nr.	360	100,3
NEWSPAPERS	473			NEWSPAPERS	186				287	154,3
MAGAZINES	246			MAGAZINES	163				83	50,9
SECTOR	664			SECTOR	329				335	101,8
EXTRA SECTOR	55			EXTRA SECTOR	30				25	83,3
PHOTO	1.602			PHOTO	730				872	119,5
COLOUR	1.348			COLOUR	615				733	119,2
BLACK and WHITE	254			BLACK and WHITE	115				139	120,9
MAGAZINES PAGES	860			MAGAZINES PAGES	341				519	152,2
NEWSPAPERS COLUMNS	1.008			NEWSPAPERS COLUMNS	400				608	152
COVER	6			COVER	2				4	200
COVER RECALL	14			COVER RECALL	6				8	133,3
READERSHIP AVERAGE DAY	512.451.984			READERSHIP AVERAGE DAY	270.094.816				242.357.168	89,7
CIRCULATION	142.531.174			CIRCULATION	74.692.351				67.838.823	90,8
DIFFUSION	113.445.180			DIFFUSION	57.829.118				55.616.062	96,2



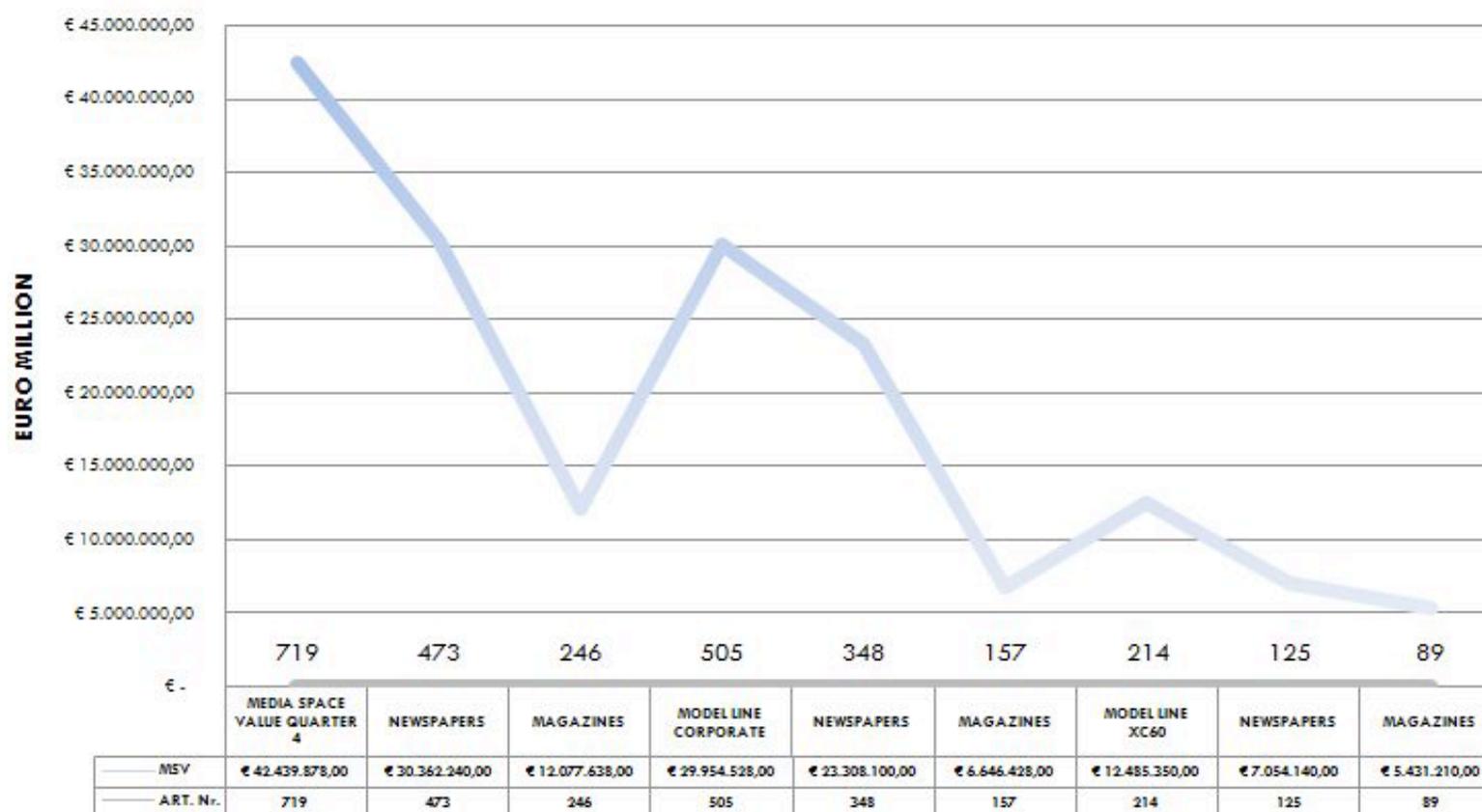
MEDIA SPACE VALUE QUARTER FOUR, MAJOR HEADINGS

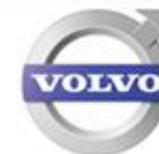


*with La Mia Auto 4x4

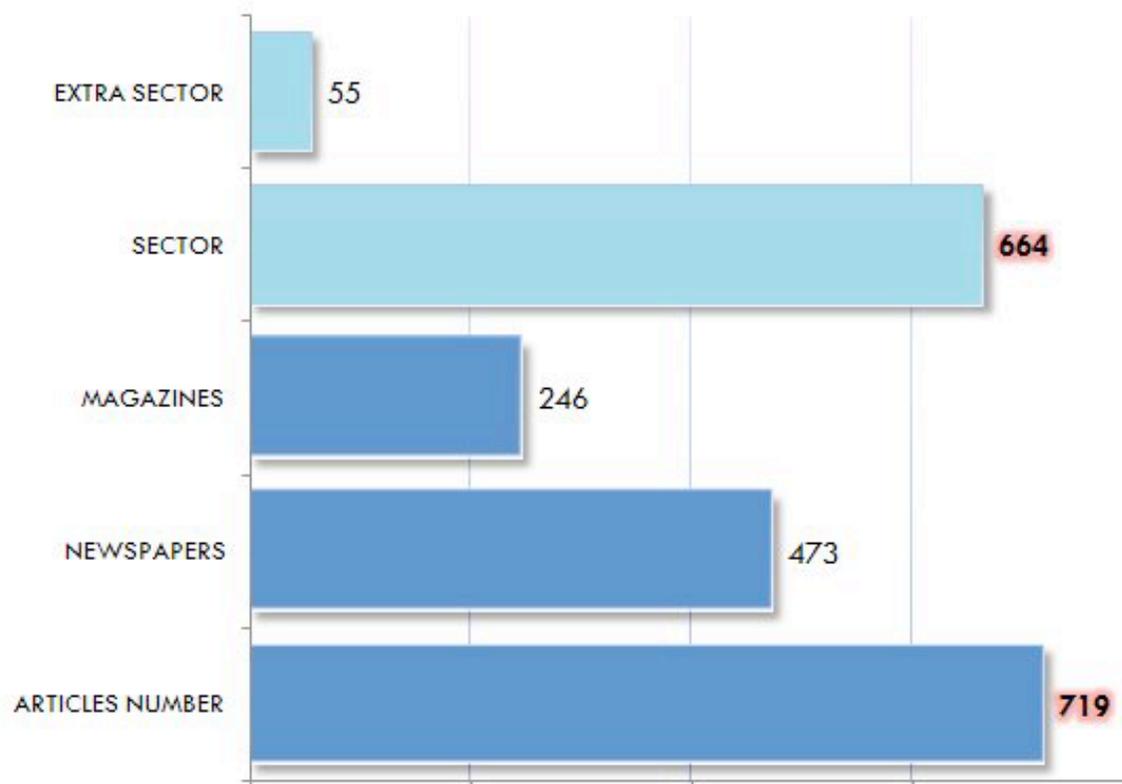


MEDIA SPACE VALUE QUARTER FOUR, VALUE&ARTICLES. Nr. by LINE



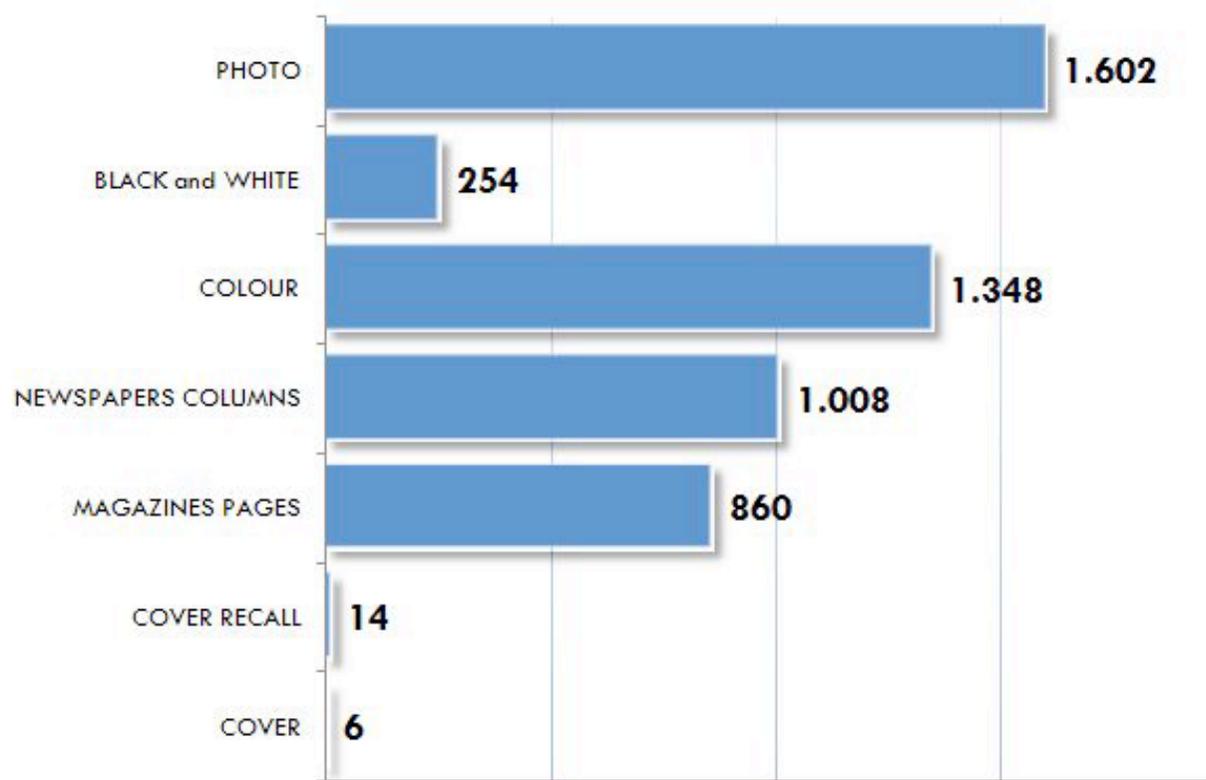


ARTICLES NUMBER



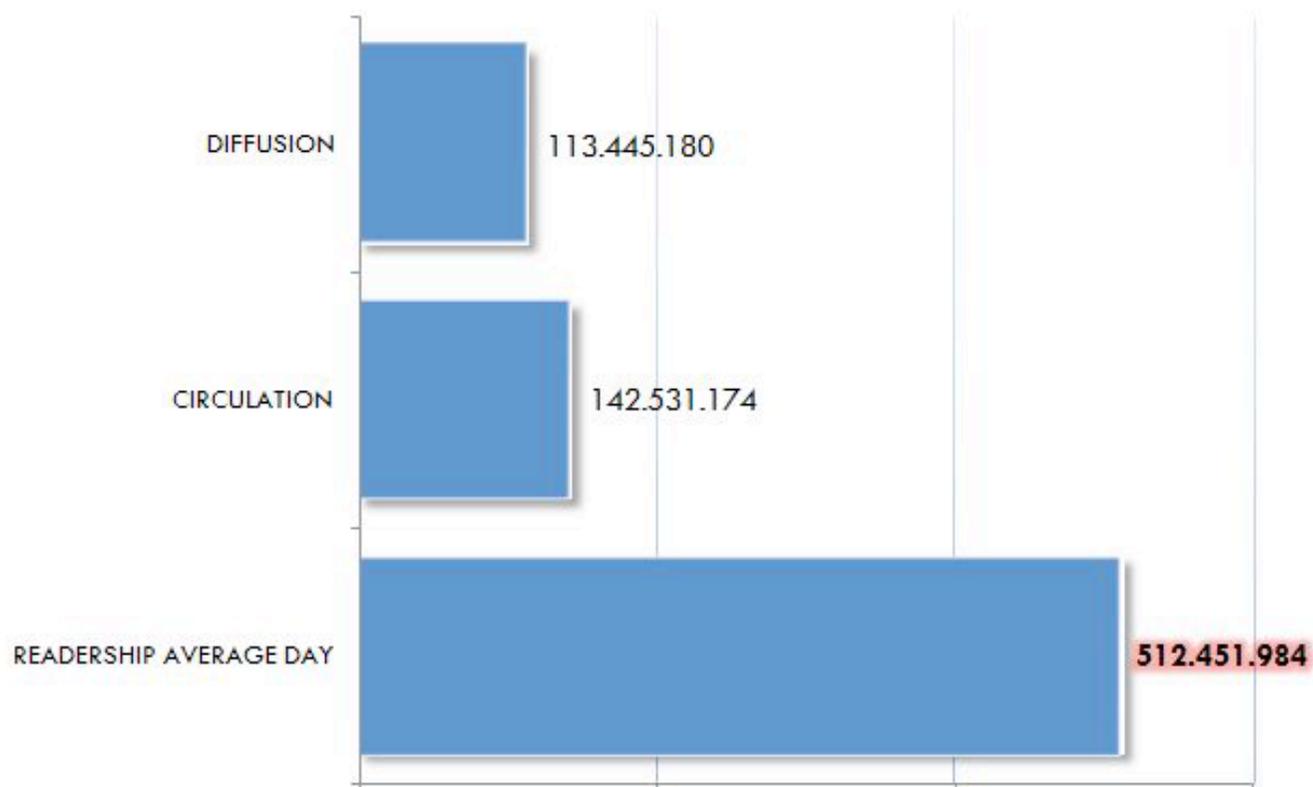


SNAPSHOT QUARTER FOUR





READERSHIP AVERAGE DAY & Co.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations
Press Review & Clippings Analysis



QUARTER FOUR 2008

The Edicola - *Editio Minor*



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AM AUTOMESE
NOVEMBER.2008

AMV 11-2008
4096
2 / 4

Primo Test

XC60 disinvolta ma protettiva

Aidrio alle stive compattato

42 AM

Fig. 255

AMV 11-2008
4096
2 / 4

Primo Test

Porta al-debito il sistema antirullo City Safety. Due motori turbodiesel 2.4 litri e un benzina 3.0, per 200 km/h diesel con la sua trazione anteriore

43 AM

Fig. 257

AMV 11-2008
4096
3 / 4

Primo Test

Scenote la frenata

44 AM

Fig. 258

AMV 11-2008
4096
4 / 4

Primo Test

Supera le asperità senza scomparsi

45 AM

Fig. 259



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**AUTO
NOVEMBER.2008**

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 1/5

Raggi X Volvo XC60

Lo stile è inconfondibile. Volvo, con le spalle in fuori, pieno più morbido. Ma le prestazioni del nuovo SUV medio sono tutt'altro che lente: migliori i bastoni in ferro del RAV4 e Xcelsio G e Mercedes GLK. Se serve, persino frenando da sola.

Vi darò una spallata

XC60

100

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 1/5

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 2/5

Raggi X Volvo XC60

Un bozzolo

Per far breccia punta sul design, legato alla tradizione del marchio ma più morbido e ricco di spunti inediti. E sull'immancabile know-how della marca in tema di protezione dei passeggeri.

100

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 2/5

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 3/5

Raggi X Volvo XC60

sicurissimo

100

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 3/5

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 4/5

Raggi X Volvo XC60

La gamma

Modello	Prezzo	Consumo (litri/100km)	Velocità (km/h)	Accelerazione (0-100 sec)
Volvo XC60 2.0T	28.900	10,5	180	10,5
Volvo XC60 2.4T	31.900	11,5	190	9,5
Volvo XC60 2.5T	34.900	12,5	200	8,5
Volvo XC60 2.5T AWD	37.900	13,5	200	8,5
Volvo XC60 3.0T	40.900	14,5	210	7,5
Volvo XC60 3.0T AWD	43.900	15,5	210	7,5

100

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 4/5

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 5/5

Raggi X Volvo XC60

È questo

100

11-2008
Pag. 98107
Pagine: 5/5



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**AUTO
JANUARY.2009**

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 672
Pagine: 1

**IN OMAGGIO IL DOSSIER SUV
AUDI Q5**
sfida Mercedes GLK e Volvo XC60

**GIUCHI
PREZZOSI**
Mezzo milione
e 500.000 euro
di potenza
e 1000 cavalli
di potenza
e 1000 cavalli
di potenza
e 1000 cavalli
di potenza

www.auto.it VIENI A TROVARCI SUL NUOVO SITO INTERNET

Pag. 105

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 672
Pagine: 1

Audi Q5 3.0 TDI - Mercedes GLK 300 CDI - Volvo XC60

Addio sogni di grandezza

Sono in pratica le versioni compatte dei SUV straragionati. E si propongono in modo più razionale, con dimensioni ragionevoli e prezzi più abbordabili. Ma senza lesinare sui contenuti, talvolta perfino più elevati

Pag. 106

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 672
Pagine: 2

di grandezza

Il SUV compatto è un'idea che si sta diffondendo in Italia. Ma anche se il mercato è ancora piccolo, le vendite di questi SUV straragionati sono in costante crescita. E si propongono in modo più razionale, con dimensioni ragionevoli e prezzi più abbordabili. Ma senza lesinare sui contenuti, talvolta perfino più elevati

Pag. 107

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 672
Pagine: 3

Design
Audi
Mercedes
Volvo

Autofinanziamento
Audi
Mercedes
Volvo

Pag. 108

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 675
Pagine: 4

Allestimenti
Audi
Mercedes
Volvo

Pag. 109

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 675
Pagine: 1

Design
Audi
Mercedes
Volvo

Pag. 110

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 675
Pagine: 2

Prezzi e opzioni	Prezzi e optional	Prezzi e optional
Mercedes GLK 300 CDI	Audi Q5 3.0 TDI quattro	Mercedes GLK 300 CDI
48.700 euro (IVA in mano)	48.700 euro (IVA in mano)	48.700 euro (IVA in mano)
...

Pag. 111

auto Settimanale
Data: 01-2009
Numero: 675
Pagine: 7

Sulla Q5 si è evolvi in un ambiente protetto

Stile di guida
Audi
Mercedes
Volvo

Pag. 112



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**AUTO
JANUARY.2009**

auto Data: 01-2009
Pagina: 625
Foglio: 8 / 20

Flexibilità e ricchezza
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

È il più spazioso di tutti
Con 10,5 metri di lunghezza, 1,9 metri di larghezza e 1,6 metri di altezza, il Volvo XC60 è il più spazioso SUV del mondo. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Non mancano mai le mani del volante
La ruota di sterzo è in grado di muoversi in 10 posizioni diverse, in modo da adattarsi al conducente. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Un display da cinema
Il display è in grado di muoversi in 10 posizioni diverse, in modo da adattarsi al conducente. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Interni
Prestige
Materie
SUV

Pag. 104

auto Data: 01-2009
Pagina: 622
Foglio: 9 / 20

Sedili originali e comodi
I sedili sono in grado di muoversi in 10 posizioni diverse, in modo da adattarsi al conducente. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Bello da vedere e lo spazio non abbandona
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Un display da cinema
Il display è in grado di muoversi in 10 posizioni diverse, in modo da adattarsi al conducente. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Interni
Prestige
Materie
SUV

Pag. 107

auto Data: 01-2009
Pagina: 622
Foglio: 10 / 20

Sedili originali e comodi
I sedili sono in grado di muoversi in 10 posizioni diverse, in modo da adattarsi al conducente. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Bello da vedere e lo spazio non abbandona
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Un display da cinema
Il display è in grado di muoversi in 10 posizioni diverse, in modo da adattarsi al conducente. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Interni
Prestige
Materie
SUV

Pag. 108

auto Data: 01-2009
Pagina: 625
Foglio: 11 / 20

Perfetto esempio di design scandinavo
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Un display da cinema
Il display è in grado di muoversi in 10 posizioni diverse, in modo da adattarsi al conducente. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Interni
Prestige
Materie
SUV

Pag. 109

auto Data: 01-2009
Pagina: 625
Foglio: 12 / 20

Regolazioni
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Bien fatto e spazioso e sufficientemente
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Aggiornamento software
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Interni
Prestige
Materie
SUV

Pag. 106

auto Data: 01-2009
Pagina: 625
Foglio: 13 / 20

La tecnica parla tedesco
Volvo punta alla sicurezza

Tecnica
Prestige
Materie
SUV

Pag. 105

auto Data: 01-2009
Pagina: 625
Foglio: 14 / 20

Che coppia di motori
L'auto è una specie di "cassaforte" che si apre in ogni situazione. Con il suo design, il suo spazio, il suo confort, il suo equipaggiamento, il suo prezzo, il suo modo di essere, il suo modo di muoversi, il suo modo di vivere, il suo modo di essere Volvo.

Auti e Motori
Prestige
Materie
SUV

Pag. 102

auto Data: 01-2009
Pagina: 625
Foglio: 15 / 20

Non fanno rimpiangere gli extralarge

Su strada
Prestige
Materie
SUV

Pag. 103



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AUTO OGGI
08/10/2008

Settimanale Auto Oggi 08-10-2008
Pagina 1

150
Auto Oggi
SALONE DI PARIGI
TUTTI I
CRAVADIBILE
LAMBORGHINI
MILIO GRANDE E PICCOLA ADIUTTE PRIVA
CRIMINALI
Volvo X300
Nuova BMW serie 7
PICCOLE USATE
Doppio risparmio
Prezzi minimi, consumi minimi; attenti a queste dieci

Fig. 45

Settimanale Auto Oggi 08-10-2008
Pagina 2/4

In rita

PRIMA IMPRESSIONE VOLVO X300 DI SUMMITI AUTOMATICA

Fig. 46

Settimanale Auto Oggi 08-10-2008
Pagina 2/4

rdo ma con classe

Finalmente, anche Volvo propone una SUV compatta che andrà a competere con Audi Q5, Porsche da guidare, ma nei design e nella sicurezza di mercato le sue carte migliori. Ecco come va

Fig. 45

Settimanale Auto Oggi 08-10-2008
Pagina 3/4

PRIMA IMPRESSIONE VOLVO X300 DI SUMMITI AUTOMATICA

LE CONCORRENTI
Audi Q5
BMW X3

Fig. 47

Settimanale Auto Oggi 08-10-2008
Pagina 26/29
Pagina 4/4

Mercedes GLK
VW Tiguan

Fig. 48



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AUTO OGGI
31/12/2008

Settimanale Auto Oggi
Data: 31-12-2008
Pagina: 1

300 km zero con sconti fino al 49%
ATTACCO ALLA BMW X3

Audi Q5 vs Volvo XC60

QUALITA' SOTTO ESAME
Chi costruisce le auto migliori?

Hyundai i20
4 metri di buona qualità

Nuova Scenic Renault da famiglia Megane Grandtour

Vai in montagna? I consigli per non rimanere bloccato

Mercedes classe E
La ritrovata

1,50 euro

Fig. 176

Settimanale Auto Oggi
Data: 31-12-2008
Pagina: 2/4

TEST Audi Q5 contro Volvo XC60

ATTACCO ALLA X3

Le nuove facce delle SUV

Stesso prezzo, stesse dimensioni, stesse prestazioni. L'immagine e la perfezione della...

Audi Q5
2.0 TDI quattro
49.501 euro

Fig. 177

Settimanale Auto Oggi
Data: 31-12-2008
Pagina: 2/4

TEST Audi Q5 contro Volvo XC60

ce delle SUV

lotta contro la razionalità e la sicurezza della svedese. Per detronizzare la BMW X3

Volvo XC60
2.4 D5 Momentum
49.901 euro

Fig. 178

Settimanale Auto Oggi
Data: 31-12-2008
Pagina: 3/4

TEST Audi Q5 contro Volvo XC60

Audi Q5

Volvo XC60

Fig. 179

Settimanale Auto Oggi
Data: 31-12-2008
Pagina: 4/4

TEST Audi Q5 contro Volvo XC60

PREZZO	Audi Q5	Volvo XC60
Prezzo base	49.501	49.901
Prezzo con optional	52.000	52.000
Prezzo con optional e trasporto	53.000	53.000

PRESTAZIONI

Modello	Velocità max (km/h)	Accel. 0-100 (s)	Consumo ciclo (l/100km)
Audi Q5 2.0 TDI quattro	180	10,5	6,8
Volvo XC60 2.4 D5 Momentum	180	10,5	6,8

CONSUMI

Modello	Consumo ciclo (l/100km)	Consumo urbano (l/100km)	Consumo extraurbano (l/100km)
Audi Q5 2.0 TDI quattro	6,8	8,5	5,5
Volvo XC60 2.4 D5 Momentum	6,8	8,5	5,5

IL VERDETTO

La Audi Q5 è un SUV di classe, con un prezzo di partenza molto interessante. La Volvo XC60 è un SUV di classe, con un prezzo di partenza molto interessante.

Fig. 180



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AUTO PIU' JANUARY.2009

LA AUTO
01-2009
00109
2 / 4

LA NUOVA VOLVO XC90, INDIAMANTE LA STRETTA PARENTELA CON LA XC70, SI RINNOVA NEL DESIGN E COMPIE PASSI DA GIGANTE NELLA SICUREZZA.
 di **FRANCESCO**

Prospettive
Design
Prezzo
Consumi
Equipaggiamenti
Motori
Versioni
Accessori
Conclusioni

IL CASO DI UN'INTELLIGENTE SCELTA DEL SISTEMA CITY SAFETY CHE GRAZIE AL RANNO INTEGRATO PERMETTE DI CERCARE I TRANSPORTAZIONISTI DEL TRAFFICO CITTADINO

STAGIONE 2008

Fig. 220

LA AUTO
01-2009
00109
2 / 4

IMPERO DI GIGANTI

COSA SUCCEDDE IN CITTÀ

di **FRANCESCO**

LA NUOVA VOLVO XC90, INDIAMANTE LA STRETTA PARENTELA CON LA XC70, SI RINNOVA NEL DESIGN E COMPIE PASSI DA GIGANTE NELLA SICUREZZA.

Prospettive
Design
Prezzo
Consumi
Equipaggiamenti
Motori
Versioni
Accessori
Conclusioni

IL CASO DI UN'INTELLIGENTE SCELTA DEL SISTEMA CITY SAFETY CHE GRAZIE AL RANNO INTEGRATO PERMETTE DI CERCARE I TRANSPORTAZIONISTI DEL TRAFFICO CITTADINO

STAGIONE 2008

Fig. 221

LA AUTO
01-2009
00109
3 / 4

IMPERO DI GIGANTI

Prospettive
Design
Prezzo
Consumi
Equipaggiamenti
Motori
Versioni
Accessori
Conclusioni

STAGIONE 2008

Fig. 221

LA AUTO
01-2009
00109
4 / 4

IMPERO DI GIGANTI

Prospettive
Design
Prezzo
Consumi
Equipaggiamenti
Motori
Versioni
Accessori
Conclusioni

NELLA PRIMAVERA 2009 SARÀ PRESENTATA LA VERSIONE TURBO DIESEL A TRAZIONE ANTERIORE DELLA XC90, CON DIMENSIONI DI COZI INFERIORI A 170 CM

STAGIONE 2008

Fig. 222



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AUTOMOBILISMO JANUARY.2009

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 1/10

PROVA su strada | VOLVO XC60 4.4 Fuoristrada

In 100 di km di strada, il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada si è dimostrato un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

Dimensione di sicurezza da primato per la Suv svizzera che lotta per feeling, confort e piacere di guida. Proprietà piano nei consumi e prodigi di coppia al lusso regnante, ma non rimane pretesa all'altipiano. Ne derivano forza su noi, all'età in collaudazione sia in ricerca. Feature unica e prezzo complessivo

Caratteristiche tecniche

Modello	Volvo XC60 4.4 Fuoristrada
Prezzo	54.900.000
Consumo (litri/100km)	18,5 (ciclo urbano)
Consumo (litri/100km)	12,5 (ciclo extraurbano)
Consumo (litri/100km)	15,5 (ciclo misto)
Velocità massima (km/h)	180
Accelerazione (0-100 km/h in secondi)	6,1

Pag. 129

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 2/10

COME E FATTA | Volvo XC60 4.4 Fuoristrada

Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

Guardia DEL CORPO

Pag. 130

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 3/10

PROVA su strada | VOLVO XC60 4.4 Fuoristrada

In 100 di km di strada, il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada si è dimostrato un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

Tecnica e sicurezza

Pag. 131

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 4/10

PROVA su strada | VOLVO XC60 4.4 Fuoristrada

In 100 di km di strada, il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada si è dimostrato un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

Pag. 132

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 5/10

PROVA su strada | VOLVO XC60 4.4 Fuoristrada

In 100 di km di strada, il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada si è dimostrato un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

AL VOLANTE

Pag. 133

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 6/10

PROVA su strada | VOLVO XC60 4.4 Fuoristrada

In 100 di km di strada, il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada si è dimostrato un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

AL VOLANTE

Pag. 134

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 7/10

PROVA su strada | VOLVO XC60 4.4 Fuoristrada

In 100 di km di strada, il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada si è dimostrato un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

Nasce per l'asfalto, ma grazie alla trazione integrale permanente si tiene lungo gli sterrati più facili

Pag. 135

Automobilismo Data: 01-2009
Pagina: 6977
Foglio: 8/10

PROVA su strada | VOLVO XC60 4.4 Fuoristrada

In 100 di km di strada, il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada si è dimostrato un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole. Con un motore di 4.4 litri e 300 CV, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi. La guida è precisa e la sterzata è morbida, mentre il confort di marcia è ottimo. Il sistema di frenata è potente e preciso, e il sistema di sterzo è preciso e morbido. Il Volvo XC60 4.4 Fuoristrada è un'auto che sa essere sia sportiva che confortevole.

Pag. 136



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



AUTOMOBILISMO JANUARY.2009

Automobilismo Anno 01-2009
Pagina 130257
Pagine 2 / 6

TUNING

SVEDESE BOLLENTI

di Emanuele Sestini - Foto David Schmitt

TUNING

Creare una personalità che in termini tecnici allontani il veicolo dalle norme di legge è un'operazione che si sta facendo sempre più diffusa. In Italia, la cultura del tuning è in crescita, e si sta facendo sempre più diffusa. In Italia, la cultura del tuning è in crescita, e si sta facendo sempre più diffusa.

Fig. 214

Automobilismo Anno 01-2009
Pagina 130257
Pagine 2 / 6

TUNING

SVEDESE BOLLENTI

di Emanuele Sestini - Foto David Schmitt

TUNING

Creare una personalità che in termini tecnici allontani il veicolo dalle norme di legge è un'operazione che si sta facendo sempre più diffusa. In Italia, la cultura del tuning è in crescita, e si sta facendo sempre più diffusa.

Fig. 215

Automobilismo Anno 01-2009
Pagina 130257
Pagine 3 / 6

TUNING

SVEDESE BOLLENTI

di Emanuele Sestini - Foto David Schmitt

TUNING

Creare una personalità che in termini tecnici allontani il veicolo dalle norme di legge è un'operazione che si sta facendo sempre più diffusa. In Italia, la cultura del tuning è in crescita, e si sta facendo sempre più diffusa.

Fig. 216

Automobilismo Anno 01-2009
Pagina 130257
Pagine 4 / 6

TUNING

SVEDESE BOLLENTI

di Emanuele Sestini - Foto David Schmitt

TUNING

Creare una personalità che in termini tecnici allontani il veicolo dalle norme di legge è un'operazione che si sta facendo sempre più diffusa. In Italia, la cultura del tuning è in crescita, e si sta facendo sempre più diffusa.

Fig. 217

Automobilismo Anno 01-2009
Pagina 130257
Pagine 5 / 6

TUNING

SVEDESE BOLLENTI

di Emanuele Sestini - Foto David Schmitt

TUNING

Creare una personalità che in termini tecnici allontani il veicolo dalle norme di legge è un'operazione che si sta facendo sempre più diffusa. In Italia, la cultura del tuning è in crescita, e si sta facendo sempre più diffusa.

Fig. 218

Automobilismo Anno 01-2009
Pagina 130257
Pagine 5 / 6

TUNING

SVEDESE BOLLENTI

di Emanuele Sestini - Foto David Schmitt

TUNING

Creare una personalità che in termini tecnici allontani il veicolo dalle norme di legge è un'operazione che si sta facendo sempre più diffusa. In Italia, la cultura del tuning è in crescita, e si sta facendo sempre più diffusa.

Fig. 219



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



CAMBIO-PANORAMAUTO NOVEMBER.2008

Paranormato | Data: 11-2008 | Pagina: 112718 | Foto: 1/7

CAMBIO DI GESTIONE

Diri addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti in questi differenti carburanti

KIA CEE'D SW L6 BI-FUEL
1500 cc/140 km/h

VOLVO COLO L6 FLEXI-FUEL
1500 cc/140 km/h

MERCEDES B 170 NGT
1300 cc/140 km/h

Costi di gestione bassi. Legante.

Fig. 347

Paranormato | Data: 11-2008 | Pagina: 112718 | Foto: 2/7

CAMBIO DI GESTIONE

Diri addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti in questi differenti carburanti

KIA CEE'D SW L6 BI-FUEL
1500 cc/140 km/h

VOLVO COLO L6 FLEXI-FUEL
1500 cc/140 km/h

MERCEDES B 170 NGT
1300 cc/140 km/h

Costi di gestione bassi. Legante.

Fig. 348

Paranormato | Data: 11-2008 | Pagina: 112718 | Foto: 3/7

CAMBIO DI GESTIONE

Diri addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti in questi differenti carburanti

KIA CEE'D SW L6 BI-FUEL
1500 cc/140 km/h

VOLVO COLO L6 FLEXI-FUEL
1500 cc/140 km/h

MERCEDES B 170 NGT
1300 cc/140 km/h

Costi di gestione bassi. Legante.

Fig. 349

Paranormato | Data: 11-2008 | Pagina: 112718 | Foto: 4/7

CAMBIO DI GESTIONE

Diri addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti in questi differenti carburanti

KIA CEE'D SW L6 BI-FUEL
1500 cc/140 km/h

VOLVO COLO L6 FLEXI-FUEL
1500 cc/140 km/h

MERCEDES B 170 NGT
1300 cc/140 km/h

Costi di gestione bassi. Legante.

Fig. 350

Paranormato | Data: 11-2008 | Pagina: 112718 | Foto: 5/7

CAMBIO DI GESTIONE

Diri addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti in questi differenti carburanti

MERCEDES B 170 NGT
Una stella elegante e molto spigliata

KIA CEE'D SW L6 BI-FUEL
1500 cc/140 km/h

VOLVO COLO L6 FLEXI-FUEL
1500 cc/140 km/h

MERCEDES B 170 NGT
1300 cc/140 km/h

Costi di gestione bassi. Legante.

Fig. 351

Paranormato | Data: 11-2008 | Pagina: 112718 | Foto: 6/7

CAMBIO DI GESTIONE

Diri addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti in questi differenti carburanti

MERCEDES B 170 NGT
Una stella elegante e molto spigliata

KIA CEE'D SW L6 BI-FUEL
1500 cc/140 km/h

VOLVO COLO L6 FLEXI-FUEL
1500 cc/140 km/h

MERCEDES B 170 NGT
1300 cc/140 km/h

Costi di gestione bassi. Legante.

Fig. 352

Paranormato | Data: 11-2008 | Pagina: 112718 | Foto: 7/7

CAMBIO DI GESTIONE

Diri addio a benzina e gasolio per combattere bassi costi di manutenzione e rispetto per ambiente: le alternative si chiamano GPL, metano e bioetanolo. Vi raccontiamo pregi e difetti in questi differenti carburanti

MERCEDES B 170 NGT
Una stella elegante e molto spigliata

KIA CEE'D SW L6 BI-FUEL
1500 cc/140 km/h

VOLVO COLO L6 FLEXI-FUEL
1500 cc/140 km/h

MERCEDES B 170 NGT
1300 cc/140 km/h

Costi di gestione bassi. Legante.

Fig. 353



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



CAMBIO-PANORAMAUTO JANUARY.2009

Titolo: **Panorama**
 Data: 01-2009
 Pagina: 94/105
 Pagina: 9/12

Auto (ECONOMIA)

Audi flessibile e di qualità,

Audi Q5
 Intero a scelta, qualità inconfondibile. Con il motore 3.0 V6 quattro e il cambio automatico a 8 rapporti, la velocità è garantita. Audi è un marchio di prestigio che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità. Per Q5 non è un semplice SUV, è un SUV di qualità. Audi Q5 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità. Audi Q5 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità.

BMW X3
 Proiettata nel 2008, tecnica a leggi definite. La novità del motore è la sua potenza, che è superiore a quella di un motore di pari cilindrata. BMW X3 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità. BMW X3 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità.

Volvo XC60
 Più sicurezza di design e funzionalità. Questo motore è un motore che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità. Volvo XC60 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità.

Pag. 265

Titolo: **Panorama**
 Data: 01-2009
 Pagina: 94/105
 Pagina: 10/12

Auto (ECONOMIA)

Volvo hi-tech, BMW data

Audi Q5
 Intero a scelta, qualità inconfondibile. Con il motore 3.0 V6 quattro e il cambio automatico a 8 rapporti, la velocità è garantita. Audi è un marchio di prestigio che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità. Per Q5 non è un semplice SUV, è un SUV di qualità. Audi Q5 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità.

BMW X3
 Proiettata nel 2008, tecnica a leggi definite. La novità del motore è la sua potenza, che è superiore a quella di un motore di pari cilindrata. BMW X3 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità. BMW X3 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità.

Volvo XC60
 Più sicurezza di design e funzionalità. Questo motore è un motore che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità. Volvo XC60 è un SUV di qualità che ha investito in ricerca e sviluppo per offrire ai suoi clienti la migliore qualità.

Pag. 264

Titolo: **Panorama**
 Data: 01-2009
 Pagina: 94/105
 Pagina: 11/12

Auto (ECONOMIA)

BANCA DATI

Auto (ECONOMIA)

Modello	Cilindrata	Prezzo	Consumo
Audi A8	4.2	1.200.000	12,5
Audi A8	4.0	1.100.000	12,5
Audi A8	3.0	900.000	12,5
Audi A8	2.8	800.000	12,5
Audi A8	2.5	700.000	12,5
Audi A8	2.0	600.000	12,5
Audi A8	1.8	500.000	12,5
Audi A8	1.6	400.000	12,5
Audi A8	1.4	300.000	12,5
Audi A8	1.2	200.000	12,5
Audi A8	1.0	100.000	12,5

Pag. 267

Titolo: **Panorama**
 Data: 01-2009
 Pagina: 94/105
 Pagina: 12/12

Auto (ECONOMIA)

Auto (ECONOMIA)

Auto (ECONOMIA)

Modello	Cilindrata	Prezzo	Consumo
Audi A8	4.2	1.200.000	12,5
Audi A8	4.0	1.100.000	12,5
Audi A8	3.0	900.000	12,5
Audi A8	2.8	800.000	12,5
Audi A8	2.5	700.000	12,5
Audi A8	2.0	600.000	12,5
Audi A8	1.8	500.000	12,5
Audi A8	1.6	400.000	12,5
Audi A8	1.4	300.000	12,5
Audi A8	1.2	200.000	12,5
Audi A8	1.0	100.000	12,5

Pag. 268



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



CORRIERE DELLA SERA, MOTORI 01/11/2008

CORRIERE Motori | 11-2008 | Pagina 30/31 | 11/5

PROVA / VOLVO XC60

13 Motori

Frena da sola

A Piena Potenza
Per il motore

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. In questo articolo, si analizza le sue caratteristiche tecniche e le sue prestazioni. Il motore è un 2.5 litri, che produce 150 CV e 230 Nm di coppia. Il cambio è automatico a 6 rapporti. Il consumo è di 10,5 litri/100 km in ciclo urbano, 6,5 in extraurbano e 7,5 in ciclo misto. La velocità massima è di 180 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,5 secondi. Il prezzo è di 28.900 euro. Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. In questo articolo, si analizza le sue caratteristiche tecniche e le sue prestazioni. Il motore è un 2.5 litri, che produce 150 CV e 230 Nm di coppia. Il cambio è automatico a 6 rapporti. Il consumo è di 10,5 litri/100 km in ciclo urbano, 6,5 in extraurbano e 7,5 in ciclo misto. La velocità massima è di 180 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,5 secondi. Il prezzo è di 28.900 euro.

La pagella

- Prezzo: 28.900
- Prestazioni: 150 CV
- Consumi: 10,5
- Confort: 4,5
- Spaziosità: 4,5
- Design: 4,5

ALZATI DA

Fig. 174

CORRIERE Motori | 11-2008 | Pagina 30/31 | 21/5

La pagella

Prezzo 28.900
Prestazioni 150 CV
Consumi 10,5
Confort 4,5
Spaziosità 4,5
Design 4,5

ALZATI DA

Fig. 174

CORRIERE Motori | 11-2008 | Pagina 30/31 | 21/5

Concreta elegante e sicura

La XC60 non tradisce lo stile della casa svedese che tramette una grande solidità.

1 Interiori

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. In questo articolo, si analizza le sue caratteristiche tecniche e le sue prestazioni. Il motore è un 2.5 litri, che produce 150 CV e 230 Nm di coppia. Il cambio è automatico a 6 rapporti. Il consumo è di 10,5 litri/100 km in ciclo urbano, 6,5 in extraurbano e 7,5 in ciclo misto. La velocità massima è di 180 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,5 secondi. Il prezzo è di 28.900 euro.

2 Coda

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. In questo articolo, si analizza le sue caratteristiche tecniche e le sue prestazioni. Il motore è un 2.5 litri, che produce 150 CV e 230 Nm di coppia. Il cambio è automatico a 6 rapporti. Il consumo è di 10,5 litri/100 km in ciclo urbano, 6,5 in extraurbano e 7,5 in ciclo misto. La velocità massima è di 180 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,5 secondi. Il prezzo è di 28.900 euro.

3 Frenata

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. In questo articolo, si analizza le sue caratteristiche tecniche e le sue prestazioni. Il motore è un 2.5 litri, che produce 150 CV e 230 Nm di coppia. Il cambio è automatico a 6 rapporti. Il consumo è di 10,5 litri/100 km in ciclo urbano, 6,5 in extraurbano e 7,5 in ciclo misto. La velocità massima è di 180 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,5 secondi. Il prezzo è di 28.900 euro.

4 Spazio

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. In questo articolo, si analizza le sue caratteristiche tecniche e le sue prestazioni. Il motore è un 2.5 litri, che produce 150 CV e 230 Nm di coppia. Il cambio è automatico a 6 rapporti. Il consumo è di 10,5 litri/100 km in ciclo urbano, 6,5 in extraurbano e 7,5 in ciclo misto. La velocità massima è di 180 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,5 secondi. Il prezzo è di 28.900 euro.

Fig. 175

CORRIERE Motori | 11-2008 | Pagina 30/31 | 21/5

La fanno più ricca

Il Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua tecnologia. In questo articolo, si analizza le sue caratteristiche tecniche e le sue prestazioni. Il motore è un 2.5 litri, che produce 150 CV e 230 Nm di coppia. Il cambio è automatico a 6 rapporti. Il consumo è di 10,5 litri/100 km in ciclo urbano, 6,5 in extraurbano e 7,5 in ciclo misto. La velocità massima è di 180 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,5 secondi. Il prezzo è di 28.900 euro.

Se la rende con

ALZATI DA

Fig. 174

CORRIERE Motori | 11-2008 | Pagina 30/31 | 51/5

Schema Tecnico

Modello	Prezzo	Prestazioni	Consumi	Confort	Spaziosità	Design
Volvo XC60 2.5	28.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	29.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	30.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	31.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	32.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	33.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	34.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	35.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	36.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	37.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	38.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	39.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	40.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	41.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	42.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	43.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	44.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	45.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	46.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	47.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	48.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	49.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	50.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	51.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	52.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	53.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	54.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	55.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	56.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	57.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	58.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	59.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	60.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	61.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	62.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	63.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	64.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	65.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	66.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	67.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	68.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	69.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	70.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	71.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	72.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	73.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	74.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	75.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	76.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	77.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	78.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	79.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	80.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	81.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	82.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	83.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	84.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	85.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	86.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	87.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	88.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	89.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	90.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	91.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	92.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	93.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	94.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	95.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	96.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	97.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	98.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	99.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5
Volvo XC60 2.5i	100.900	150 CV	10,5	4,5	4,5	4,5

Fig. 177



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



CORRIERE DELLO SPORT
11/12/2008

Corriere dello Sport 11-12-2008
Pagina 122
Sportivo 1

MOTORSHOW
Mercedes GLK, un Suv al top
La casa della stella è pronta per sbragliare la concorrenza

Sarà la Mercedes GLK, la nuova SUV di punta della casa di Stoccolma, a sfidare la concorrenza nel mercato italiano. La casa della stella è pronta per sbragliare la concorrenza. La GLK è una SUV di nuova concezione, che unisce le caratteristiche di un SUV a quelle di un'auto sportiva. È disponibile in tre versioni: GLK 250 4MATIC, GLK 300 4MATIC e GLK 350 4MATIC. La GLK 250 4MATIC è la versione di base, con un motore di 2500 cmc e 185 CV. La GLK 300 4MATIC ha un motore di 3000 cmc e 230 CV. La GLK 350 4MATIC è la versione di punta, con un motore di 3500 cmc e 272 CV. La GLK è disponibile in due versioni: GLK 250 4MATIC e GLK 300 4MATIC. La GLK 250 4MATIC è la versione di base, con un motore di 2500 cmc e 185 CV. La GLK 300 4MATIC ha un motore di 3000 cmc e 230 CV. La GLK 350 4MATIC è la versione di punta, con un motore di 3500 cmc e 272 CV.

Arriva Volvo XC60: l'auto sicura, ecologica e tecnologica

Sarà la Volvo XC60, la nuova SUV di punta della casa di Stoccolma, a sfidare la concorrenza nel mercato italiano. La casa della stella è pronta per sbragliare la concorrenza. La XC60 è una SUV di nuova concezione, che unisce le caratteristiche di un SUV a quelle di un'auto sportiva. È disponibile in tre versioni: XC60 2.0T, XC60 2.5T e XC60 3.0T. La XC60 2.0T è la versione di base, con un motore di 2000 cmc e 163 CV. La XC60 2.5T ha un motore di 2500 cmc e 205 CV. La XC60 3.0T è la versione di punta, con un motore di 3000 cmc e 252 CV. La XC60 è disponibile in due versioni: XC60 2.0T e XC60 2.5T. La XC60 2.0T è la versione di base, con un motore di 2000 cmc e 163 CV. La XC60 2.5T ha un motore di 2500 cmc e 205 CV. La XC60 3.0T è la versione di punta, con un motore di 3000 cmc e 252 CV.

Fig. 122



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



FARE VELA DECEMBER.2008

L'EVOLUZIONE DEL DESIGN COMODE E SPAZIOSE. COME ARMATORE CHIEDE

FV
FARE VELA
www.farevela.it

NAVIGARE
il Mediterraneo
di inverno

COPPA AMERICA
Data probabile: 2010
Sindacati italiani
rischio inflazione

PROVE
Hanse 350 e Melges 20

VOLVO OCEAN RACE
Torben Grael firma il record
Tutti segreti del Vo 70

VENDEE GLOBE
LE ROTTE SOLITARIE DELL'AVVENTURA

dicembre/sommario

36
Design, Evoluzione
L'alto artigianato e il ruolo del design

48
Roba da matti
La Volvo Ocean Race è stata la più grande avventura nautica mai intrapresa

60
Vendée Globe, il giro dei solitari
Il più grande giro del mondo in solitario

70
COPPA AMERICA
A Valparaiso il via al via

80
ROLEX MIDDLE SEA RAC
Sempre splendidi, anche con vento leggero

90
VISTI A CAPE TOWN
Dalla Sudafrica, l'arrivo alla prima tappa della Volvo Ocean Race

100
Roba da matti
L'arrivo alla prima tappa della Volvo Ocean Race

REGATE

VOLVO OCEAN RACE
Conclusa la prima tappa, con la cavalcata trionfale di Torben Grael. Partita la seconda

QUESTI MESE COMPLIMENTI A...
A Cui Milano
A Torino
A Genova
A Roma
A Napoli
A Bari
A Palermo
A Catania
A Messina
A Reggio Calabria
A Calabria
A Basilicata
A Puglia
A Marche
A Umbria
A Lazio
A Toscana
A Emilia-Romagna
A Liguria
A Piemonte
A Valle d'Aosta
A Lombardia
A Trentino-Alto Adige
A Veneto
A Friuli-Venezia Giulia
A Abruzzo
A Molise
A Campania
A Puglia
A Basilicata
A Calabria
A Sicilia
A Sardegna

TUTTI GLI EVENTI IN TEMPO REALE
Su www.farevela.it



Roba da matti

Encoson è il giugoslaviano la prima tappa della Volvo Ocean Race e nel miglior stabilire il nuovo primato sulla vela. E nel frattempo la Sudafrica è già pronta.

inmarsat SAIL

Roba da matti

Encoson è il giugoslaviano la prima tappa della Volvo Ocean Race e nel miglior stabilire il nuovo primato sulla vela. E nel frattempo la Sudafrica è già pronta.

Classifica generale dopo la prima tappa

Pos.	Nome	Paese	Tempo
1	Encoson	Giugoslavia	10h 00m
2	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 05m
3	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 10m
4	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 15m
5	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 20m
6	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 25m
7	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 30m
8	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 35m
9	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 40m
10	Volvo Ocean Race	Giugoslavia	10h 45m

VISTI A CAPE TOWN

Dalla Sudafrica, l'arrivo alla prima tappa della Volvo Ocean Race. Il record è stato stabilito da Encoson.

La foto del mese
Encoson, il giugoslaviano, è il vincitore della prima tappa della Volvo Ocean Race.

Un passo avanti, anche nella comunicazione
La Volvo Ocean Race ha fatto un passo avanti nella comunicazione, con l'arrivo della prima tappa della Volvo Ocean Race.

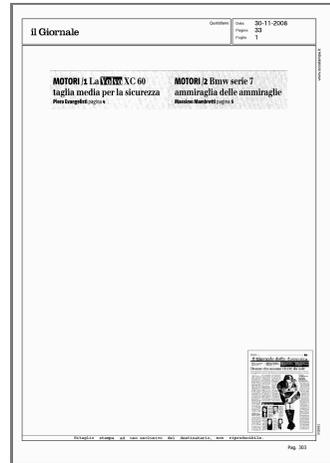




VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL GIORNALE
30/11/2008





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL GIORNALE (TEMPI) 02/10/2008

il Giornale TEMPI Sabato 02-10-2008
Pag. 3/4
Fot. 3/4

UNA NUOVA CITY CAR
SALINE DI PARIGI DI NESTORE MOROSINI



California, regina di Parigi **Quattroporte, ora anche "sport"**

LA CALIFORNIA è una delle città più belle del mondo. È un luogo dove si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un luogo dove si può essere felici. È un luogo dove si può essere orgogliosi. È un luogo dove si può essere contenti. È un luogo dove si può essere sereni. È un luogo dove si può essere sani. È un luogo dove si può essere forti. È un luogo dove si può essere liberi. È un luogo dove si può essere...
LA QUATTROPORTE è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...
LA CALIFORNIA è una delle città più belle del mondo. È un luogo dove si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un luogo dove si può essere felici. È un luogo dove si può essere orgogliosi. È un luogo dove si può essere contenti. È un luogo dove si può essere sereni. È un luogo dove si può essere sani. È un luogo dove si può essere forti. È un luogo dove si può essere liberi. È un luogo dove si può essere...
LA QUATTROPORTE è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...

Pag. 174

il Giornale TEMPI Sabato 02-10-2008
Pag. 3/4
Fot. 3/4

UNA NUOVA CITY CAR
Ka, la piccolissima diventa principessa



VERBA SONSALINA DAL CAPO
Megane, elegante e dinamica



LA KA è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...
LA MEGANE è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...

Pag. 175

il Giornale TEMPI Sabato 02-10-2008
Pag. 3/4
Fot. 3/4

SPECIALE AUTOMOTIVE **SALINE DI PARIGI DI NESTORE MOROSINI**

ORA LA PANDA Pensa alle mamme



LA PANDA è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...
LA SIRION è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...
LA SIRION è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...

Pag. 176

il Giornale TEMPI Sabato 02-10-2008
Pag. 3/4
Fot. 3/4

UNA NUOVA CITY CAR **LA LEVOLUTION VERSO IL GRANDE STILE**



SOUL, il lusso viene dall'Oriente



LA S40 è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...
LA S40 è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...
LA S40 è una delle auto più belle del mondo. È un'auto che si vive bene, si lavora bene, si studia bene. È un'auto che si può essere felici. È un'auto che si può essere orgogliosi. È un'auto che si può essere contenti. È un'auto che si può essere sereni. È un'auto che si può essere sani. È un'auto che si può essere forti. È un'auto che si può essere liberi. È un'auto che si può essere...

Pag. 177



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL GIORNALE, MOTORI
03/10/2008

MOTORI la rivista **03-10-2008**
Pag. 206
Totale 214

Drive, le amiche dell'ambiente

Le nuove versioni di Volvo C30 e V50 riducono i consumi e abbassano le emissioni

Le amiche dell'ambiente
Le nuove versioni di Volvo C30 e V50 riducono i consumi e abbassano le emissioni. Le amiche dell'ambiente sono le nuove versioni di Volvo C30 e V50. Le amiche dell'ambiente sono le nuove versioni di Volvo C30 e V50. Le amiche dell'ambiente sono le nuove versioni di Volvo C30 e V50.

Soluzioni tecnologiche
Punto d'interessi su
aerodinamica, iniezione
al robotamento,
trasmissioni a motore
Il crossover XC60 pronto
a scendere in città

Fig. 189

MOTORI la rivista **03-10-2008**
Pag. 206
Totale 214

Lagonda, il ritorno del mito

Anton Martin riporta in vita un modello glorioso

Il ritorno del mito
Lagonda, il ritorno del mito. Anton Martin riporta in vita un modello glorioso. Il ritorno del mito Lagonda, il ritorno del mito. Anton Martin riporta in vita un modello glorioso.

Fig. 191



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL SOLE 24 ORE
06/10/2008

Quotidiano 06-10-2008
Pagina 12
Prima 1

Ecco il suv ambientalista

Al Salone dell'auto di Parigi spunta il fuoristrada verde
E' una speciale **Volvo XC60** e inquina come le piccole

Una nuova categoria, quella dei fuoristrada verdi, si sta delineando. E' il caso della Volvo XC60, che inquina come le piccole auto. La Volvo XC60 è un fuoristrada che inquina come le piccole auto. La Volvo XC60 è un fuoristrada che inquina come le piccole auto. La Volvo XC60 è un fuoristrada che inquina come le piccole auto.



Le city car sportive lanciano la ecologia

Le city car sportive lanciano la ecologia. Le city car sportive lanciano la ecologia. Le city car sportive lanciano la ecologia. Le city car sportive lanciano la ecologia.

E Nissan punta sul modello a 7 posti

Sulla Cashqai-2 è stata aggiunta una terza fila di sedili. Prezzi a partire da 20.850 euro

Sulla Cashqai-2 è stata aggiunta una terza fila di sedili. Prezzi a partire da 20.850 euro. Sulla Cashqai-2 è stata aggiunta una terza fila di sedili. Prezzi a partire da 20.850 euro. Sulla Cashqai-2 è stata aggiunta una terza fila di sedili. Prezzi a partire da 20.850 euro.





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL SOLE 24 ORE
24/11/2008

Quotidiano 24/11/2008
Pag. 17
Foglio 1/2

L'ultimo grintoso gioiello della casa svedese

La nuova **VOLVO XC 60** combina confort rilassante e attitudine sportiva su tutti i tipi di strada e a tutte le stagioni per un'esperienza di guida che è un piacere. La nuova XC 60 è un gioiello della casa svedese, un'automobile che unisce eleganza e sportività in un'armonia perfetta. È un'automobile che sa essere confortevole e rilassante, ma anche sportiva e dinamica. È un'automobile che sa essere pratica e funzionale, ma anche elegante e raffinata. È un'automobile che sa essere moderna e innovativa, ma anche classica e timeless. È un'automobile che sa essere sicura e protettiva, ma anche divertente e stimolante. È un'automobile che sa essere un compagno di viaggio fedele e affidabile, ma anche un partner di vita entusiasmante e appassionante. È un'automobile che sa essere un'isola di serenità e benessere, ma anche un luogo di avventura e scoperta. È un'automobile che sa essere un'opera d'arte e un capolavoro di ingegneria, ma anche un oggetto di culto e un simbolo di status. È un'automobile che sa essere un'investimento e un patrimonio, ma anche un piacere e un desiderio. È un'automobile che sa essere un'automobile.

Quotidiano 24/11/2008
Pag. 17
Foglio 2/2



La nuova **VOLVO XC 60** è un gioiello della casa svedese, un'automobile che unisce eleganza e sportività in un'armonia perfetta. È un'automobile che sa essere confortevole e rilassante, ma anche sportiva e dinamica. È un'automobile che sa essere pratica e funzionale, ma anche elegante e raffinata. È un'automobile che sa essere moderna e innovativa, ma anche classica e timeless. È un'automobile che sa essere sicura e protettiva, ma anche divertente e stimolante. È un'automobile che sa essere un compagno di viaggio fedele e affidabile, ma anche un partner di vita entusiasmante e appassionante. È un'automobile che sa essere un'isola di serenità e benessere, ma anche un luogo di avventura e scoperta. È un'automobile che sa essere un'opera d'arte e un capolavoro di ingegneria, ma anche un oggetto di culto e un simbolo di status. È un'automobile che sa essere un'investimento e un patrimonio, ma anche un piacere e un desiderio. È un'automobile che sa essere un'automobile.



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



IL SOLE 24 ORE
01/12/2008

Quotidiano 01-12-2008
Pagina: 207
Pagine: 1 / 3

L'ultimo capitolo di una lunga tradizione

La nuova XC60 è probabilmente la SUV più sicura di sempre. Racconterà infatti tutte le conoscenze in materia di sicurezza acquisite dalla Casa in più di 80 anni, con in più la novità del City Safety di serie. Per questo, forse, è addirittura l'auto più sicura oggi sul mercato.

La nuova Volvo XC60 è un'auto che ha ereditato la tradizione di sicurezza che ha fatto della Casa svedese una delle più rispettate al mondo. È un'auto che ha ereditato la tradizione di sicurezza che ha fatto della Casa svedese una delle più rispettate al mondo. È un'auto che ha ereditato la tradizione di sicurezza che ha fatto della Casa svedese una delle più rispettate al mondo.



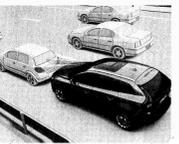
Pag. 418

Quotidiano 01-12-2008
Pagina: 207
Pagine: 4 / 4

info



a
zato



Volvo City Safety

Pag. 419



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



LA MIA AUTO JANUARY.2009

Le nostre Prove
VOLVO XC60 D5 Kinetic

Fig. 245

La giusta misura

Per compattezza rispetto a XC70 e XC90, la nuova crossover svedese sfoggia una stile personalizzato, proporzioni bilanciate e tante tecnologie di supporto alla guida.

Come è fatta

Il design della Volvo è sempre stato un mix di eleganza e sportività. In questo caso, la nuova XC60 è un perfetto esempio di come un'automobile possa essere sia pratica che piacevole. La sua linea è pulita, essenziale, e si integra perfettamente con l'ambiente circostante. L'XC60 è una vettura che sa essere sia una compagna di viaggio che un mezzo di trasporto.

IN CASO D'EMERGENZA

La Volvo è una vettura che sa essere sia pratica che piacevole. La sua linea è pulita, essenziale, e si integra perfettamente con l'ambiente circostante. L'XC60 è una vettura che sa essere sia una compagna di viaggio che un mezzo di trasporto.

Fig. 246

Fig. 247

VOLVO XC60 D5 Kinetic

Il design della Volvo è sempre stato un mix di eleganza e sportività. In questo caso, la nuova XC60 è un perfetto esempio di come un'automobile possa essere sia pratica che piacevole. La sua linea è pulita, essenziale, e si integra perfettamente con l'ambiente circostante. L'XC60 è una vettura che sa essere sia una compagna di viaggio che un mezzo di trasporto.

Fig. 248

VOLVO XC60 D5 Kinetic

CAPINORTE E SEDE BRICCIABILE

Il design della Volvo è sempre stato un mix di eleganza e sportività. In questo caso, la nuova XC60 è un perfetto esempio di come un'automobile possa essere sia pratica che piacevole. La sua linea è pulita, essenziale, e si integra perfettamente con l'ambiente circostante. L'XC60 è una vettura che sa essere sia una compagna di viaggio che un mezzo di trasporto.

Fig. 249

Fig. 250

VOLVO XC60 D5 Kinetic

Le economie

Il design della Volvo è sempre stato un mix di eleganza e sportività. In questo caso, la nuova XC60 è un perfetto esempio di come un'automobile possa essere sia pratica che piacevole. La sua linea è pulita, essenziale, e si integra perfettamente con l'ambiente circostante. L'XC60 è una vettura che sa essere sia una compagna di viaggio che un mezzo di trasporto.

Fig. 251

VOLVO XC60 D5 Kinetic

Il design

Il design della Volvo è sempre stato un mix di eleganza e sportività. In questo caso, la nuova XC60 è un perfetto esempio di come un'automobile possa essere sia pratica che piacevole. La sua linea è pulita, essenziale, e si integra perfettamente con l'ambiente circostante. L'XC60 è una vettura che sa essere sia una compagna di viaggio che un mezzo di trasporto.

Fig. 252



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



LA MIA AUTO 4X4 NOVEMBER.2008

11-2008
Pag. 30/41
Pag. 1/6

Anteprima Test
Volvo XC60

Lei frena DA SOLA

INFORMAZIONE Che Volvo, con l'innovativa tecnologia di frenata automatica, è in grado di frenare da sola un'auto in caso di emergenza.

Fig. 107

11-2008
Pag. 30/41
Pag. 1/6

Anteprima Test
Volvo XC60

Fig. 108

11-2008
Pag. 30/41
Pag. 3/6

Anteprima Test
Volvo XC60

Fig. 109

11-2008
Pag. 30/41
Pag. 4/6

Anteprima Test
Volvo XC60

Fig. 110

11-2008
Pag. 30/41
Pag. 5/6

Anteprima Test
Volvo XC60

Fig. 111

11-2008
Pag. 30/41
Pag. 6/6

Anteprima Test
Volvo XC60

Fig. 112

11-2008
Pag. 30/41
Pag. 1

La mia 4x4
Tutte le novità da Parigi

BMW X1 CONCEPT

LONG TEST
Offroad limousine
Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD

ANTEPRIAMO VOLVO
XC60, la suv-urbana

Fig. 114



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



QUATTORRUOTE OCTOBER.2008

QUATTORRUOTE | 10-2008
 Anno: 110/113
 Pagina: 1/4

**New entry
 al volante** **Volvo XC60**

Alla svedese piace l'asfalto

In Europa si fa particolare il parlare di Volvo. Non si può certo considerare un marchio un'alternativa di massa, ma è un marchio che ha saputo intercettare le esigenze di un segmento di mercato che si sta sviluppando in modo esponenziale.

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il prezzo di partenza è di 28.900 euro, con un optional di 1.900 euro per la versione Full.

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il prezzo di partenza è di 28.900 euro, con un optional di 1.900 euro per la versione Full.

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il prezzo di partenza è di 28.900 euro, con un optional di 1.900 euro per la versione Full.

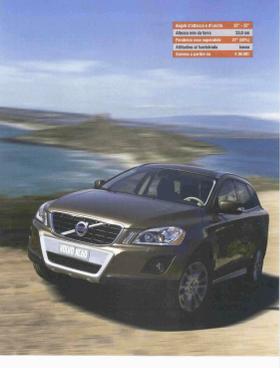


110 | L'Espresso | 10 ottobre 2008

QUATTORRUOTE | 10-2008
 Anno: 110/113
 Pagina: 2/4

Volvo XC60

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il prezzo di partenza è di 28.900 euro, con un optional di 1.900 euro per la versione Full.



110 | L'Espresso | 10 ottobre 2008

QUATTORRUOTE | 10-2008
 Anno: 110/113
 Pagina: 3/4

Volvo XC60

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il prezzo di partenza è di 28.900 euro, con un optional di 1.900 euro per la versione Full.





110 | L'Espresso | 10 ottobre 2008

QUATTORRUOTE | 10-2008
 Anno: 110/113
 Pagina: 4/4

Volvo XC60

La Volvo XC60 è un SUV che si distingue per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il prezzo di partenza è di 28.900 euro, con un optional di 1.900 euro per la versione Full.





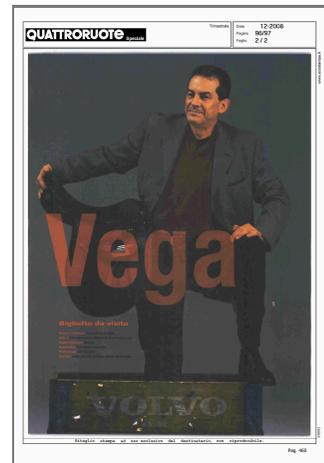
110 | L'Espresso | 10 ottobre 2008



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



**QUATTORRUOTE
DECEMBER.2008**





VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



YACHT CAPITAL OCTOBER.2008

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 9/21



La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri.

La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri. La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri. La nuova generazione di barche cambia il volto del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri.

Pag. 216

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 10/21

VOLVO 70 la sfida nella sfida

La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri.



Pag. 217

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 11/21



Pag. 218

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 12/21

TV EMOTION in presa diretta

La prima volta in un anno di copraggio ad alta definizione in presa diretta. Con il più grande schermo al mondo.



Pag. 219

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 13/21

PUMA affila gli artigli

La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri.



Pag. 242

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 14/21

ERICSSON due assi dalla Svezia

La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri.



Pag. 241

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 15/21

Il genio tutto nautico

La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri.



Pag. 242

Yacht 10-2008
Pagina: 84/106
Pagina: 16/21

TELEFONICA Il mondo di Azul e Negro

La nuova generazione di barche cambia il volto del giro del mondo in segaggio. Che ora punta verso i mari più ricchi, meno oscuri e soprattutto più sicuri.



Pag. 243



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



YACHT CAPITAL DECEMBER.2008

A CAPE TOWN il primo responso

La tappa d'arrivo della Volvo Ocean Race...
Carlo Avallone

DALLA RUSSIA con clamore: le soluzioni da vecchia volpe di un neofita

La tappa d'arrivo della Volvo Ocean Race...
Carlo Avallone

THE FIRST RESPONSE FROM CAPE TOWN

The Volvo Ocean Race...
Carlo Avallone

Race.org

Race.org...
Carlo Avallone

Lo studio HumphreysYacht Design... il possibile a moce e a vela, dalle barche di serie agli Ocean 60 e al Class Cuppa America.

Lo studio HumphreysYacht Design...
Giuseppe Calchi

DALLA RUSSIA con clamore: le soluzioni da vecchia volpe di un neofita

Dalla Russia con clamore...
Carlo Avallone

Il Volvo Ocean Race... la prima volta che un neofita...

Il Volvo Ocean Race...
Carlo Avallone

Il Volvo Ocean Race... la prima volta che un neofita...

Il Volvo Ocean Race...
Carlo Avallone



VOLVO AUTO ITALIA - Public Relations PressReview&Clipping Analysis 2008 - Quarter Four



YACHT CAPITAL DECEMBER.2008



Alcune notizie e commentari particolarmente interessanti sono stati pubblicati nel numero di dicembre della rivista. In questa occasione, il mensile ha dedicato un'intera pagina a un'analisi del mercato delle borse asiatiche, con un focus particolare sulla Cina. Inoltre, il numero di dicembre ha dedicato un'intera pagina a un'analisi del mercato delle borse asiatiche, con un focus particolare sulla Cina.

Il mercato delle borse asiatiche

Il mercato delle borse asiatiche ha conosciuto un periodo di forte crescita nel corso del 2008, con un picco in ottobre. Tuttavia, a partire da novembre, il mercato ha iniziato a retrarre, con un calo significativo in dicembre. Questo trend è dovuto a una serie di fattori, tra cui l'aumento dell'incertezza sul fronte economico e finanziario, e l'inasprimento delle politiche monetarie da parte delle banche centrali asiatiche.

Il mercato delle borse asiatiche nel 2008

Il mercato delle borse asiatiche ha registrato un'andamento molto volatile nel corso del 2008. L'indice di riferimento, il Nikkei 225, ha chiuso l'anno con un guadagno del 10,5%. Tuttavia, il mercato ha subito un forte shock in ottobre, con un calo del 10,5%. A dicembre, il mercato ha continuato a retrarre, con un calo del 5,5%.

Il mercato delle borse asiatiche nel 2009

Il mercato delle borse asiatiche è previsto per essere molto volatile nel corso del 2009. Si prevede un periodo di forte crescita nel primo semestre, seguito da un periodo di retratta nel secondo semestre. Questo trend è dovuto a una serie di fattori, tra cui l'aumento dell'incertezza sul fronte economico e finanziario, e l'inasprimento delle politiche monetarie da parte delle banche centrali asiatiche.



REICHEL/PUGH la coppia d'assi dietro il dragone

Contra Costa

Il duo Reichel/Pugh è stato la coppia d'assi dietro il dragone nel corso del 2008. I due hanno partecipato a una serie di regate, tra cui il Volvo Ocean Race. I due hanno dimostrato una grande abilità e una grande resistenza, riuscendo a vincere una serie di regate importanti.

Il duo Reichel/Pugh

Il duo Reichel/Pugh è composto da due grandi navigatori, Reichel e Pugh. I due hanno una lunga esperienza nel mondo della vela, e hanno partecipato a una serie di regate importanti. I due hanno dimostrato una grande abilità e una grande resistenza, riuscendo a vincere una serie di regate importanti.



THE BRONZE SHMUCK

Il gruppo The Bronze Shmuck è stato la squadra vincente nel corso del 2008. I quattro membri del gruppo hanno dimostrato una grande abilità e una grande resistenza, riuscendo a vincere una serie di regate importanti.

Il gruppo The Bronze Shmuck

Il gruppo The Bronze Shmuck è composto da quattro grandi navigatori, The Bronze Shmuck. I quattro hanno una lunga esperienza nel mondo della vela, e hanno partecipato a una serie di regate importanti. I quattro hanno dimostrato una grande abilità e una grande resistenza, riuscendo a vincere una serie di regate importanti.



VOLVO OCEAN RACE

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attenzione di una grande audience.

Il Volvo Ocean Race

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attenzione di una grande audience.



VOLVO OCEAN RACE

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attenzione di una grande audience.

Il Volvo Ocean Race

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attenzione di una grande audience.



VOLVO OCEAN RACE

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attention di una grande audience.

Il Volvo Ocean Race

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attention di una grande audience.



INSIDER LOOK Dal paradiso all'inferno

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attention di una grande audience.

Il Volvo Ocean Race

Il Volvo Ocean Race è la più grande regata al mondo. La regata è stata organizzata da Volvo Ocean Race, e ha coinvolto una serie di grandi navigatori. La regata è stata molto interessante, e ha attirato l'attention di una grande audience.